

10. flokkur. Gjald kr. 0.80 fyrir hvert teningsfet:  
Trjáviður, sem reiknast eftir rúmmáli.
11. flokkur. Gjald kr. 1.20 fyrir hvert tengingfet:  
Húsgögn, hljóðfæri, olíugeymar o. fl., allar aðrar vörur ótaldar annars staðar, sem gjald reiknast af eftir rúmmáli.
12. flokkur. Gjald kr. 15.00 fyrir hvert stykki:  
Stórgripir og lifandi sauðfé.
13. flokkur. Gjald kr. 2.50 fyrir hverja tunnu:  
Saltsíld í tunnum.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum um hafnargerðir og lendingarbætur, nr. 29 23. apríl 1946, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 12. september 1962.*

**Emil Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

## **H A F N A R R E G L U G E R ð**

fyrir Seyðisfjarðarkaupstað.

### **I. KAFLI**

**Takmörk hafnarinnar.**

#### **1. gr.**

Seyðisfjarðarhöfn tekur yfir Seyðisfjörð vestan línu, sem hugsast dregin frá Grýtá í Grjótgarða.

### **II. KAFLI**

**Stjórn hafnarinnar.**

#### **2. gr.**

Bæjarstjórn Seyðisfjarðar hefur á hendi stjórn hafnarmálefna, undir yfirumsjón samgöngumálaráðuneytisins.

Hafnarnefnd er, auk bæjarstjóra, skipuð þremur mönnum, sem bæjarstjórn kýs jafnframt öðrum fastanefndum sínum og til sama tíma. Til aðstoðar þeim skulu vera svo margir starfsmenn, sem þurfa þykir. Skulu þeir ráðnir af bæjarstjórn eftir tillögu hafnarnefndar, sem setur þeim erindisbréf.

Hafnarnefnd annast framkvæmd hafnarmálefna og eftirlit með höfninni og hafnarmannvirkjum, sér um viðhald og umbætur á hvoru tveggja og stýrir öllum framkvæmdum, sem þar að lúta. Bæjarstjóri annast fjárhald og reikningsskil hafnarsjóðs. Dagleg störf við framkvæmdastjórn og eftirlit annast bæjarstjóri og ræður hafnarstjóra og annað starfsfólk hafnarinnar, í samráði við hafnarnefnd.

#### **3. gr.**

Eignum hafnarsjóðs má einungis verja í þarfir hafnarinnar. Bæjarsjóður ber ábyrgð á eignum og skuldbindingum sjóðsins.

## 4. gr.

Óheimilt er án samþykkis samgöngumálaráðuneytisins að selja eða veðsetja fasteignir hafnarsjóðs eða kaupa nokkrar nýjar fasteignir, taka lán til lengri tíma en svo, að þau verði endurgreidd af tekjum ársins, sem í hönd fer, að endurnýja lán eða fresta greiðslu þeirra. Enn fremur er óheimilt án samþykkis ráðuneytisins að hefja framkvæmd mannvirkja við höfnina, sem eru svo stórvaxin, að árstekjurnar nægi ekki til að koma þeim í framkvæmd.

## III. KAFLI

## Almennar reglur.

## 5. gr.

Hafnarvörður sér um, að gætt sé almennrar reglu á höfninni og við hana. Er öllum skylt að hlýða tafarlaust boði og banni hans eða þeirra starfsmanna, sem hann setur til þess að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger af starfsmönnum hafnarinnar, getur hann kært það fyrir bæjarstjóra, en skipun starfsmanns ber að hlýða þegar í stað.

Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

## 6. gr.

Skyllt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum, sem flytja eldfim efni, má ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavél skipsins og á ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar á því svæði sem unnið er á að fermingu þeirra eða affermingu. Telji hafnarvörður hættu geta stafað af fermingu eða affermingu eldfimrar vöru, er honum heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðarráðstafanir.

Enn fremur má banna að sjóða tjöru, bik, fernisoliu og annað slíkt, sem eldhætta getur stafað af, í skipum á höfninni eða á landi hafnarinnar.

