

Samþykkt þessi öðlast þegar gildi og gildir í 5 ár frá og með dagsetningardegi hennar að telja og birtist hér með til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 26. júlí 1962.

F. h. r.

Hjálmar Vilhjálmsson.

Hallgrímur Dalberg.

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Grundarfjörð.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Grundarfjarðarhöfn takmarkast af línu, sem hugsast dregin úr Spjararsnoppu, austan fjarðarins, beint í Flangasker og þaðan aftur í beina stefnu í svokallaðan Hamar, vestan við bæinn Krossness á vesturströnd fjarðarins. Að öðru leyti takmarkast höfnin af strandlínu milli þessara sömu staða.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Hreppsnefnd Eyrarsveitar hefur á hendi stjórn hafnarmálanna, undir umsjón samgöngumálaráðuneytisins.

3. gr.

Framkvæmd hafnarmála og eftirlit með höfninni hefur hafnarnefnd. Í hafnarnefnd eiga sæti þrír menn, kosnir til sama tíma og á sama hátt og aðrar fastanefndir, er hreppsnefndin kýs. Heimilt er að kjósa menn í hafnarnefnd, þó þeir eigi ekki sæti í hreppsnefndinni.

4. gr.

Hafnarnefnd skipar hafnarvörð, setur honum starfsreglur og ákveður honum þóknun, að fengnu samþykki hreppsnefndar.

5. gr.

Hafnarvörður annast, í samráði við hafnarnefnd, allar daglegar framkvæmdir, eftirlit og umsjón með bryggjum, áhöldum og öðrum eignum hafnarinnar.

III. KAFLI

Um almenna reglu.

6. gr.

Hafnarvörður sér um að gætt sé reglu á höfninni og á landi hennar. Er öllum skylt að hlýða boði hans og banni eða þess eða þeirra, er hann setur til að gæta reglu.

Starfsmenn hafnarinnar skulu hafa einkennisbúning, þegar þeir eru að starfi við höfnina, ef hafnarnefnd krefst þess. Þyki einhverjum sér óréttur gerr af starfsmönnum hafnarinnar, getur hann kært það fyrir hafnarnefnd, en skipun starfsmannsins ber jafnan að hlýða þegar í stað. Starfsmenn hafnarinnar skulu jafnan sýna þeim kurteisi, er þeir skipta við.

7. gr.

Þeim, sem ekkert lögmætt erindi eiga, er bannað að dvelja á landi hafnarinnar, ef þeir með því tálma fermingu eða affermingu skipa eða öðrum störfum, sem þar eru unnin.

8. gr.

Öll veiði með skotum er bönnuð á höfninni. Bannað er að hleypa af skotvopnum og skjóta flugeldum á höfninni eða landi hennar.

9. gr.

Skylt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum, sem flytja eldfim efni, má eigi kveikja eld eða ljós, nema í eldavél skipsins og lögboðnum ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í skipinu og á því svæði, þar sem unnið er að fermingu þess eða affermingu. Bannað er að sjóða tjöru, bik, fernisolíu og annað slíkt, sem eldhætta getur stafað af, í skipum á höfninni, svo og á landi hennar, nema með leyfi hafnarvarðar.

10. gr.

Á landi hafnarinnar má ekki smíða ný skip, né þetta eldri skip, eða gera við þau á annan hátt, nema með leyfi hafnarvarðar og með þeim skilmálum, sem hann ákveður. Bannað er að leggja skipum upp í hafnarfjöruna, nema með leyfi hafnarvarðar.

11. gr.

Ekki má kasta í höfnina kjölfestu, ösku, dauðum fiskum, matarleifum, fiskúrgangi né öðru slíku. Skal það flutt þangað, sem hafnarvörður segir til.

IV. KAFLI

Um komu skipa og legu þeirra í höfninni.

12. gr.

Þegar skip kemur í höfnina, skal skipstjóri tafarlaust snúa sér til hafnarskrifstofunnar, sem segir honum, hvar skip hans megi liggja. Þó nær ákvæði þetta ekki til mannvirkja einstakra manna eða félaga innan hafnarinnar, að því er bryggjurými snertir.

