

AUGLÝSING

um umferð og umferðarmerki í Akureyrarbæ.

Samkvæmt heimild í umferðalögum nr. 26 1958 samþykkti bæjarstjórn Akureyrar eftirfarandi reglur um umferð á fundi sínum hinn 25. júlí 1961:

I. Aðalbrautir.

Aðalstræti frá Hafnarstræti til suðurs — Hafnarstræti.

Brekkugata — Hörgárbraut.

Geislagata—Ráðhústorg að Skipagötu.

Skipagata — Strandgata.

Glerárgata frá Glerárbrú að Geislagötu.

Geislagata—Ráðhústorg hefur forgang fyrir Strandgötu.

Aðalbrautir njóta þess forréttar, að umferð bifreiða og annarra ökutækja frá vegum, er að þeim liggja, skal skilyrðislaust víkja fyrir umferð aðalbrautar eða staðnæmast áður en ekið er inn á aðalbraut, ef þess er þörf. Við öll slík gatnamót hafa verið sett biðskyldumerki í samræmi við reglugerð um umferðarmerki frá 24. marz 1959.

Eftirgreind gatnamót njóta aðalbrautarréttar:

1. Kaupvangsstræti hefur forgang gagnvart Eyrarlandsvegi og Laugargötu (í gílinu).
2. Glerárgata hefur forgang gagnvart Fróðasundi.

II. Einstefnuakstursgötur.

Einstefnuakstur skal vera um þessar götur og götukafla:

Hafnarstræti til norðurs milli Kaupvangsstrætis og Brekkugötu

Krabbastígs til vesturs.

Lögbergsgötu til vesturs frá Oddeyrargötu að Hlíðargötu.

Möðruvallastræti frá Eyrarlandsvegi að Skólastíg til vesturs.

Ráðhústorg frá Geislagötu suður og vestur til Hafnarstrætis.

Skipagötu til suðurs.

Sniðgötu til vesturs.

Strandgötu til austurs frá Brekkugötu að Geislagötu.

Bannað er að leggja ökutækjum vinstra megin á einstefnuakstursgötum.

III. Bifreiðastöður bannaðar.

Stöður bifreiða og annarra ökutækja eru með öllu bannaðar á eftirgreindum götum og gatnaköflum:

Aðalstræti milli Hafnarstrætis og Aðalstrætis 23.

Grófargil, á götum í Grófargili, sjá þó IV. kafla hér að neðan.

Hafnarstræti frá nr. 67 og suður úr, nema á stæði, sem afmarkað er við samkomuhúsið, og að vestan frá nr. 79 að Kaupvangsstræti, nema afmarkað stæði við nr. 87, og við Ráðhústorg (að vestan).

Helga-margra-stræti, Skipagötu undir samkomuhússbrekkunni, Spítalavegi.

Bann þetta nær ekki til fastra viðkomustaða strætisvagna.

Stöður bifreiða og annarra ökutækja eru bannaðar öðrumegin á eftirfarandi götum og gatnaköflum:

Brekkugötu að vestan.

Geislagötu að vestan.

Kaupvangsstræti frá bögglageymslu K. E. A. að Sjöfn að norðan .

Þingvallastræti að norðan frá austurenda götunnar að Þórunnarstræti.

Stöður bifreiða og annarra farartækja eru bannaðar með öllu á 20 metra svæði hjá öllum viðkomustöðum strætisvagna, 10 metra hvorum megin við stöðumerkin. Enn fremur eru stöður bannaðar við þá götukanta, sem málaðir eru með gulum lit.

Um stöður á götum með einstefnuakstri, sjá II. kafla.

IV. Stöður takmarkaðar við 15 mínútur.

Stöður bifreiða og annarra ökutækja eru takmarkaðar við 15 mínútur á eftirgreindum götum og gatnaköflum:

Brekkugötu norður að Oddeyrargötu að austan.

Geislagötu að austan.

Hafnarstræti frá Kaupvangsstræti að Brekkugötu og við nr. 87—89.

Kaupvangsstræti frá bögglageymslu K. E. A. að Sjöfn að norðan.

Ráðhústorgi (að austan og sunnan).

Skipagötu milli Ráðhústorgs og Kaupvangsstrætis.

Strandgötu við Ráðhústorg.

Í Hafnarstræti, Kaupvangsstræti og Skipagötu gildir reglan aðeins á virkum dögum kl. 9—19 og er það málað á merkin.

V. Umferðarmerki hafa verið og verða sett upp á viðkomandi stöðum í samræmi við reglugerð nr. 61 frá 24. marz 1959.

VI. Eldri reglur og auglýstar um umferð á Akureyri, sem brjóta í bág við reglur í auglýsingu þessari, eru hér með úr gildi felldar.

Skrifstofu Akureyrar og Eyjafjarðarsýslu, 2. janúar 1962.

Friðjón Skarphéðinsson.