Bannað er stranglega að skjóta af byssum eða öðrum skotvopnum við höfnina eða á henni.

## 7. gr.

Seglfestu eða öðru, sem valdið getur skemmdum, má hvergi kasta út á höfnina. Seglfestu má hvergi taka, nema með leyfi hafnarnefndar.

Bannað er að kasta fiskúrgangi eða öðrum óþrifnaði við hafnarbryggjur.

## 8. gr.

Meðfram strandlengju hafnarinnar má ekki gera í sjó fram neina bryggju eða önnur mannvirki né fylla upp eða dýpka, nema samkvæmt tillögum hafnarnefndar og með samþykki bæjarstjórnar. Beiðni um að gera slíkt mannvirki skal senda hafnarnefnd, er sendir hana áfram til bæjarstjórnar með tillögum sínum.

Sá, sem fengið hefur leyfi til að gera slíkt mannvirki, skal skyldur að halda því svo við, að engin hættu stafi af því. Sé leyfið ekki notað innan 2 ára frá veitingu þess, fellur það úr gildi, og er óheimilt að framkvæma mannvirkið eftir þann tíma, nema nýtt leyfi komi til. Bannað er að leggja skipum í hafnarfjörurnar nema með leyfi bæjarstjóra.

Heimilt er að nema burt án endurgjalds bryggju eða önnur mannvirki í sjó fram, sem staðið hafa ónotuð í 5 ár eða lengur.

Brot gegn þessari grein varða sektum, allt að 10 þús. krónum, og getur stjórn hafnarmálefna látið nema á burt á kostnað eiganda mannvirki, sem byggt er í óleyfi eða án þess að settum skilyrðum sé fylgt.

## IV. KAFLI

## Legga skipa og umferð þeirra á höfninni.

## 9. gr.

Fiskiskip og önnur skip, sem ferma ekki né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að tálmi fermingu eða affermingu annarra skipa og skal þeim í hvert skipti skylt að hlýða boði hafnarvarðar eða starfsmanna hafnarinnar um það, hvar þau megi leggjast. Ekki mega slík skip liggja svo nærri bryggjum, að ekki sé, að dómi starfsmanna hafnarinnar, nægilegt pláss fyrir önnur skip að komast að og frá.

Skipum eða bátum má ekki leggjast svo, að það hindri eða tefji umferð um höfnina, né þar sem sæsimanum er hætta búin af þeim.

Nú tregðast eigandi við að hlýða boði hafnarvarðar eða starfsmanna hafnarinnar um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni, og getur þá hafnarnefnd látið gera það á kostnað hans.

## 10. gr.

Í sérhverju skipi (að undanteknum skipum, sem hafa leyfi hafnarvarðar til þess að liggja mannlauk í lægi á höfninni), skal jafnan vera einn maður að minnsta kosti, sem tekið gæti á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur á að færa skipið eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

## 11. gr.

Vélbátum, sem heima eiga í Seyðisfjarðarkaupstað eða gerðir eru út þaðan og liggja við sérstök legufæri á höfninni, má ekki leggjast svo, að hindri eða tefji umferð um höfnina. Skal hafnarnefnd ákveða, hvar og hvernig legufæri þeirra skuli lögð.

Enginn má leggjast eða flytja legufæri báts síns, nema með leyfi hafnarnefndar, en heimilt er eiganda þeirra að taka þau upp, án leyfis hennar.

## 12. gr.

Ekki má festa skip við bólvirki eða bryggjur, nema við festarhringa eða festarstólpa. Festum skal þannig komið fyrir, að þar hindri sem minnst umferð á bryggju eða bólvirki. Þyki þess ekki nægilega gætt, má krefjast, þess, að bætt sé úr tafarlaust. Skylt er að hafa tryggjar hlífar milli skips og bryggju eða bólvirkis. Gufuskip og önnur vélskip mega ekki láta vélnar ganga af svo miklu afli, að öðrum skipum eða hafnarmannvirkjum stafi hætta af.

