

211

17. gr.

16. des.

Með skipulagsskrá þessari er úr gildi numin skipulagsskrá fyrir barnaheimili templara nr. 86 25. maí 1946 (Stj.tíð. 1946, B., bls. 160—162), að því er Skálatúnsheimilið snertir. En hin gamla tilvitnaða skipulagsskrá frá 1946 heldur áfram að gilda fyrir Kumbaravogseignina þar til önnur skipan verður á því ger, enda skilst Kumbaravogur nú alveg frá Skálatúnsheimilinu og verður leystur úr þeim veðböndum, sem hann komst í við lántöku frá Tryggingastofnun ríkisins, samkvæmt veðbréfum, dags. 26. jan. 1953 og 26. júlí 1956, hið fyrra bréfið upprunalega að fjárhæð 100 000.00 kr. nú að eftirstöðvum kr. 65 000.00, og hið síðara upprunalega að fjárhæð 165 000.00 kr., nú að eftirstöðvum kr. 115 500.00, og tekin voru bæði handa Skálatúnsheimilinu.

Verður því Kumbaravogseignin að öllu leyti skuldlaus, svo sem hún áður var fyrir lántökurnar hjá Tryggingastofnun ríkisins.

18. gr.

Að fengnu samþykki þeirra aðila, sem tilgreindir eru í 16. gr. hér að framan, skal leita staðfestingar forsetans á skipulagsskrá þessari.

F. h. Umdæmisstúkunnar nr. 1,
Hreiðar Jónsson.

F. h. Styrktarfélags vangefinna,
Hjálmar Vilhjálmsson.

Veiti hér með samþykki mitt.

Reykjavík, 16. desember 1960.

B. S. Bjarklind,
stórtémpilar.

212

19. des.

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Súðavík.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Takmörk hafnarinnar eru bein lína, sem hugsast dregin úr Þormóðarnesi yfir Álftafjörð í Rauðanef á Kambsnesi, bein lína úr Þórðarsteinum yfir Álftafjörð í Hamar á Sjötúnahlið og ströndin innan þeirrar línu.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Hreppsnefnd Súðavíkurhrepps hefur á hendi stjórn hafnarmálanna undir yfirmumsjón samgöngumálaráðuneytisins. Hún kýs úr sínum hópi, eftir hverjar hreppsnefndarkosningar, þriggja manna hafnarnefnd og er kjörtími hennar sami og hreppsnefndarinnar.

3. gr.

Hafnarnefnd hefur á hendi framkvæmdir hafnarmálanna og eftirlit með höfninni, sér um viðhald og endurbætur hafnarinnar og annað þar að lútandi. Hún

ræður hafnarstjóra og ákveður laun hans og setur honum erindisbréf, undir yfir- **212**
stjórn hreppsnefndarinnar. 19. des.

4. gr.

Hafnarstjóri annast allar daglegar framkvæmdir í samráði við hafnarnefnd. Hann hefur á hendi fjárhald og reikningsskil hafnarinnar í umboði hreppsnefndar og skulu ársreikningar hafnarinnar fylgja hreppsreikningi Súðavíkurhrepps og endurskoðast með honum.

III. KAFLI

Um almenna reglu.

5. gr.

Hafnarstjóri sér um, að gætt sé reglu í höfninni og við hana. Er öllum skylt að hlýða boði hans og banni og enn fremur þeirra starfsmanna, er settir kunna að verða til þess að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger af starfsmönnum hafnarinnar getur hann kært það fyrir hafnarstjóra, en skipun starfsmanna ber að hlýða þegar í stað.

6. gr.

Skylt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa við höfnina og á henni. Einnig skal gæta fyllsta öryggis og varúðar við alla meðferð eldfimra og annarra hættulegra vara. Tóbaksreykingar eru hannaðar þar sem unnið er við slíkar vörur.

Telji hafnarstjóri, að hætta geti stafað af eða að nægilegs öryggis sé ekki gætt við fermingu eldfimra og hættulegra vara, getur hann stöðvað verkið unz úr hefur verið bætt.

7. gr.

Öll skot á höfninni og við hana eru stranglega bönnuð. Þó getur hafnarnefnd veitt undanþágu til þess að skjóta seli eða hvali eða ef lóga þarf grip fljótlega.

8. gr.