Þegar búið er að leggja skipi við festar, má ekki flytja það þaðan án leyfis hafnarvarðar, en skyldur er skipstjóri að flytja skipið, ef hafnarvörður skipar svo fyrir, og það enda þótt byrjað sé að ferma eða afferma skipið, en þá á skipstjóri öðrum fremur heimtingu á, að sér sé vísað á stað, þar sem fermingu eða affermingu er haldið áfram.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu skipa, skal jafnan skylt að flytja skipið, ef hafnarvörður krefst þess.

13. gr.

Ekkert skip má liggja við taug (varp) á innri höfninni, nema með sérstöku leyfi hafnarvarðar. Eigi má heldur teppa umferð með taugum, strengjum eða köðlum, nema hafnarvörður telji nauðsynlegt. Sérhvert skip, sem ekki er bundið við bryggjur eða bólvirki, skal hafa fyrirskipuð ljós uppi á ljósátímanum.

14. gr.

Skip, sem koma inn á höfn, skulu hafa að minnsta kosti eitt akkeri tilbúið í festarauga, og eigi skipið að leggjast að bryggju eða bólvirki, skal hliðarbátum, botnvörpuhlerum og þess háttar tækjum sveiflað inn fyrir borðstokkinn.

15. gr.

Eigi má festa skipum við bólvirki eða bryggjur, nema við festarstólpana eða festarhringa að tilvísun hafnarvarðar. Séu landfestar úr jární, skulu þær vera klæddar, þar sem þær hvíla á bólvirkinu eða bryggjunni.

Festum skal þannig komið fyrir, að þær hindri sem minnst umferð á bryggjunni eða bólvirkinu. Þyki hafnarverði þess ekki nægilega gætt, getur hann krafizt, að bætt sé úr því tafarlaust. Skylt er að hafa hlífikefli milli skips og bólvirkis eða bryggju, ef hafnarvörður krefst þess.

16. gr.

Ekki má krækja hökum í bryggjur eða bólvirki. Ekki mega gufuskip hleypa vatni á bryggjur eða bólvirki, hvorki við þvott á þilfari, né heldur er þau hleypa burt gufuvatni, eða á annan hátt, heldur skulu þau girða svo fyrir með seglum og hlífðúkum, að vatnið fari beint í höfnina, en komist ei á bryggjur né bólvirki.

17. gr.

Gufuskip og önnur vélskip mega ekki láta vélarnar ganga af svo miklu afli, að öðrum skipum eða hafnarmannvirkjum stafi hætta af því.

18. gr.

Í hverju skipi eða fari (að undanskildum skipum, sem hafa leyfi hafnarvarðar til að liggja mannlauis í lægi á höfninni), skal jafnan vera einn maður að minnsta kosti, er tekið geti á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur á að færa skipið eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

19. gr.

Hafnarvörður getur krafizt þess að sérhvert skip, er liggur við festar í höfninni, verði flutt, ef það að álití hans tálmar umferð inn í höfnina eða úr henni.

Færist hlutaðeigandi undan að flytja skipið, eða dragist flutningur þess fram yfir þann tíma, er hafnarvörður hefur tiltekið og fyrirskipið, er honum heimilt að láta flytja skipið á kostnað og ábyrgð hlutaðeigenda.

20. gr.

Ekki má vera að fiskveiðum á höfninni, nema með leyfi hafnarvarðar. Beitutaka og seglfestutaka og annað slíkt, er bannað í höfninni, nema með leyfi hafnarvarðar.

21. gr.

Ef skip lendir á grynningum eða sekkur, þar sem það, að álití hafnarvarðar, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt, svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarvörður láta færa skipið burt á kostnað eigandans, og er hafnarnefnd heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur. Um þetta atriði fer að öðru leyti eftir gildandi lögum.

V. KAFLI

Um fermingu og affermingu skipa.

22. gr.

Þegar hafnarvörður hefur ákveðið, hvar skip skuli fermt eða affermt, skal verkið hafið í síðasta lagi innan sólarhrings. Verkinu skal haldið áfram alla virka daga, ef veður leyfir, unz því er lokið. Ef hlé verður á að nauðsynjalausu, eða sé verkinu ekki lokið innan hæfilegs tíma, ber skipinu að vikja fyrir öðrum skipum, ef hafnarvörður krefst þess.

23. gr.

Ef nauðsyn ber til að skipum, sem ferma eða afferma við bryggju eða bólvirki, sé lagt hverju við hliðina á öðru, er heimilt að flytja farm þeirra skipa, er utar liggja, yfir þilfar hinna á bjálkabráum. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipanna, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför þeirra skipanna, sem nær liggja.