## 13. gr.

Ef skip lendir á grynningum eða sekkur, þar sem það, að álitu hafnarnefndar, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það brott, svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, getur hafnarnefnd látið færa skipið brott á kostnað eiganda, og er henni heimilt að láta selja skipið fyrir kostnaðinum ef nauðsyn krefur. Kostnaðinn má taka lög taki.

## V. KAFLI

## Notkun hafnarbryggna.

## 14. gr.

Venjulega er skipum heimilt að leggjast við bryggjur hafnarinnar í þeirri röð, sem þau koma. Þó skulu skip, sem sigla eftir fyrir fram ákveðinni, auglýstri ferðaáætlun og flytja póst, að öðru jöfnu hafa rétt til þess að leggjast að bryggju, þótt önnur skip liggi þar fyrir, og verða þau skip að víkja meðan áætlunarskipin eru

afgreidd. Sams konar rétt hafa vélskip fram yfir seglskip. Sé fermingu eða affermingu skips ekki haldið áfram með hæfilegum hraða, að dómi hafnarvarðar, ber því að víkja fyrir öðrum skipum, ef hann krefst þess. Enn fremur getur hann vísað skipum frá bryggjunni, telji hann það nauðsynlegt vegna veðurs eða annars. Ef ágreiningur rís, ræður hafnarvörður, í hverri röð skip komast að bryggju.

Hafnarvörður getur ráðið, að hvaða bryggju hafnarsjóðs áætlunarskip fá afgreiðslu ef sérstaklega stendur á.

#### 15. gr.

Ef nauðsyn ber til þess, að skipum, sem ferma eða afferma við bryggjur eða bólvirki, sé lagt hverju við hliðina á öðru, er heimilt að flytja farm þeirra skipa, sem utar liggja, yfir þilför hinna á hjálkabrum. Svo er og skipshöfn og farpegum þeirra skipa, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför þeirra skipa, sem nær liggja.

#### 16. gr.

Við uppskipun og útskipun á kjölfestu, sandi og öðru slíku er skylt að hafa nægilega sterka hlífidúka milli skipsins og bólvirkisins, bryggjunnar eða bitanna svo að ekkert falli fyrir borð. Sé þess eigi gætt, getur hafnarvörður stöðvað verkið, unz bætt hefur verið úr því, sem áfátt er.

Kjölfestu má eigi aka annars staðar á lóðir eða mannvirki hafnarinnar en þar, sem hafnarvörður vísar til.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu, skal afgreiðslumaður eða skipstjóri, ef þörf gerist, láta ræsta bryggju þá eða bólvirki, sem notað hefur verið. Farist það fyrir, má hafnarnefnd gera það á þeirra kostnað.

#### 17. gr.

Þeir munir eða vörur, sem affermdar eru eða láttnar í skip, mega ekki liggja á bryggju eða bólvirki og ekki á öðrum stöðum á landi hafnarinnar en þeim, sem ætlaðir eru til geymslu, nema með sérstöku leyfi hafnarvarðar. Skal flytja brott vörur og muni jafnskjótt og hann krefst þess.

## VI. KAFLI

### Geymsluskip og skip, sem lagt er í lægi.

#### 18. gr.

Sérstakt leyfi hafnarnefndar þarf í hvert sinn, til þess að leggja megi á höfninni skipum, sem ætluð eru til geymslu eða lagt er í lægi, og skal leyfið bundið því skilyrði, að eigandi láti taka það upp eða sprengja það sundur, ef það sekkur, svo að það skemmi ekki höfnina, og sé því ekki fullnægt innan hæfilegs frests, getur hafnarnefndin látið gera það á kostnað eiganda. Hafnarnefnd ákveður hverju sinni, hvar slíku skipi skuli lagt, hve traust legufærin skulu vera, og hvernig þeim skuli vera fyrir komið. Nú sannar eigandi geymsluskips með vottorði tveggja óvilhallra manna, sem útnefndir séu af hafnarnefnd, að skip hans sé svo þétt, að ekki stafi nein hætta af, hvað leka snertir, þótt það sé mannaust, þá er honum leyfilegt að leggja skipinu og láta það liggja, án þess að menn séu á því, á þeim tíma árs, þegar ekki verður heimtað ljós á skipum. Skylt er eiganda að flytja skipið úr stað, ef hafnarnefnd krefst þess.