Ekki má kasta kjölfestu, ösku, fiskúrgangi né neinu öðru, er valdið geti skemmdum á höfninni, innan hafnarbryggjunnar, hvorki frá skipinu eða úr landi. Hafnarstjóri segir til um, hvort kasta megi kjölfestu og öðru slíku innan takmarka hafnarinnar.

9. gr.

Óheimilt er að láta fiskúrgang og annað, er óþrifum veldur, liggja á hafnarbryggjunni. Ekki má heldur safna neinu slíku í ílát eða á annan hátt til geymslu þar. Sé þessa ekki gætt, skal hafnarstjóri sjá um, að allt þess konar sé tafarlaust flutt burt á kostnað eiganda, og er það ásamt ílátum jafnframt upptækt og eign hafnarinnar. Kostnaðinn má taka lögtaki.

10. gr.

Ekki má gera bryggjur eða önnur mannvirki við höfnina, nema með leyfi hafnarnefndar.

IV. KAFLI

Um afnot af höfninni og hafnarbryggjunni.

11. gr.

Skip, sem ekki er verið að afgreiða, mega ekki leggjast svo á höfninni að tálmi afgreiðslu annarra skipa og aldrei mega skip liggja svo nærri hafnarbryggjunni, að eigi sé nægilegt rúm fyrir önnur skip til að komast að henni og frá.

- 212** Skylt er formanni eða skipstjóra eða umboðsmanni hans að flytja skip sitt
 19. des. og strengi þess þegar í stað til á höfninni eða við hafnarbryggjuna, ef hafnarstjóri eða umboðsmaður hans skipar svo fyrir. Sé þessu ekki sinnt, getur hafnarstjóri látið gera það á kostnað og ábyrgð umráðamanns skipsins. Kostnaðinn má taka lögtaki.

12. gr.

Venjulega skal skipum heimilt að leggja að hafnarbryggjunni í þeirri röð, sem þau koma. Þó skulu skip, sem sigla eftir fyrir fram auglýstri áætlun ganga fyrir öðrum skipum. Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða að dómi hafnarstjóra, ber því að víkja fyrir öðrum skipum, ef hann krefst þess. Rísi ágreiningur um, í hverri röð skip skuli leggjast að hafnarbryggjunni, sker hafnarstjóri úr.

13. gr.

Beri nauðsyn til, að skipum, sem ferma eða afferma við hafnarbryggjuna, sé lagt hverju við annars hlið, er heimilt að flytja farm þeirra, sem utar liggja, yfir þilför hinna. Sama gildir um fólk og farangur þess.

14. gr.

Vörur sem flytja á brott eða affermdar eru, mega ekki liggja á hafnarbryggjunni, svo að tálmi umferð eða afgreiðslu við hana. Engar vörur eða muni má geyma á hafnarbryggjunni um langan né skamman tíma, nema með leyfi hafnarstjóra.

15. gr.

Þegar fermingu eða affermingu er lokið, skal skipstjóri eða afgreiðslumaður láta ræsta bryggjuna, ef þörf gerist. Farist það fyrir, skal hafnarstjóri sjá um, að það sé gert á kostnað afgreiðslumanns eða skipstjóra.

16. gr.

Heimilt er heimabátum í Súðavík, og öðrum er stunda sjóróðra þaðan, að slægja afla sinn á hafnarbryggjunni eftir því sem við verður komið, án endurgjalds, þó svo að ekki hamli umferð við hana, eða fermingu eða affermingu annarra skipa. Að lokinni aðgerð ber formanni að sjá um, að aflinn sé þegar fluttur á burt af bryggjunni og láta ræsta þann hluta hennar, sem notaður var. Farist það fyrir, ber hafnarstjóra að sjá um, að það sé gert á kostnað formanns.

V. KAFLI

Hafnarmannvirki einstakra manna eða félaga innan hafnarinnar.

17. gr.

Meðfram strandlengju hafnarinnar má ekki gera í sjó fram neina bryggju eða önnur mannvirki, né heldur breyta þeim mannvirkjum, sem fyrir eru og ekki fylla upp eða dýpka út frá landi, nema hreppsnefnd hafi veitt samþykki sitt til þess, að fengnum tillögum hafnarnefndar. Skjóta má úrskurði hreppsnefndar til samgöngumálaráðuneytisins.

