

127

25. júlí

REGLUR

um leigu á skráningarskyldum ökutækjum til mannflutninga án ökumanns.

1. gr.

Enginn má selja á leigu í atvinnuskyni skráningarskyld ökutæki til mannflutninga án ökumanns, nema fengið hafi verið til þess leyfi hjá lögreglustjóra, þar sem leigusali ætlar að hafa starfsstofu, svo og viðurkenningu lögreglustjóra á þeim ökutækjum, sem nota á við starfræksluna.

Skilyrði til þess að fá leyfi eru, að umsækjandi fullnægi þessum skilyrðum:

1. Sé lögráða.
2. Hafi forræði á húsi sínu.
3. Sé heimilisfastur á Íslandi.
4. Hafi óflekkað mannorð.

Heimilt er að veita félagi leyfi samkvæmt þessari grein, enda fullnægi framkvæmdastjóri þess skilyrðum 1.—4. töluliðs.

Fyrir leyfi samkvæmt 1. mgr. skal greiða kr. 500.00 í ríkissjóð. Nú ætlar leyfshafi að endurnýja eða bæta við bifreiðakost sinn og ber þá að fá leyfi lögreglustjóra til notkunar þeirra bifreiða, enda liggja fyrir upplýsingar samkvæmt 1.—3. tölulið 2. gr.

2. gr.

Umsókn um leyfi samkvæmt 1. gr. skal fylgja:

1. Upplýsingar um tölu þeirra ökutækja, sem ætlunin er að leigja, skráningar-númer þeirra, tegund og stærð.
2. Vottorð bifreiðaeftirlits ríkisins um að ökutæki þau, sem ætluð eru til leigu, séu hæf til þeirrar notkunar.
3. Vottorð vátryggingarfélags um, að ökutækið verði tryggt samkvæmt 70. gr. umferðarlaga nr. 26/1958 til leigu án ökumanns.
4. Upplýsingar um hvar starfsstofa verður.

3. gr.

Ökutæki, sem leyft hefur verið til leigu án ökumanns, skal fært til skoðunar hjá bifreiðaeftirliti ríkisins ársfjórðungslega. Fella skal niður leyfi, ef ökutæki er ekki lengur hæft til leigu, að dómi bifreiðaeftirlitsmanns.

4. gr.

Eigi má leigja ökutæki án ökumanns öðrum en þeim, sem eru 21 árs að aldri og hafa réttindi til að stjórna þess konar ökutæki, sem leigja á. Heimilt er þó að gera leigusamning við mann, sem ekki hefur ökuréttindi, enda tilnefni hann ökumann skriflega fyrir leigusala og má þá ekki annar stjórna ökutækinu. Skal ökumaður uppfylla framangreind skilyrði.

Leigutaka er óheimilt að nota ökutækið til flutnings farþega gegn greiðslu, lána það eða framleigja.

Leigusala ber að ganga úr skugga um, að sá, sem á að stjórna hinu leigða ökutæki, hafi heimild til þess, með því að skoða ökuskrirteini hans.

5. gr.

Leigusali skal skrá alla gerða leigusamninga í sérstaka bók, löggilta af lögreglustjóra. Í bókun skal greina nafn leigutaka, stöðu, heimilisfang og aldur. Enn fremur

skráningarnúmer ökutækis, á hvaða stundu og degi leigutími hefjist og endi, farna 127 vegalengd, svo og númer ökuskirteinis stjórnanda. Lögreglustjóri getur krafizt 25. júlí þess, að frekari upplýsingar séu skráðar.

6. gr.

Leigusala ber að gera skriflegan samning í tveimur eintökum um hverja leigu og fær leigutaki annað þeirra. Lágmarksleigutími er þrjár klukkustundir og skal innheimta gjald fyrir þann tíma fyrirfram.

Við undirskrift samnings skal leigutaki leggja fram geymslufé í peningum, er nema a. m. k. kr. 500.00. Leggja ber fram geymslufé, þótt leigusali sé skuldugur leigutaka. Eigi ber að endurgreiða geymslufé að svo stöddu, nema leigutaki gefi um það skriflega yfirlýsingu, þegar leigutíma er lokið, að hann hafi ekki valdið þriðja manni líkamstjóni eða eigna með notkun ökutækisins.

Hafi leigutaki valdið tjóni, sem fellur undir ábyrgðartryggingu eða húftryggingu, ef ökutækið er þannig tryggt, ber að nota geymslufé, skv. 2. mgr., til greiðslu tjónsins eða hluta þess, að svo miklu leyti sem leigusali ber sjálfur áhættu af því, sbr. 7. gr.

7. gr.

Vátryggingartaki (leigusali) ber ábyrgð gagnvart vátryggingarfélagi á fyrstu eitt þúsund krónum af hverju tjóni, sem fellur á vátryggingarfélag vegna ábyrgðartryggingarinnar meðan á leigutíma stendur, enda hafi vátryggingartaki, heimilismaður hans eða starfsmaður ekki stjórnað ökutæki, þegar tjón varð. Ef ökutæki er húftryggt, ber vátryggingartaki sams konar ábyrgð á fyrstu eitt þúsund krónum af hverju tjóni, er falla undir þá tryggingu, að undanskildum tjónum, sem stafa af þjófnaði, eldsvoða eða sprengingu. Húftryggingarsala er óheimilt að greiða þá upphæð fyrirfram upp í tjónagreiðslu.

Ef skaðabótaskylda skiptist á aðilja, lækkar upphæð sú, sem vátryggingartaki ber ábyrgð á, að tiltölu, miðað við hlut hans í heildartjóninu.

8. gr.

Fari leigusali ekki eftir fyrirmælum reglugerðar þessarar, ber hann fulla ábyrgð gagnvart vátryggingarfélagi á þeim tjónum, sem kunna að verða á leigutímanum og falla undir ábyrgðar- eða húftryggingu.

9. gr.

Leyfi, sem veitt eru samkvæmt 1. gr., skal lögreglustjóri afturkalla, ef veruleg brögð verða að brotum á reglugerð þessari, eða leyfishafi misnotar leyfið á annan hátt.

10. gr.

Brot á reglum þessum varða viðurlögum samkvæmt VII. kafla umferðarlaga nr. 26 1958.

11. gr.

Reglur þessar eru settar samkvæmt heimild í 85. gr. umferðarlaga nr. 26 1958 og öðlast gildi þegar í stað.

Í dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 25. júlí 1960.

Bjarni Benediktsson.

Gústav A. Jónasson.