

## HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Höfn við Bakkafjörð.

### I. KAFLI

#### Takmörk hafnarinnar.

##### 1. gr.

Höfnin takmarkast af beinni línu, er hugsast dregin úr Svartanesi í Skarfatanga.

### II. KAFLI

#### Um stjórn hafnarinnar.

##### 2. gr.

Hreppsnefnd Skeggjastaðahrepps kýs 3 menn í hafnarnefnd til fjögurra ára í senn. Enn fremur tvo varamenn til sama tíma.

Hafnarnefnd skal ætíð kjósa að loknum hreppsnefndarkosningum

Hafnarnefnd kýs formann úr sínum hópi.

Hafnarnefnd sér um að reglugerð hafnarinnar sé hlýtt. Hún sér og um innheimtu á gjöldum til hafnarsjóðs, gegn innheimtulaunum eða kaupi, sem um semst.

Hafnarnefnd ber, undir yfirstjórn hreppsnefndar og yfirumsjón samgöngumálaráðuneytisins, að hafa framkvæmd allra hafnarmála, sjá um viðhald og umbætur á höfninni og stýra öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Hún annast fjárhald hafnarsjóðs, innheimtu og reikningsskil fyrir hönd hreppsnefndar.

##### 3. gr.

Stofna skal sérstakan sjóð, sem nefnist hafnarsjóður. Í hann renna allar tekjur hafnarinnar, sem ákveðnar eru í þessari reglugerð.

Hafnarsjóði skal eftir ákvæðum hreppsnefndar varið í þarfir hafnarinnar, til greiðslu á kostnaði við stjórn hennar, til umbóta á henni, til byggingar hafnarmannvirkja og viðhalds á þeim o. s. frv.

Óheimilt er að nota fé hafnarinnar til annarra fyrirtækja hreppsins eða binda það í lánum til þeirra.

##### 4. gr.

Hreppsnefnd veitir fé úr sjóðnum til hafnarframkvæmda, eftir tillögum hafnarnefndar og ákveður, hvernig hann skuli ávaxtast, enda ber hún ábyrgð á eignum hans, eins og öðrum eignum hreppsins.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið.

Reikningar hafnarsjóðs skulu fylgja hreppsreikningum og endurskoðast og úrskurðast ásamt þeim.

##### 5. gr.

Fyrir 1. nóv. ár hvert ber hafnarnefnd að hafa samið og lagt fram fyrir hreppsnefnd Skeggjastaðahrepps frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarsjóðs á komandi ári. Sveitarstjórn skal hafa fullsamið áætlunina og sent hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegustu skýringum á tekju- og gjaldaliðum.

## III. KAFLI

## Almennar reglur.

## 6. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé reglu í höfninni og á landi hennar. Öllum er skylt að hlýða boði hafnarnefndar og banni. Þyki einhverjum sér óréttur ger, getur hann kært fyrir lögreglustjóra. En skipun hafnarnefndar ber að hlýða tafarlaust, og varðar sektum, ef út af er brugðið.

## 7. gr.

Skyllt er að gæta varúðar um allt það, er valdið getur bruna. Ekki má skjóta eða bera skotvopn á hafnarsvæðinu, nema með leyfi hafnarnefndar.

## 8. gr.

Ekki má kasta í höfnina ösku, kolum, fiskúrgangi eða neinu öðru, er valdið getur skemmdum á henni, frá skipum eða bátum, er þar liggja, né flytja það frá landi út í höfnina, nema með leyfi hafnarnefndar. Meðfram strandlengjunni umhverfis höfnina má ekki gera neina bryggju eða önnur mannvirki, né fylla upp eða dýpka út frá landi, nema eftir tillögum hafnarnefndar og með samþykki hreppsnefndar Skeggjastaðahrepps.

## IV. KAFLI

## Um notkun bryggju.

## 9. gr.

Heimilt skal bátum og skipum að leggjast að bryggju í þeirri röð, sem þau koma, en skylt að fara frá bryggju, er þau hafa lokið erindi sínu, séu aðrir, sem óska afhafnasvæðisins og eins, ef þau teljast þar til tafar öðrum. Hið sama gildir hvort um er að ræða upp- eða útskipun. Þó skal farþegaskipum, sem sigla eftir fyrirfram auglýstum áætlunum leyft að leggjast að bryggju, þótt önnur skip liggi þar fyrir, og skulu þau þá víkja.

Fyrir sérstaka notkun á bryggju, svo sem aðgerð á fiski, fiskverkun, sildarsöltun o. fl., skal hafnarnefnd ákveða sérstakt gjald, eða semja við viðkomandi aðila. Forgangsrétt að bryggju, svo og að flytja vörur að og frá skipum um hafnarsvæðið hafa þeir, sem annast affermingu og fermingu skipa. Er allri annarri starfsemi skylt að víkja fyrir þeim vöruflutningum, sem um bryggju eða hafnarsvæðið þurfa að fara við losun eða lestun flutningaskipa, þar með talin losun sildarskipa.