Ljós skulu tendruð á skipum þessum, þegar hafnarnefnd krefst.

## 19. gr.

Meðan skip liggur mannlaust á höfninni, skal ekki sjaldnar en vikulega fara út í það, til þess að líta eftir því, hvort legufæri eða annað hafi haggazt eða bilað, og ef svo reynist, skal lagfæra það svo fljótt, sem auðið er.

Hafnarsjóður ber enga ábyrgð á skipum þeim, sem lagt er í lægi á höfninni.

## VII. KAFLI

## Hafnargjöld.

## 20. gr.

Öll skip, seglskip, gufuskip og vélskip, stærri en 12 smálestir brúttó, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald. Undanþegin eru þó herskip, skip sem hafa skriteini sem skemmtiferðaskip, björgunarskip, skip, sem leita hafnar vegna sjóskaða, varðskip ríkissjóðs, vitaskip og skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna.

- a. Skip, sem eru eign búsettra manna á Seyðisfirði og skrásett þar og ekki eru í millilandasiglingum, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 8 krónur af hverri brúttósmálest.
- b. Skip, sem sigla eftir fyrirfram auglýstri áætlun og eingöngu sigla með ströndum landsins, skulu greiða 30 auru af hverri brúttósmálest í hvert sinn, sem þau leggjast á höfnina, þó ekki oftast en tvisvar í mánuði.
- c. Öll önnur skip, sem til hafnar koma, greiði 70 auru af hverri brúttósmálest í hvert sinn, sem þau leggjast á höfnina.

Ef skip liggur á höfninni lengur en 14 daga, skal það greiða hálf lestagjald að nýju fyrir hverja 14 daga eða brot úr þeim. Hafi skip verið tekið á land til viðgerðar, telst sá tími ekki með, sem það stóð uppi, né heldur þegar skip liggja á höfn, vegna þess að hafis lokar henni.

## 21. gr.

Hvert skip, sem leggst við bólvirki eða bryggju eða við hlið annars skips, sem liggur við bryggju á höfninni, skal greiða bryggjugjald af brúttóstærð skipsins, talinni í heilum smálestum, en brotum skal sleppa. Gjaldið skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta af sólarhring og skal vera 30 aurar af hverri brúttólest, þó ekki minna í hvert skipti en 50 krónur fyrir skip minni en 70 smálesta, og 100 krónur fyrir stærri skip.

Herskip og skip, sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip, má undanþiggja bryggjugjaldi.

Heimilt er hafnarnefnd og bæjarstjórn að ákveða, að gjöld af bryggjum í eign annarra en hafnarsjóðs, skuli renna til bryggjueigenda, sem þá annast innheimtu gjaldanna. Íslenzkir fiskibátar greiði 20 krónur í hvert skipti, sem þeir leggjast að bryggju.

## 22. gr.

Öll skip, sem koma til hafnar á tímabilinu frá 1. ágúst til 15. maí og lestagjald greiða, skulu greiða ljósagjald þannig:

- a. Skip, sem um getur í 20. gr. a., greiði 50 krónur á ári.
- b. Önnur skip greiða 30 krónur í hvert skipti, sem þau koma til hafnar.

## 23. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum og skepnum, lifandi og dauðum, sem fermdar eru eða affermdar á höfninni, með þeim undantekningum, sem um getur í næstu grein.