24. gr.

Áður en kjölfesta er flutt á skip eða af skipi, skal hafnarverði gert viðvart. Ákveður hann, hvar það skuli fara fram.

Við uppskipun og útskipun á kjölfestu, sandi, kolum og öðru slíku, er skylt að hafa nægilega sterka hlífðúka milli skipsins og bólvirkisins, bryggjunnar eða bátanna, svo að ekkert falli fyrir borð. Sé þessa eigi gætt, getur hafnarvörður stöðvað verkið, unz bætt hefur verið úr því, sem áfátt er.

Skipstjóri skal sjá um, að kjölfesta sú, sem flutt hefur verið á land úr skipi hans, sé þegar í stað flutt burt af lendingarstaðnum, þangað sem hafnarvörður vísar til.

25. gr.

Skylt er farneiganda að gæta alls þrífnaðar á bryggju og bólvirki við upp- og útskipun. Sé þessu ákvæði ekki framfylgt eftir því, sem ástæður leyfa, að dómi hafnarvarðar, getur hann látið hreinsa mannvirki þessi á kostnað eigenda. Vöruleifum, umbúðum og öðru rusli, má ekki kasta í sjóinn, heldur skal það flutt á þann stað, sem hafnarvörður ákveður.

26. gr.

Skip skulu hafa rétt til að leggjast að bryggjum í þeirri röð, sem þau koma, þó skulu þau skip, sem sigla eftir fyrirfram gerðri og auglýstri áætlun og flytja póst, hafa rétt til að leggjast að bryggju þó önnur skip liggja þar fyrir og verða þau að vikja burtu, meðan hin fá afgreiðslu.

VI. KAFLI

Um hafnarmannvirki einstakra manna og félaga innan hafnarinnar.

27. gr.

Meðfram strandlengjunni umhverfis höfnina má ekki gera í sjó fram neina bryggju eða önnur mannvirki, né heldur breyta þeim mannvirkjum, sem nú eru, og ekki fylla upp né dýpka út frá landi, nema hreppsnefndin veiti, eða hafi veitt samþykki sitt til.

Sá, sem gera vill eitthvert slíkt mannvirki, skal senda hafnarnefndinni beiðni um það og skal beiðninni fylgja lýsing á því, svo og uppdráttur, ef með þykir þurfa, í tvennu lagi, og heldur hafnarnefndin öðru eintakinu af hvoru. Hafnarnefndin afgreiðir síðan málið til hreppsnefndar, er ákveður hvort leyfi skuli veitt. Skjóta má þó þeirri ákvörðun undir úrskurð samgöngumálaráðuneytisins.

Sá, sem hefur fengið leyfi til að gera slíkt mannvirki, skal skyldur að halda því svo við, að engin hættu stafi af því.

Nú hefur bryggja eða annað mannvirki legið ónotað í 5 ár samfleytt og er þá hafnarnefnd heimilt að láta taka það burt, án endurgjalds til eiganda.

Byggingarleyfi, sem um getur í þessari grein, falla úr gildi, hafi þau ekki verið hagnýtt og verkinu lokið innan tveggja ára frá því að leyfið var veitt.

Ákvæði þetta tekur til allra mannvirkja, sem ekki eru fullgerð, er reglugerð þessi öðlast gildi.

28. gr.

Á hverri bryggju eða uppfyllingu einstakra manna eða félaga, sem skipum er ætlað að leggjast að, skulu vera umsjónarmenn, sem hafa á hendi svo víðtæka dagvörzlu og næturvörzlu mannvirkja þessara, sem hafnarnefnd telur nauðsyn á, og skulu umsjónarmenn þessir samþykktir af nefndinni. Umsjónarmenn þessir skulu ákveða legustað og umbúnað landfesta allra þeirra skipa, sem að mannvirkjum leggjast, og ber hlutaðeigendum að hlýða boði þeirra og banni, eins og öðrum starfsmönnum hafnarinnar, enda ber þeim að sýna þeim, er þeir skipta við, fulla kurteisi.

Reynist umsjónarmaður slíkra mannvirkja óhæfur til starfsins, svo að ætla megi, að dómi hafnarnefndar, að af ráðstöfunum hans eða vanrækslu geti stafað hættu í höfninni, getur hafnarnefnd svipt hann starfinu og heimtað nýjan umsjónarmann.

29. gr.

