

## AUGLÝSING

### um hámarkshraða ökutækja í Garðahreppi í Gullbringusýslu.

Hámarkshraði bifreiða og annarra ökutækja er 35 km á klst. innan kaups-  
markanna. Reglur þessar gilda þó ekki um umferð á Reykjanesbraut og Vífilstaða-  
vegi.

Auglýsing þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 50. gr. umferðarlaga, nr. 26 2.  
maí 1958, öðlast þegar gildi.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 12. febrúar 1962.*

F. h. r.

**Baldur Möller.**

*Ólafur W. Stefánsson.*

28. febrúar.

Nr. 14.

## REGLUR

### um breytingu á reglum um eftirlit með skipum og öryggi þeirra, nr. 11 20. janúar 1953.

1. gr.

A-liður V. kafla reglnanna orðist þannig:

129. gr.

**Þjóðfáni.**

Öll skip önnur en opnir bátar skulu hafa hæfilega stóran þjóðfána.

130. gr.

**Alþjóða merkjafánar.**

Öll skip 250 rúml. og þar yfir skulu hafa alþjóðamerkjaflögg og merkjabók.

Skip, sem eru 50 rúml. og allt að 250 rúml., skulu hafa alþjóðamerkjafánann,  
G. = Mig vantar hafnsögumann.

131. gr.

**Áttavitar.**

(a) Á skipum stærri en 200 rúml. skulu vera tveir vökvaáttavitar á föstum  
samastað.

Á 50—200 rúml. skipum skal vera einn uppsettur vökvaáttaviti og annar til  
vara, geymdur á öruggum stað. Skal vara-áttavitinn vera af sömu gerð og hinn,  
þannig að fljótlegt sé að koma honum á stað hins fast uppsetta.

Á skipum undir 50 rúml. með þilfari skal vera einn vökvaáttaviti.

Á opnum bátum skal vera áttaviti og honum komið fyrir á hentugum stað.

**Gerð vökvaáttavita.**

(b) Vökvaáttavitar skulu hafa vottorð um gæði frá mönnum, sem að mati  
skipaskoðunarstjóra eru dómbærir í þessum efnum. Skál áttavita, veltiásar og  
nátthús skulu gerð úr efni, sem ekki hefur áhrif á segulnálar hans.