## 24. gr.

Af vörum, sem samkvæmt farmskrá skipsins eru ákveðnar til umhleðslu og eiga því ekki að leggjast á land, nema um stundarsakir, greiðist aðeins hálf gald.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Vörur, sem settar eru á land og eiga að fara aftur með sama skipi, enda sé svo ákveðið í farmskrá.
- b. Vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- c. Allar nauðsynjar herskipa og skemmtiferðaskipa.
- d. Póstflutningur og venjulegur farþegaflutningur.
- e. Vörur og tæki til hafnarinnar og annarra fyrirtækja bæjarins.

## 25. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu telst heil gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds, og er skipstjóri skyldur að láta bærarstjóra í té eftirrit af farmskrá skips hans. Vanti farmskrá skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem skip hans hefur fermt eða affermt. Þyki bærarstjóra ástæða til, getur hann hvenær sem er, látið ákveða vörumagn á þann hátt, sem hann telur hentugast. Reynist vara meiri en upp var gefið, greiðir skipið kostnað við mælingu hennar.

Ef ýmsar vörutegundir eru í sömu umbúðum, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund, sem hæst gjald skal greiða af.

Ef vafi leikur á því, í hverjum flokki skuli telja einhverja vöru, úrskurðar bærarstjóri, en úrskurði hans má áfrýja til hafnarnefndar.

## Vörugjaldskrá.

## A. Aðfluttar vörur:

1. flokkur. Gjald 100 aurar af hverjum 100 kg:  
Kol, salt, sement.
2. flokkur. Gjald 1.50 krónur af hverjum 100 kg:  
Alls konar óunnið járn, hárujárn, eldavélar, saumur, timbur, sem reiknað er eftir þyngd, legsteinar, eldfastur leir, gólf- og veggflisar, eldfastir steinar, garðávextir.
3. flokkur. Gjald 200 aurar af hverjum 100 kg:  
Korn- og mjölvörur, kjöt, gufuvélar, benzínvélar, varahlutir til véla, tjara, bik, asfalt, asbest, kaðlar, pappi til húsagerðar, vatnsleiðslu- og miðstöðvarvörur, heyvinnuvélar, plógar, herfi sykur, fóðurbætir, kalk, fræ, tilbúinn áburður.
4. flokkur. Gjald 300 aurar af hverjum 100 kg:  
Bifreiðar og varahlutir til þeirra, feiti og olíur til smjörlikisgerðar og sápugetar, strigi, tvistur, hessian, bindigarn, olíur og benzín til eldsneytis, til ljósa eða á mótora.
5. flokkur. Gjald 75 aurar af hverjum 10 kg:  
Málningarvörur og efni til málningar, lakk, kitti, lím, gips, veggfóður, hráefni til iðnaðar, svo sem sýrur, essensar, brennisteinn o. þ. h., hráefni til kaffibætisgerðar, korkvörur og óunnið kork, brauðvörur, kex, linoleum, gúmmí og gúmmívörur, pappír og pappírsvörur, blek, baðlyf, ljósaefni, svo sem vax, carbid, glykosa o. þ. h., olíufatnaður, maccaroni, útgerðarvörur, svo sem línur, önglar, net, nætur, lengdar- og hraðamælur til skipa.