## V. KAFLI

## Um gjöld til hafnarsjóðs.

## 10. gr.

Öll skip 12 rúmlestir brúttó og þar yfir skulu greiða hafnargjöld, er þau koma á höfnina og hafa samband við land. Undanþegin hafnargjaldi eru þó herskip, varðskip, björgunarskip, skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindarannsókna, skip, sem leita hafnar vegna sjóskemmda og skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, en hafa ekki samband við land. Hafnargjöld greiðast af brúttóstærð skips og reiknast í heilum tölum. Skip, sem sigla eftir opinberum ferðaáætlunum, skulu greiða 40 aura af hverri rúmlest í hvert sinn, er þau leggjast á höfnina. Innlend strandferðaskip skulu þó einungis greiða hafnargjald í fyrsta sinn á ári hverju, er þau koma á höfnina, en ekkert, þó þau komi aftur á því ári. Öll önnur skip, sem til hafnar koma,

með þeim undantekningum, er að framan greinir, skulu greiða 60 aura af hverri rúmlest, þó ekki oftast en einu sinni í mánuði.

## 11. gr.

Öll aðkomuskip og aðkomubátar, nema varðskip, herskip, og vísindaleg rannsóknarskip, skulu greiða í bryggjugjald 40 aura af hverri brúttórúmlest í hvert sinn, sem þau leggjast að bryggju hafnarinnar eða að skipum, sem við hana liggja. Innland strandferðaskip skulu þó ekki greiða meira en kr. 1000.00 á ári í bryggjugjald. Lægsta gjald af innlendum veiðiskipum skal aldrei vera lægra en kr. 20.00.

Bátar, heimilisfastir og bátar, sem gerðir eru út á staðnum, 12 rúmlestir eða meira að stærð, skulu greiða 2 kr. á sólarhring fyrir afnot af bryggju og löndunartækjum hafnarinnar, þó ekki meira en 300 kr. á ári. Minni vélbátar greiði 1 kr. á sólarhring, þó ekki minna en kr. 100 á ári. Fyrir hvern uppskipunarbat skal greiða 60 kr. um árið.

## 12. gr.

Öll skip og bátar, sem bryggjugjald greiða samkvæmt reglugerð þessari skulu og greiða ljósagjald á tímabilinu frá 1. ágúst til 15. maí eins og hér greinir.

Bátar, undir 50 rúmlestum og gerðir út á hafnarvæðinu, greiði á ári kr. 40.00. Öll önnur skip skulu greiða ljósagjald í hvert sinn, er þau leggjast að bryggju, eða utan á önnur skip, sem við bryggjuna liggja, kr. 8.00 fyrir fyrstu 50 rúmlestirnar af stærð skipanna og 0.08 aura af hverri nettórúmlest þar fram yfir, þó aldrei minna en kr. 10.00.

## 13. gr.

Greiða skal 2 kr. pr. 100 kg af afla þeirra báta, er leggja afla á land á hafnarvæðinu. Af síld greiðist kr. 1.50 pr. 100 kg.

## 14. gr.

Af vörum, sem fluttar eru á land eða skipað út innan takmarka hafnarinnar, sem greinir í fyrstu grein reglugerðar þessarar, skal greiða vörugjald sem hér greinir:

1. flokkur. Gjald 1.80 kr. fyrir hver 100 kg:  
Salt, kol, sement, tilbúinn áburður, fóðurvörur, saltfiskur, fiskur, annar en saltsild, gærur og kjöt, annað en saltkjöt.
2. flokkur. Gjald 3.00 kr. fyrir hver 100 kg:  
Olía, benzín, lýsi, kornvörur, kaffi, sykur, garðávextir, byggingarefni óunnið (s. s. þakjárn, þakhellur, þakskífur, asbest, steypustyrktarjárn, múrhúðunarefni, þó ekki sementsmálning, vikur, vikursteinar, hlutir úr frauðsteypu og gjalli, vegg- og gólflísar) veiðarfæri og fiskumbúðir.
3. flokkur. Gjald kr. 2.50 fyrir hverja tunnu:  
Saltkjöt í heilum tunnum, saltsild, hrogn og aðrar sjávarafurðir í tunnum.
4. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hvert stykki:  
Tómar tunnur og föt.
5. flokkur. Ýmislegt:  
Timbur kr. 0.40 fyrir hvert teningsfet.  
Hljóðfæri, húsgögn, oliugeymar og aðrar vörur, sem reiknast í teningsfetum, kr. 1.00 fyrir hvert teningsfet.  
Kindur og loðdýr, kr. 5.00 fyrir hvert dýr.  
Stórgripir, kr. 10.00 fyrir hvern grip.  
Reiðhjól, venjuleg, kr. 5.00 fyrir hvert stykki.  
Reiðhjól, vélknúin, kr. 25.00 fyrir hvert stykki.