Um lýsingu slíkra mannvirkja, þrífnað á þeim og ýmis nauðsynleg áhöld, svo sem stiga, landgöngubrýr, björgunarhringi o. s. frv., fer eftir þeim fyrirmælum hafnarnefndar, er hún setur á hverjum tíma, og gilda jafnt fyrir allar bryggjur og uppfyllingar innan hafnarinnar.

VII. KAFLI

Lestagjald, bryggjugjald og ljósagjald.

30. gr.

Lestagjald.

Öll skip, sem koma til Grundarfjarðar og hafa samband við land, skulu greiða lestagjald sem hér segir:

- a. Skip og bátar, sem eru eign manna, búsettra í Grundarfirði, og ekki stunda fiskveiðar, greiði hafnargjald einu sinni á ári, kr. 5.00 af hverri brúttórúmllest, þó ekki minna en kr. 50.00.
- b. Innlend fiskiskip og strandferðaskip, sem eru í innanlandssiglingum, greiði kr. 0.40 af hverri brúttórúmllest í hvert skipti, sem þau koma til hafnarinnar, en þó ekki meira en kr. 5.00 á ári fyrir hverja rúmllest.
- c. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma, skulu greiða kr. 0.50 af hverri brúttórúmllest, í hvert skipti, sem þau koma til hafnarinnar.

31. gr.

Bryggjugjald.

Hvert skip, sem leggst við bryggju, eða við skip, sem við hana liggur, skal greiða bryggjugjald af brúttóstærð skipsins. Gjaldið er reiknað fyrir hverjar 24 klukkustundir eða minna.

- a. Af innlendum fiskiskipum og strandferðaskipum í innanlandssiglingum kr. 0,20 af hverri brúttórúmllest.
- b. Öll önnur skip greiði kr. 0.30 af brúttórúmllest.

- c. Fyrir önnur afnot af bryggjum, mannvirkjum eða lóðum hafnarinnar, fer eftir samningum við hreppsnefnd í hvert skipti.

32. gr.

Ljósagjald.

Öll skip, sem koma til hafnarinnar á tímabilinu 1. ágúst til 15. maí og greiða bryggjugjald, skulu greiða ljósagjald þannig:

- a. Bátar frá Grundarfirði greiði einu sinni á ári kr. 30.00.
- b. Öll önnur skip greiði kr. 0.10 af hverri brúttórúmllest skipsins.

33. gr.

Undanþegin hafnar- og bryggjugjaldi eru herskip, varðskip, björgunarskip, skemmtiskip og skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna. Einnig skip, sem leita hafna vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á einhvern hátt, nema þau fermi eða affermi einhverjar vörur. Sama gildir og um skip, sem leita hafnarinnar til að setja á land sjúka eða látna menn.

VIII. KAFLI**Vörugjald.**

34. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum og skipum, lifandi og dauðum, sem fluttar eru í skip eða í land á höfninni. Þó skal aðeins greiða hálfvörugjald fyrir vörur, sem ákveðnar eru til umhleðslu samkvæmt farmskrá skipsins, og eiga aðeins að leggjast á land um stundarsakir.

35. gr.

Undanþegnar vörugjaldi er:

- a. Umbúðir, sem endursendar eru.
- b. Vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- c. Bréfaþóstur og farþegaflutningur.

36. gr.

Vörugjaldið skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Fara skal eftir farmskrám skipa við útreikning vörugjalds, og skal brot úr gjaldeiningu teljast heil gjaldeining. Skipstjóra eða afgreiðslumanni skipsins er skylt að láta hafnarverði í té eftirrit af farmskrám skipsins, innan sólarhrings eftir komu þess.

37. gr.

Vörugjaldskrá.

1. flokkur. Gjald kr. 2.00 fyrir hver 100 kg:
Kol, salt, sement, áburður, fóðurvörur, fryst síld.
2. flokkur. Gjald kr. 2.50 fyrir hver 100 kg:
Fiskur upp úr sjó, saltfiskur, frystur fiskur, fiskimjöl, lýsi, veiðarfæri og efni í þau, fiskumbúðir, kaðlar og aðrar útgerðarvörur.
3. flokkur. Gjald kr. 2.80 fyrir hver 100 kg:
Kornvara, sykur, garðávextir og önnur sekkjavara ótalin annars staðar.
4. flokkur. Gjald kr. 3.00 fyrir hver 100 kg.
Vikursteinn, vikurplötur, þilplötur til bygginga, vatnsrör og miðstöðv-arrör, steypujárn, þakjárn, efni til múrhúðunar, og annað efni til bygg- inga, ótalið annars staðar. Oliur, benzín og smuroliur. Kjöt, gætur, húðir, ull, mör og aðrar landbúnaðarvörur, ótaldar annars staðar.