6. flokkur. Gjald 70 aurar af hverjum 10 kg:  
Niðursuðuvörur, blikkvörur, tin, zink, hjólhestar og varahlutir til þeirra, smíðatól, rekur, skóflur o. þ. h., vörur úr eir, messing, bronse o. þ. h., emal-  
leraðar vörur, leirvörur, smávélar, svo sem prjónavélar, saumavélar, skilvindur, smáiðnaðarvélar o. þ. h., hreinlætisvörur, svo sem þvotta-  
efni, skó-, gólf- og húsgagnaáburður, gólfklútar, glervörur, ölgerðar-  
vörur og hráefni til ölgerðar, burstavörur og efni til burstagerðar, smá  
járnvara (isenkram), svo sem skrár og lamir, eldhúsáhöld, barna-  
vagnar, dívanar og efni í þá, skóáburður, leður og leðurvörur, bók-  
unarvörur, lyfjavörur, ávextir.
7. flokkur. Gjald 150 aurar af hverjum 10 kg:  
Rafmagnsvörur, kryddvörur, ljósmyndavörur, viðtæki, eldspýtur, smá  
hljóðfæri og tónvélaplötur, skrifstofuáhöld, vefnaðarvörur, klukkur,  
mælar og símar, áttavítar, sportvörur, skot, skotfæri, sprengiefni, sæl-  
gæti, súkkulaði, kakaóduft, te, kaffi, kaffbætir, húsgögn, peningaskáp-  
ar, jólatré, leikföng, sýnishorn o. þ. h.
8. flokkur. Gjald 100 aurar af hverju kg:  
Tóbaksvörur, tóbak, vín og spíritus.
9. flokkur. Gjald 40 aurar af hverju teningsfeti:  
Trjáviður, sem reiknast í teningsfetum.
10. flokkur. Gjald 60 aurar af hverju teningsfeti:  
Allar aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
11. flokkur. Gjald 100 aurar af hverju stykki:  
Tómar tunnur og föt.
12. flokkur. Gjald 50 aurar af hverjum 100 kg:  
Sjávarafli slægður og óslægður lagður í land.

#### B. Útfluttar vörur:

1. flokkur. Gjald 150 aurar af hverjum 100 kg:  
Ull, ullarvörur, hert skinn, sundmagi.
2. flokkur. Gjald 150 aurar af hverjum 100 kg:  
Sildarmjöl, fiskimjöl, lýsi.
3. flokkur. Gjald 70 aurar af hverjum 100 kg:  
Aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.
4. flokkur. Gjald 150 aurar af hverri tunnu:  
Krydduð, sykursöltuð eða flött sild, saltsild 100 kg, fryst sild og freð-  
fiskur.
5. flokkur. Gjald 160 aurar af hverri tunnu:  
Kjöt.
6. flokkur. Gjald 30 aurar af hverju teningsfeti:  
Rjúpur og aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.
7. flokkur. Gjald 10 krónur af hverjum grip:  
Hestar, nautgripir.
8. flokkur. Gjald 100 aurar af hverri kind.  
Sauðfé.

Lægsta gjald í öllum flokkum aðfluttra og útfluttra vara skal þó aldrei vera lægra en 5 kr. Aldrei skal tekið tvisvar gjald af sömu vöru. Hafnarnefnd er heimilt að undanþiggja vörugjaldi innlendar afurðir, sem fluttar eru að eða frá bænum í smærri stíl.

## VIII. KAFLI

## Innheimta og reikningshald.

## 26. gr.

Bæjarstjóri sér um innheimtu allra tekna hafnarsjóðs, og ber að greiða öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari á skrifstofu hans. Öll þessi gjöld má taka lög-taki, og hafa þau sama forgangsrétt sem opinber gjöld.

## 27. gr.

Gjalddagi lestagjalds er, þegar skipið hefur lagzt á höfnina, gjalddagi bryggju-gjalds, þegar skipið hefur lagzt við bryggju eða skip, og gjalddagi vörugjalds, þeg-ar skipið, sem vörurnar flytur, er komið á höfnina, ef um aðfluttar vörur er að ræða. Sé um útfluttar vörur að ræða, fellur vörugjald af þeim í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar í skip.

Gjalddagi þeirra gjalda, sem eiga að greiðast einu sinni á ári, er 1. júlí.

## 28. gr.

Skipstjóri ber ábyrgð á greiðslu lestagjalds og bryggjugjalds. Ef enginn skipstjóri er á skipinu, ber eigandi þess ábyrgð á greiðslu gjaldanna.

Móttakandi ábyrgist vörugjald af aðfluttum, en sendandi af útfluttum vörum, auk þess skipstjóri, sé farmur skips ekki skráður.

Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skipi fyrir lestagjaldi og bryggjugjaldi, en í vöru fyrir vörugjaldi, unz gjöldin eru greidd að fullu.

## 29. gr.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið.

Halda skal reikning yfir allar tekjur og öll gjöld hafnarsjóðs.

