

174 Arðskrá þessi er gerð samkvæmt lögum nr. 53 5. júní 1957 um lax- og silungs-
27. sept. veiði og birtist hér með til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Landbúnaðarráðuneytið, 27. september 1960.

Ingólfur Jónsson.

Þorv. K. Þorsteinsson.

Stjórnartíðindi 1960, B. 13.

175

6. okt.

REGLUGERÐ

um tollfrjálsar verðlanir á Keflavíkurflugvelli á vegum ríkisins.

1. gr.

Settar skulu á fót sölubúðir á Keflavíkurflugvelli, er selja tollfrjálsar vörur eingöngu til flugvélaáhafna og farþega með flugvélum þeim, er um flugvöllinn fara í millilandaflugi. Nafn sölubúðanna skal vera: Frihöfnin, Keflavíkurflugvelli.

Í Frihöfninni má selja hvers konar varning, eins og tíðkast í frihöfnum erlendis.

2. gr.

Frihöfninni skal stjórnað af frihafnarstjóra, sem utanríkisráðherra skipar, og ber hann ábyrgð á rekstri hennar undir yfirstjórn utanríkisráðherra.

Annað starfslið, sem nauðsynlega þarf við daglegan rekstur Frihafnarinnar, skal frihafnarstjóri ráða að fengnu samþykki utanríkisráðherra.

3. gr.

Þegar kaupanda hafa verið afhentar söluvörur skal tollgæzlan á Keflavíkurflugvelli sjá um og bera ábyrgð á að gætt sé nauðsynlegra varúðarráðstafana um meðferð hinnar seldu vöru, unz farþegar og áhafnir eru komnar um borð í flugvél þá, er flytur þá úr landi.

Einnig skal tollgæzlan hafa eftirlit með sölu Frihafnarinnar á varningi um borð í flugvélum og fylgjast með flutningi varnings, sem keyptur er í Frihöfninni, út í flugvélar og bera ábyrgð á þeim flutningum.

4. gr.

Frihöfnin fær, unz annað kann að verða ákveðið, til umráða í gistihúsinu á Keflavíkurflugvelli húsnæði fyrir skrifstofu og sölubúðir ásamt birgðageymslum, eftir því sem mögulegt er og reksturinn krefst á hverjum tíma.

5. gr.

Frihafnarstjóri skal halda nákvæma skrá (birgðabók) um allar vörur, sem fluttar eru til Frihafnarinnar.

Skal skráin þannig gerð að sjá megi glögglega hverjar tegundir varnings eru þangað fluttar og hve mikið af hverri um sig.

Þegar vörur eru sendar til Frihafnarinnar skal fylgja þeim nákvæm skýrsla til tollgæzlunnar á Keflavíkurflugvelli, þar sem tilgreint er hvaða vörur er um að ræða í hverri sendingu, og skal tollgæzlan bera ábyrgð á og hafa eftirlit með að vörur þessar séu flutt til Frihafnarinnar.

6. gr.

Þegar heimilt er að endurgreiða innlent tollvörugjald eða aðflutningsgjöld af hráefni í iðnaðarvöru við útflutning ber að endurgreiða nefnd gjöld ef Frihöfnin

kaupir slíkar vöru, sem söluvarning. Skulu gjöldin endurgreidd þá er varan er komin í tollvörugemymslur, skv. vottorði tollgæzlumanns.

175
6. okt.

7. gr.

Skylt er viðskiptavinum að sýna tollgæzlumanni, á verði við inngang Frihafnarinnar, farseðil sinn eða önnur skilríki, er sanna heimildir þeirra til að verzla þar, ef krafizt er.

Tollgæzlunni á Keflavíkurflugvelli er skylt hverju sinni, sem sölubúðir Frihafnarinnar eru opnar, að gæta þess að óviðkomandi aðilum sé ekki veittur aðgangur.

8. gr.

Útfylla skal í þríriti afgreiðsluseðil fyrir hvern þann, sem viðskipti á í Frihöfninni.

Skal þar greina:

- a) nafn kaupanda,
- b) ákvörðunarstað,
- c) númer flugferðar,
- d) í hvaða gjaldeyri er greitt og hve mikið.

Viðkomandi kvittar á öll eintökin. Að því búnu skulu vörurnar settar í þar til gerðar umbúðir, er beri áletranirnar: Frihöfnin -- Keflavíkurflugvelli, Duty free store — Keflavik Airport.