5. flokkur. Gjald kr. 4.00 fyrir hver 100 kg:
Vélar alls konar og vélahlutir, gler, miðstöðvar, saumur, gólfdukur og annað linoleum, málningarvörur, smjör, smjörlíki, sápur, þvottaefni og aðrar hreinlætisvörur.
6. flokkur. Gjald kr. 5.00 fyrir hver 100 kg:
Kaffi, kaffibætir, kex og aðrar brauðvörur, ávextir nýir, þurrkaðir og niðursoðnir, kakaó, leirvörur og búshöld alls konar, pappírsvörur, og allar aðrar vörur, sem flutningsgjald er reiknað af eftir þyngd, en ekki geta fallið undir aðra vörflokka.
7. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hver 10 kg:
Vefnaðarvara, fatnaður, skófatnaður, tóbak, sælgæti, öl og gosdrykkir, og aðrar munaðarvörur, sem ekki eru taldar annars staðar.
8. flokkur. Gjald kr. 10.00 fyrir hvert stykki:
Eldavélar, þvottavélar, ísskápar, baðker.
9. flokkur. Gjald kr. 3.00 fyrir hverja tunnu af saltsíld, gotu og öðrum sjávarafurðum, kjöti og öðrum landbúnaðarafurðum.
10. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hverja tóma tunnu.
11. flokkur. Gjald kr. 0.60 fyrir hvert tengingsfet af trjáviði og alls konar timburvörum, svo og öll önnur vara, sem reiknuð er eftir rúmmáli í flutningi, þar með talin húsgögn, einangrunarplötur og því um líkt.
12. flokkur. Gjald kr. 5.00 fyrir hverja kind, og kr. 10.00 fyrir stórgrip.

IX. KAFLI

Ýmis ákvæði.

38. gr.

Verbúðir.

Leiga fyrir verbúðir hafnarinnar í Grafarnesi, Grundarfirði, skal vera sem hér segir:

- a. Fyrir leigu á beitingarúmi og bjóðageymslu kr. 800.00 á mánuði og leiga fyrir veiðarfærageymslu í risi kr. 400.00 á mánuði, og er þá hvort tveggja miðað við ársleigu, en sé leigt til styttri tíma, má leiga vera allt að 50% hærri.
- b. Leiga á íbúðarherbergjum skal vera kr. 500.00 á mánuði og leiga á borðstofu og eldhúsi skal vera kr. 1200.00 á mánuði.
- c. Leigutaki greiði sjálfur rafmagn og upphitun á leiguhúsnæði sínu.
- d. Húsaleigu skal greiða fyrirfram mánaðarlega og skal fyrsti gjalddagi vera 2. janúar ár hvert.
- e. Réttur til innheimtu á húsaleigu í verbúðunum er sami og á öðrum hafnargjöldum, og hefur höfnin rétt til þess að kyrrsetja báta og afla þeirra til greiðslu á húsaleigu, upphitun og rafmagn og einnig viðgerðarkostnaði, sem leigjandi telst eiga að greiða.
- f. Öllum skemmdum, sem kunna að verða á verbúðunum eða íbúðum, ber leigutaki fulla ábyrgð á og skal hann bæta þær að fullu. Fulltrúi frá hreppsnefnd og hafnarnefnd skal fylgjast með ástandi hússins og ganga eftir, að gert sé við skemmdir eða láta gera við skemmdir á kostnað leigutaka.
- g. Leigusamningi skal segja upp með þriggja mánaða fyrirvara, sé um ársleigu að ræða. Leigutaki fyrirgerir rétti sínum til leigu á verbúðunum, ef hann sýnir hirðuleysi og vanrækslu í sambandi við umgengi verbúðanna, svo og fyrir ítrekaða vangreiðslu á leigu- og rekstrarkostnaði.
- h. Hafnarnefnd og hreppsnefnd skulu auglýsa verbúðirnar til leigu. Leigusam-

ingar taka gildi, þegar hreppsnefnd hefur samþykkt þá. Leigutaka er óheimilt að framleigja verbúðirnar, nema með samþykki hreppsnefndar.