Við lok hvers reikningsárs og eigi síðar en fyrir lok febrúarmánaðar ár hvert, skal gera reikning yfir tekjur og gjöld og efnahagsreikning hafnarsjóðs á sér-stök eyðublöð, er ráðuneytið lætur gera.

Reikningana skal endurskoða og úrskurða á sama hátt og reikninga bæjarsjóðs, og skal jafnan senda ráðuneytinu afrit af reikningunum þannig.

## 30. gr.

Fyrir 1. nóvember ár hvert ber hafnarnefnd að hafa samið og lagt fyrir bæjarstjórn frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarsjóðs á komandi ári. Bæjarstjórn skal hafa fullsamið áætlunina og sent hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum á tekju- og gjaldaliðum.

## 31. gr.

Nú eru í ráði meiri háttar framkvæmdir eða ráðstafanir, sem samþykki ráðu-neytisins þarf til, og skal þá bæjarstjórn senda ráðuneytinu tillögu um það svo tím-anlega, að samþykki ráðuneytisins verði fengið, áður en bæjarstjórn gengur endan-lega frá fjárhagsáætlun hafnarsjóðs.

## 32. gr.

Eigi má hefja framkvæmdir utan fjárhagsáætlunar eða fara fram úr tilteknum fjárhæðum án samþykkis bæjarstjórnar og samgöngumálaráðuneytisins.

IX. KAFLI  
 Ýmis ákvæði.

## 33. gr.

Sérhver er skyldur til að láta af hendi mannvirki og land, er þarf til þess að gera höfnina, svo og til þess að gera brautir og vegi í því sambandi, og til þess að leyfa, að tekið verði í landi hans grjót, mól og önnur jarðefni og þola þær eignakvaðir, óhagræði og takmörkun á afnotarétti, sem hafnargerðin hefur í för með sér, allt þó gegn því, að fullar bætur komi fyrir. Náist ekki samkomulag um bæturnar, skulu þær ákveðnar með mati tveggja dómkvaddra manna, að tilkvöddum báðum málsaðilum. Kostnaður við matið greiðist af hafnarsjóði. Nú vill annar hvor málsaðilja ekki una mati, og getur hann þá heimtað yfirmat, en það skal gera innan 14 daga, frá því er matsgerð er lokið. Yfirmatið skal framkvæmt á sama hátt af 4 dómkvöddum mönnum. Kostnað við yfirmatið greiðir sá, sem þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt honum í vil meiru en nemur 10 af hundraði hinnar ákveðnu endurgjaldsfjárhæðar, ella greiðist kostnaðurinn úr hafnarsjóði.

Sömu reglum og að framan greinir, skal beitt eftir því sem við á um mat skaðabóta fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum.

## 34. gr.

Sá, sem hefur bakað sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má ekki fara burt úr höfninni meðan mál hans er útkljáð, nema hann setji tryggingu, sem bæjarstjóri tekur gilda.

## 35. gr.

Enginn skipstjóri getur vænzt þess, að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá lögreglustjóra, nema hann sanni, að hann hafi greitt gjöld þau, sem innheimtumaður hafnarsjóðs á að innheimta, svo og sektir og skaðabætur, sem honum kann að bera að greiða.

## 36. gr.

Hverja þá skipun, sem samkvæmt reglugerð þessari má gefa skipi, skal gefa stýrimanni, ef skipstjóri er ekki í skipi né umboðsmaður hans. Ef stýrimaður er fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum skipverja skipunina, og er það jafngilt sem skipstjóri hefði fengið hana sjálfur.

## 37. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 10 þús. króna, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt almennum lögum.

Sektirnar renna í hafnarsjóð Seyðisfjarðar.

## 38. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur niður hafnarreglugerð fyrir Seyðisfjarðarkaupstað, nr. 18 30. janúar 1948, með síðari breytingum, nr. 40 11. febrúar 1952 og nr. 196 16. nóvember 1960.

*Samgöngumálaráðuneytið, 12. september 1962.*

**Emil Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*