Sé slíkt leyfi ekki notað innan tveggja ára, fellur það úr gildi. Sá sem fengið hefur leyfi til að gera slíkt mannvirki, skal halda því svo vel við, að engin hætta stafi af því. Brot gegn því varðar sektum, allt að kr. 10 000.00, og getur hafnarnefnd látið nema burtu mannvirkið á kostnað eigenda.

Til meiri háttar framkvæmda og ráðstafana skal leita samþykkis samgöngumálaráðuneytisins.

VI. KAFLI

Um gjöld til hafnarsjóðs.

212
19. des.

18. gr.

Hvert fljótandi far, sem leggst við festar innan takmarkalínu Súðavíkurhafnar skal greiða lestagjald. Lestagjald greiðist í hvert skipti, sem skip kemur í höfnina, með þeim undantekningum, er um getur síðar í þessum kafla. Þó skulu eftirtalin skip undanþegin lestagjaldi: Herskip, varðskip, vitaskip, skip, sem leita hafnar vegna illviðris, sjóskaða eða skemmda á skipi og hafa ekki samband við land, skip, sem leita þurfa læknishjálpar eða koma til þess að taka eða skila á land heimilisföstum Súðvíkingum, enda stundi skipin ekki strandferðir og fá ekki aðra afgreiðslu í höfninni. Lestagjöld sem og önnur gjöld til hafnarinnar renna í hafnarsjóð.

Alls staðar þar, sem miðað er við lestatölu skipa í neðanskráðum gjaldskrá, er átt við brúttó rúmlestir.

19. gr.

Lestagjald.

Lestagjald skal greiða samkvæmt neðanskráðri gjaldskrá:

1. Skip skrásett eða heimilisföst í Súðavík:
 - a. Árabátar kr. 25.00.
 - b. Vélbátar undir 5 rúml., kr. 100.00.
 - c. Vélbátar 5—30 rúml., kr. 200.00.
 - d. Vélbátar 30 rúml. og yfir, kr. 200.00 af 30 rúml. og kr. 4.00 af hverri rúmlest þar yfir.
2. Önnur skip (fiskiskip):
 - a. Vélbátar undir 5 rúml., kr. 10.00 í hvert skipti, þó eigi yfir kr. 200.00 á ári.
 - b. Vélbátar 5—30 rúml., kr. 25.00 í hvert skipti, þó eigi yfir kr. 400.00 á ári.
 - c. Vélbátar 30 rúml. og stærri, kr. 1.00 af hverri rúmlest hverju sinni. Gjaldið reiknast þó eigi oftar en 5 sinnum á mánuði.
3. Önnur skip:
 - a. Skip undir 1000 rúmlestum, kr. 0.40 af rúml. í hvert skipti.
 - b. Skip yfir 1000 rúmlestir, kr. 400.00 af 1000 rúml. og kr. 0.20 í hvert skipti af hverri rúmlest, umfram 1000.
 - c. Innland strandferðaskip undir 200 rúml., kr. 0.20 af hverri rúml. í hvert skipti.

20. gr.

Ljósagjald.

Öll skip, sem greiða lestagjald, greiði samtímis ljósagjald eftir neðanskráðri gjaldskrá:

- a. Skip, yfir 12 rúmlestir, skrásett eða heimilisföst í Súðavík, greiði kr. 1.00 á rúml., þó ekki undir kr. 100.00 á ári.
- b. Fiskveiðiskip, skrásett eða heimilisföst utan Súðavíkur, 12 rúmlestir og stærri greiði kr. 10.00 fyrir 30 rúmlestir og kr. 0.20 fyrir hverja rúmlest þar yfir, þó ekki oftar en tvisvar í mánuði.
- c. Öll önnur skip greiði kr. 0.20 fyrir hverja rúmlest hverju sinni, þó aldrei meira en kr. 90.00 hverju sinni.
- d. Strandferðaskip undir 200 rúml. greiði kr. 200.00 á ári.

21. gr.

Bryggjugjald.

Bryggjugjald skulu öll skip, sem leggjast að hafnargörðum eða hafnarbryggjum í Súðavíkurböfn, greiða eftir neðanskráðri gjaldskrá:

1. Skip skrásett eða heimilisföst í Súðavík: Allir vélbátar skrásettir eða heimilisfastir í Súðavík greiði kr. 5.00 af hverri rúmlest á ári. Lágmarksgjald skal vera kr. 100.00 á ári á bát.
2. Önnur fiskiskip greiði kr. 0.50 af hverri rúmlest í hvert skipti, þó ekki yfir kr. 200.00 á mánuði.
3. Innlend strandferðaskip undir 200 rúmlestum greiði kr. 0.20 á hverja rúmlest, þó ekki yfir kr. 500.00 á ári.
4. Önnur skip, þar með talin vöruflutningaskip, þótt þau séu í strandferðum, greiði kr. 0.35 fyrir hverja lest í hvert skipti.