39. gr.

Vörugjöld falla í gjalddaga um leið og vörurnar koma á land og ber afgreiðslumaður skipsins ábyrgð á því, að vörurnar séu ekki afhentar, fyrr en gjaldið er greitt.

Ársgjöld (lesta- og bryggjugjöld) báta, sem skráðir eru á Grundarfirði, falla í gjalddaga 1. maí ár hvert, en annarra báta við komu þeirra í höfnina. Gjald af afla greiðist fyrsta dag hvers mánaðar, eftir á.

40. gr.

Hafnarnefnd sér um innheimtu allra gjalda samkvæmt reglugerð þessari og reikningsskil fyrir þeim. Hún ræður einn eða fleiri menn til að hafa innheimtu á hendi, gegn þóknun er um semur. Hafnarnefnd getur falið hafnarverði að annast innheimtustarfið.

41. gr.

Hafnarnefnd hefur haldsrétt á vörum þeim, er greiða skal vörugjald af, unz gjaldið er greitt.

42. gr.

Enginn skipstjóri getur vænt þess, að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða umboðsmanni hans, nema hann með vottorði frá hafnarverði sanni, að hann hafi borgað gjöld þau, er innheimtumaður hafnarinnar á að innheimta, svo og sektir og skaðabætur, ef honum ber að greiða slíkt.

43. gr.

Um skaðabótaskyldur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum.

Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur, skulu þær ákveðnar af tveimur óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það, áður en einn mánuður er liðinn frá því, er matsgerð er lokið. Yfirmat skal framkvæmt af fjórum óvilhöllum, dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmat greiðir sá, sem krafðist yfirmats, ef það gengur honum ekki í vil, sem nemur 10% eða meiru, en að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

44. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni, meðan mál hans er óútljáð, nema hann setji tryggingu, sem hafnarnefnd tekur gilda.

45. gr.

Þeir munir eða vörur, sem affermdar eru eða láttnar í skip, mega ekki liggja á bryggju eða bólvirki, og eigi annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til geymslu, nema með sérstöku leyfi hafnarvarðar. Skal flytja burt muni og vörur jafnskjótt og hafnarvörður krefst þess. Sé það eigi gert, lætur hafnarvörður gera það á kostnað og ábyrgð eiganda og umboðsmanna hans.

Ákvæði þessarar greinar taka ekki til mannvirkja einstakra manna eða félaga innan hafnarinnar.

46. gr.

Hverja þá skipun, sem samkvæmt reglugerð þessari má gefa skipi, skal gefa stýrimanni, ef skipstjóri er ekki á skipi. Ef stýrimaður er fjarverandi, má gefa ein-

hverjum öðrum af skipshöfninni skipunina og er það jafngilt sem skipstjóri hafi fengið skipunina sjálfur.

47. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10 þúsund krónum, nema þyngri refsing liggja við samkvæmt almennum lögum. Sektirnar renna í hafnar-sjóð Grundarfjarðar.

48. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið með að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi, samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt er úr gildi felld hafnarreglugerð nr. 60 5. maí 1944, með áorðnum breytingum.

Samgöngumálaráðuneytið, 27. júlí 1962.

Emil Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

9. ágúst.

Nr. 107.

REGLUGERÐ

um fasteignaskatt í Suðureyrarhreppi, Vestur-Ísafjarðarsýslu.

Fasteignaskatt í Suðureyrarhreppi skal innheimta með 200% álagi eins og hann er ákveðinn í 3. gr. laga nr. 69/1962.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 69/1962, 5. gr., sbr. 3. gr., til þess að öðlast gildi þegar í stað og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 9. ágúst 1962.

Gunnar Thoroddsen.

Hjálmar Vilhjálmsson.

16. ágúst.

Nr. 108.

REGLUGERÐ

um fasteignaskatt í Kelduneshreppi, Norður-Þingeyjarsýslu.

Fasteignaskatt í Kelduneshreppi skal innheimta með 50% álagi eins og hann er ákveðinn í 3. gr. laga nr. 69/1962.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 69/1962, 5. gr., sbr. 3. gr., til þess að öðlast gildi þegar í stað og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 16. ágúst 1962.

F. h. r.

Hjálmar Vilhjálmsson.

Gunnlaugur Þórðarson.