Dráttarvélar, kr. 100.00 fyrir hvert stykki.

Jeppar og fólksbílur, kr. 125.00 fyrir hvern.

Vörubílar, kr. 150.00 fyrir hvern.

Stórvirkar vinnuvélar, kr. 200.00—500.00 fyrir hverja.

Bátar, opnir, kr. 100.00 fyrir hvern bát.

Herpinótabátar, kr. 200.00 fyrir hvern bát.

6. flokkur. Af öllum vörum, sem ekki eru tilgreindar í þessari gjaldskrá, greiðast kr. 4.00 fyrir hver 100 kg.

Minnsta gjald af öllum gjaldskyldum vörum er kr. 1.50.

#### 15. gr.

Undanþeginn vörugjaldi er pósti- og farþegaflutningur, svo og vistir og aðrar nauðsynjar fluttar úr landi til skipa og báta, sem liggja í höfn og þau nota til eigin þarfa.

#### 16. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds og er skipstjóri skyldur að láta hafnarnefnd í té eftirrit af farmskrá skipsins. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri eða formaður báts gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem skip hans hefur fermt eða affermt.

Þyki hafnarnefnd ástæða til, getur hún hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hún telur hentugast.

Ef ýmsar vörutegundir eru í sömu sendingu skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund, sem hæst gjald skal reikna af.

Annars skal flokka vörur til vörugjalds, eftir því sem gjaldskrá tiltekur og reiknast eins og þar segir. Ef vafi leikur á því í hvaða flokki skuli telja einhverja vöru, úrskurðar hafnarnefnd, en úrskurði hennar má skjóta til hreppsnefndar.

#### 17. gr.

Vörugjald greiðir eigandi varanna eða umboðsmaður, og ber formaður báts ábyrgð á greiðslunni. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á vörunni unz gjaldið er greitt.

Ef skip eða bátar hafa ekki farm sinn skráðan ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Vörugjald af vörum, sem lagðar eru á land, fellur í gjalddaga strax og varan er komin í land og vörugjald af vörum, sem fluttar eru úr landi, fellur í gjalddaga, þegar varan er komin í skip.

#### 18. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

### VII. KAFLI

#### Ýmis ákvæði.

#### 19. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á hafnarbótum, mannvirkjum eða áhöldum fer eftir almennum reglum.

Ef samningum verður ekki komið við um skaðabætur fyrir skemmdir á lendingarbótum, mannvirkjum eða áhöldum, má ákveða það af þremur óvilhöllum dómkvöddum mönnum.

Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því, er matsgerð var lokið. Yfirmat skal framkvæmt af fimm óvilhöllum dómkvöddum mönnum.

Kostnað við yfirmat greiðir sá, er þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður

ekki breytt meira en sem svarar 10% af hinni ákveðnu endurgjaldsupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

## 20. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum allt að 10000 krónum, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt almennum lögum. Sektir renna í hafnarsjóð.

## 21. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og landingarbætur, til þess að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir Höfn við Bakkafjörð, nr. 66 12. maí 1949.

*Samgöngumálaráðuneytið, 25. apríl 1962.*

**Emil Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir Minningarsjóð Björns Eiríkssonar og Kristínar Marteinsdóttur frá Höskuldsstaðaseli í Breiðdal, útgefin á venjulegan hátt að mandatum af dómsmálaráðherra 5. apríl 1961.

Skipulagsskráin er þannig:

## SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Minningarsjóð Björns Eiríkssonar og Kristínar Marteinsdóttur  
frá Höskuldsstaðaseli í Breiðdal.

## 1. gr.

Sjóðurinn er stofnaður af börnum þeirra hjóna og fósturdóttur, Marsilíu Ingibjörgu Bessadóttur, konu Hóseasar Björnssonar, til minningar um foreldra og fósturforeldra þeirra, þau Björn Eiríksson og Kristínu Marteinsdóttur.

## 2. gr.

Stofnfé sjóðsins er hluti úr jörðinni Höskuldsstaðasel í Breiðdalshreppi. Samkvæmt landskiptagerðinni, er fram fór 5. febrúar 1939 og kaupsamningi, dags. 1. ágúst 1947, en báðum þessum skjölum hefur verið þinglýst.

## 3. gr.

Tekjur sjóðsins er árlegt afgjald af nefndum jarðarluta, 3% af fasteignamati, eins og það er á hverjum tíma, sem setja skal á vöxtu og aldrei má skerða, svo og gjafir, er sjóðnum kann að berast.

Afkomendur Hóseasar Björnssonar og Marsilíu Ingibjargar Bessadóttur sitja fyrir um ábúð á jörðinni, en að þeim frágengnum skal öðrum afkomendum fyrrnefndra hjóna, Björns Eiríkssonar og Kristínar Marteinsdóttur, boðin jörðin til ábúðar. Að öðru leyti fer um byggingu jarðarinnar samkvæmt ábúðarlögum.