Fyrir sérstaka notkun á hafnargörðum eða hafnarbryggjum, svo sem til síldarsóltunar, vöruheimslu o. fl., skal hafnarnefnd ákveða sérstakt gjald eða semja við viðkomandi aðila. Óheimil eru afnot af hafnargörðum eða hafnarbryggjum til þess háttar starfsemi, nema leyfi hafnarnefndar komi til.

22. gr.

Bryggjugjald greiðist einu sinni fyrir hvern sólarhring, sem skip liggur við bryggju, þegar greitt er fyrir hvert skipti.

23. gr.

Vatnsgjald.

Fyrir töku neyzluvatns eða vatns til véla, skipa o. fl., úr vatnsleiðslum hafnarinnar, skal greiða vatnsgjald samkvæmt neðanskráðri gjaldskrá:

1. Skip skrásett eða heimilisföst í Súðavík, greiði kr. 10.00 fyrir hverja smálest, þó ekki undir kr. 20.00 í hvert skipti.
2. Önnur skip greiði kr. 12.00 fyrir hverja smálest, þó ekki undir kr. 40.00 í hvert skipti.

24. gr.

Skipstjóri aðkomuskipa ber ábyrgð á öllum gjöldum af skipi sínu til hafnarinnar. Skip má ekki leggja úr höfn, nema gjöld þess séu greidd. Er heimilt eftir kröfu hafnarvarðar eða hafnarstjóra að stöðva för skips með fógetavaldi, ef gjöld þess hafa ekki verið greidd, áður en það fer úr höfninni, og hefur hafnarsjóður haldsrétt í því.

Afgreiðslumaður aðkomuskipa ber ábyrgð á gjöldum skips, sem hann annast afgreiðslu fyrir. Eigandi skips og útgerðarmaður ber einnig ábyrgð á gjöldum skipa sinna, hvort sem um aðkomuskip er að ræða eða ekki.

Gjaldldagi árgjalda samkvæmt framanskráðum gjaldskrár er 15. janúar fyrir hvert liðandi ár eða í fyrsta skipti, sem skip kemur á höfnina á árinu.

25. gr.

Vörugjald.

Af öllum vörum og skepnum, sem fluttar eru úr skipi eða í skip innan hafnarinnar, svo og af afla þeirra báta eða skipa, sem gerðir eru út frá Súðavík eða leggja afla sinn þar á land, skal greiða vörugjald til hafnarsjóðs Súðavíkur samkvæmt gjaldskrá þeirri, sem hér fer á eftir:

1. flokkur: Aflagjald. 212
 a. 1.25 kr. fyrir hver 100 kg: Allur fiskafli, slægður með haus, þar á 19. des meðal síld og rækjur.
 b. 0.90 kr. fyrir hver 100 kg: Allur fiskafli óslægður og úrgangsfiskur.
 c. 0.60 kr. hvert mál: Skelfiskur.
2. flokkur: kr. 0.95 fyrir hver 100 kg:
 Hraðfrystur fiskur, saltfiskur, síld útskipuð úr Súðavíkurhöfn.
3. flokkur: kr. 2.50 fyrir hver 100 kg:
 Harðfiskur, beitusíld, fiskmjöl, fiskur, nýr eða ísvarinn, slægður eða óslægður, hráolía, síldarmjöl, smokkfiskur, tilbúinn áburður.
4. flokkur: kr. 4.50 fyrir hver 100 kg:
 Kol, salt, sement, kalk, steypar vörur úr steini, hvers konar járn, fiskbein (hörð), fiskilínur, hey, vikur, vikursteinn, kornvörur alls konar, lyf, lyfjavörur, mjólk, asbestpípur, ávextir, blý, brauðvörur, dráttarvélar og aðrar skyldar vélar, alls konar umbúðir fyrir fisk, nýlenduvörur, landbúnaðarafurðir, vefnaðarvörur, niðursuðuvörur, pokar, pokastrigi, byggingarvörur aðrar en timbur.
5. flokkur: kr. 8.00 fyrir hver 100 kg:
 Fólksflutningabifreiðir, húsgögn, hljóðfæri, vörubifreiðir.
6. flokkur: kr. 2.50 fyrir hvert stykki eða grip:
 Endursendar umbúðir, tóm föt og tunnur, sauðfé, loðdýr.
7. flokkur: kr. 4.00 fyrir hvert stykki:
 Gosdrykkir, svaladrykkir, öl, benzín á tunnum, fernisolía, lýsi, lýsis-kvoða, kjöt í tunnum, síld í tunnum svo og smurningsoliur, steinolía og aðrar vörur fastar eða fljótandi, sem fluttar eru í þess konar ílátum, ótaldar annars staðar. Súr- og gashylki, full og tóm, stykkjavara að 100 kg, ótalin annars staðar.
8. flokkur: kr. 10.00 fyrir hvern grip:
 Hestar, nautgripir, svín.
9. flokkur: kr. 0.40 fyrir hvert rúmfet:
 Timbur og aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli, ótaldar annars staðar.