Síðan skal innsigli Frihafnarinnar sett á böggulinn og eitt eintak afgreiðsluseðilsins afhent kaupanda, annað eintak fær tollgæzlan, en hinu þriðja heldur Frihöfnin.

9. gr.

Vörir úr Frihöfninni má aðeins selja gegn greiðslu í erlendum gjaldeyri.

10. gr.

Ef flugvél er komin af stað frá flugvellingum, en verður af einhverjum orsökum að snúa aftur, skulu tollgæzlumenn taka í sínar vörzlur vörur, sem keyptar hafa verið í Frihöfninni eða gæta þess að ekki sé farið með þær út úr flugvélinni þar til hún býst til brottfarar af flugvellingum að nýju.

11. gr.

Frihöfninni er heimilt að senda vörur í pósti til viðtakanda búsettra erlendis í samráði við tollyfirvöld, enda hafi varan verið greidd fyrirfram.

Tollgæzlan skal bera ábyrgð á að réttar vörur séu sendar samkvæmt pöntunum og bera ábyrgð á að vörunum sé komið í hendur pósthjónustunnar.

Afgreiðsluseðill, vegna póstsendinga þessara, skal útfylltur á sama hátt og ef um staðgreiðslu er að ræða í Frihöfninni, nema hvað tollgæzlumaður og póstafrgreiðslumaður staðfesta með undirskrift sinni móttöku vörunnar fyrir hönd kaupenda.

12. gr.

Birgðir Frihafnarinnar skal telja svo oft, sem ástæða er til og eigi sjaldnar en mánaðarlega og bera saman við birgðabók og afgreiðsluseðla.

Komi fram birgðavöntun skal þegar í stað tilkynna það utanríkisráðherra og tollgæzlunni á Keflavíkurflugvelli.

Skal tollgæzlan á Keflavíkurflugvelli fylgjast með birgðabókhaldi Frihafnarinnar.

175

6. okt.

13. gr.

Ef Fríhöfnin hefur í birgðum sínum illseljanlegar eða gallaðar vörur, er henni heimilt að selja þær til þeirra aðila hjá varnarliðinu sem rétt hafa til innkaupa, fyrir erlendan gjaldeyri.

Sala þessi skal fara fram undir eftirliti tollgæzlu.

Enn fremur getur ráðherra, ef sérstaklega stendur á, svo sem að vörur liggi undir skemmdum, heimilað tollafgreiðslu á þeim til neyzlu eða sölu innanlands að fullnægðum lögboðnum innflutningsskilyrðum.

14. gr.

Skrifstofa frihafnarstjóra hefur á hendi allt bókhald vegna Frihafnarinnar.

Frihafnarstjóri skal árlega senda utanríkisráðherra sérstaka áætlun ásamt greinargerð um tekjur og gjöld Frihafnarinnar til afnota við samningu fjárlaga.

Skal frihafnarstjóri gæta þess vandlega, að útgjöld á fjárhagsáætlun Frihafnarinnar fari ekki fram úr fjárlögum.

15. gr.

Frihafnarstjóri skal að jafnaði eigi sjaldnar en vikulega selja til banka allan innkominn erlendan gjaldeyri.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 47 frá 11. júní 1960 um tollvörugeymslur o. fl., til þess að öðlast gildi þegar í stað.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 65 frá 1959 um rekstur söluhúða á Keflavíkurlflugvelli á vegum ríkisins.

Utanríkisráðuneytið, 6. október 1960.

Guðm. Í. Guðmundsson.

Hörður Helgason.

176

6. okt.

REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 48 21. marz 1955, um stýrimannaskólann í Reykjavík.

1. gr.

1. málsliður 3. mgr. 9. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Í janúarlok ár hvert skulu nemendur í fyrra bekk fiskimannadeildar og í marzlok ár hvert skulu nemendur í fyrsta bekk farmannadeildar ganga undir próf í íslenzku, dönsku, ensku og stærðfræði.

2. gr.

Á eftir orðinu „stærðfræði“ í 6. mgr. 9. gr. reglugerðarinnar, komi: eðlisfræði.

3. gr.

Á eftir 3. málslið 7. mgr. 9. gr. reglugerðarinnar, komi nýr málsliður, svo hljóðandi:

Í eðlisfræði, minnst 4 stig fyrir eina skriflega úrlausn.

4. gr.

4. mgr. 24. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Heimilt er skólastjóra að fella niður kennslu í sjóvinnu, síðari hluta vetrar, en