Vörur skal flokka til gjaldskrár eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur, og greiðist gjaldið eins og þar segir, þó skal aldrei reikna vörugjald lægra en kr. 4.00 og brot úr gjaldeiningu reiknast sem heil.

26. gr.

Vörugjald af öllum aðfluttum vörum greiðir móttakandi, en sendandi af útfluttum vörum, og er það gjaldkræft, er skipið, sem vöruna flytur, er komið á höfnina eða áður en það flytur vöruna brott.

Afgreiðslumaður skips skal ávallt standa innheimtumanni skil á vörugjaldinu. Leiki vafi á því, í hvaða gjaldflokki skuli telja einhverja vöru, sker hafnarstjóri úr.

Skipstjóri skips, sem hefur farm sinn skráðan, skal láta hafnarstjóra eða hafnarverði í té eftirrit af farmskránni. Skipstjóri skips, sem ekki hefur farm sinn skráðan, skal gefa hafnarstjóra eða hafnarverði skýrslu um farminn, þegar er skipið kemur í höfnina og áður en það lætur úr höfn. Sama skylda hvílir á afgreiðslumanni skips. Verði ekki sannreynt, hvert vörumagn skip flytur, er hafnarstjóra heimilt að meta magnið til vörugjalds. Sá, sem lætur fyrir farast að gefa nefnda skýrslu eða gefur ranga eða villandi skýrslu um farm skips, hefur með því gerzt brotlegur við reglugerð þessa. Skipstjóri og útgerðarmaður þess skips, sem flytur óskráðar vörur, ber ábyrgð á greiðslu vörugjalds af þeim vörum, og einnig sá, sem

212 annast afgreiðslu slíkra skipa. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á vörum, unz vöru-
19. des. gjald er greitt.

27. gr.

Undanþeginn vörugjaldi er póstflutningur, farþegaflutningur, vistir og aðrar nauðsynjar til skipa til eigin þarfa, svo og vörur, sem lagðar eru á land til umskipunar til annarra hafna.

28. gr.

Öll gjöld og sektir samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

VII. KAFLI

Ýmis ákvæði.

29. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum. Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhóllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það, áður en einn mánuður er liðinn frá því að matsgerð er lokið. Yfirmat skal framkvæmt af fimm dómkvöddum mönnum. Kostnaður við yfirmat greiðist af þeim, er þess krafðist, ef matsupphæðinni verður ekki breytt honum í vil, svo nema 10% af hinni ákveðnu skaðabótupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnað við yfirmatið.

30. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum, allt að kr. 10 000.00, nema þyngri refsing liggí við samkvæmt lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Súðavíkur.

31. gr.

Mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara með að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum um hafnargerðir og lendingarbætur, nr. 29 23. apríl 1946, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreitni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi eldri hafnarreglugerð fyrir Súðavíkurkaupún, nr. 28 21. febr. 1951.

Samgöngumálaráðuneytið, 19. desember 1960.

Emil Jónsson.

Brynj. Ingólfsson.

213

19. des.

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Reyðarfjarðarkaupún.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Reyðarfjarðarhöfn tekur yfir Reyðarfjörð vestan línu, sem hugsast dregin úr Hagahorni norðan fjarðarins í Hlein sunnan fjarðarins.