

Embættismaðurinn á engan rétt til tekna af embættisbústað, ef hann framleigir hann eða eitthvað af honum, og ber að skila öllum slíkum tekjum í ríkissjóð.

Um húsaleigu í embættisbústöðum presta gilda lög nr. 38 1. maí 1947 og verður ekki úrskurðað um hana að svo stöddu.

*Ríkisendurskoðunin, 13. nóvember 1962.*

F. h. r.

**Einar Bjarnason.**

## AUGLÝSING

um umferð á Seyðisfirði.

Samkvæmt ályktun bæjarstjórnar Seyðisfjarðar hefur verið ákveðið, að eftirtaldir vegakafar á Seyðisfirði skuli teljast aðalbrautir:

- a. Austurvegur allur frá Fjarðará að Búðará.
- b. Bjólfsgata frá Öldugötu að Norðurgötu.

Aðalbrautir njóta þeirra forréttinda, að umferð bifreiða og annarra ökutækja frá vegum, sem að þeim liggja, skal skilyrðislaust víkja fyrir umferð aðalbrautar eða staðnæmast áður en beygt er inn á aðalbraut, ef þess er þörf.

*Bæjarfógetinn á Seyðisfirði, 8. nóvember 1962.*

**Erlendur Björnsson.**

## REGLUGERÐ

um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Hólmavíkarkauptún, nr. 97 1. júní 1951.

1. gr.

15. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Öll skip, seglskip, gufuskip, vélskip og bátar, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald í hvert sinn sem þau leggjast við bryggju eða á höfninni, þó með þeim undantekningum, sem síðar getur.

Ef ekki er öðruvísi ákveðið, greiðist lestagjaldið af nettóburðarmagni skipsins í heilum tölum, en brotum skal sleppt.

- a. Skip, sem eru eign búsettra manna í Hólmavíkurhreppi og skrásett þar og eru ekki í millilandasiglingum, skulu greiða hafnargjöld einu sinni á ári, sem hér segir:

Skip 20—50 brúttórúmllestir greiði .....	kr. 2000.00
Skip 7—20 brúttórúmllestir greiði .....	— 1000.00
Smærri bátar greiði .....	— 500.00

- b. Skip stærri en 12 rúmllestir brúttó, sem ganga eftir föstum auglýstum ferða-áætlunum greiði 20 auro fyrir hverja brúttórúmllest í hvert skipti, sem þau koma til hafnar.

- c. Öll önnur skip stærri en 12 rúmlestir brúttó, sem til hafnarinnar koma, nema herskip (varðskip), skip sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna, skip sem hafa skirteini sem skemmtiskip og skip, sem leita hafnar vegna sjóskenmda, skulu greiða 50 aura lestagjald fyrir hverja brúttórúmllest.
- d. Vélbátar minni en 12 rúmlestir brúttó, greiði í hafnargjald 10 krónur í hvert sinn, sem þeir koma til hafnarinnar. Undanþegnin eru bátar af verzlunarsvæðinu, sem eru í kaupstaðarferð eða öðrum heimiliserindum.
- e. Liggja skip lengur við bryggju en einn sólarhring, ber því að greiða 7 aura á hverja brúttórúmllest í bryggjugjald, fyrir hvern sólarhring eða brot úr sólarhring, sem fram yfir er.

2. gr.

21. gr. orðist þannig:

**Vörugjaldskrá.***1. Aðfluttar vörur.*

- 1. flokkur. Gjald kr. 3.50 hver 100 kg:  
Kornvörur, sykur.
- 2. flokkur. Gjald kr. 2.50 hver 100 kg:  
Kol, fóðurvörur, áburður.
- 3. flokkur. Gjald kr. 2.50 hver 100 kg:  
Salt.
- 4. flokkur. Gjald kr. 2.50 hver 100 kg:  
Sement.
- 5. flokkur. Gjald kr. 6.00 hver 100 kg:  
Allar vörur, sem ekki heyra undir aðra flokka og greiðast eftir þyngd.
- 6. flokkur. Gjald kr. 5.00 hver 100 kg:  
Olía og benzín. Hver tunna kr. 8.00.
- 7. flokkur. Gjald kr. 0.90 hver tunna:  
Tómar tunnur og fót uppsett og óuppsett.
- 8. flokkur. Gjald kr. 0.90 hvert teningsfet:  
Timbur.
- 9. flokkur. Gjald kr. 1.25 hvert teningsfet.  
Aðrar vörur, sem reiknast eftir máli.
- 10. flokkur. Gjald kr. 5.00 fyrir hvern stórgrip og kr. 1.50 fyrir hverja sauðkind.
- 11. flokkur. Lægsta vörugjald í öllum flokkum er kr. 3.00.

*2. Útfluttar vörur.*

- 1. flokkur. Gjald kr. 3.50 hver 100 kg:  
Kjöt.
- 2. flokkur. Gjald kr. 1.50 hver tunna:  
Síld.
- 3. flokkur. Gjald kr. 3.00 hver 100 kg:  
Mjólk, skyr, hey.
- 4. flokkur. Gjald kr. 2.00 hver 100 kg:  
Hraðfrystur fiskur og saltfiskur.
- 5. flokkur. Gjald kr. 5.00 hver 100 kg:  
Fiskimjöl.
- 6. flokkur. Gjald kr. 6.00 hver 100 kg:  
Allar vörur, sem reiknast eftir þyngd, ótaldar áður.

7. flokkur. Gjald kr. 0.90 hvert stykki:  
Umbúðir og tómar tunnur.
8. flokkur. Lægsta vörugjald í öllum flokkum er kr. 3.00.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 193 23. desember 1958 um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Hólmarvíkurkaupþún.

*Samgöngumálaráðuneytið, 14. nóvember 1962.*

**Emil Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

## HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Skarðsstöð í Skarðshreppi, Dalasýslu.

### I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar eru: Frá verzlunarhúsi Kaupfélags Stykkishólms að austan, sjónhending í Örfirisey. Að norðan Örfirisey og Arasker. Að sunnan frá fyrrnefndu verzlunarhúsi eftir stórstraumsflæðarmáli að Brinnestá.

### II. KAFLI

#### 1. gr.

Stjórn hafnarmála er í höndum hreppsnefndar Skarðshrepps undir yfirumsjón samgöngumálaráðuneytisins.

#### 2. gr.

Hreppsnefnd er heimilt að kjósa 3 menn í hafnarnefnd, en ávallt skal einn hreppsnefndarmaður eiga þar sæti. Kosning hafnarnefndar skal fram fara að afstöðnum hreppsnefndarkosningum. Sé hafnarnefnd ekki kosin, er hreppsnefnd hafnarnefnd.

Hafnarnefnd sér um viðhald og endurbætur hafnarinnar, og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Hafnarnefnd annast reikningshald og fjárreiður hafnarjóðs, enda ber sveitarsjóður ábyrgð á eignum og skuldbindingum sjóðsins.

#### 3. gr.

Hreppsnefnd ræður hafnarvörð, ákveður laun hans og setur honum erindisbréf. Hafnarvörður hefur umsjón með höfninni og eignum hennar og innheimtir hafnartekjur. Í starfi sínu er hann háður eftirliti hafnarnefndar. Hafnarvörður sér um, að gætt sé reglu á höfninni, landi hennar, bryggjum og öðrum mannvirkjum. Er öllum skylt að hlýða boði hans og banni og þeirra starfsmanna annarra, sem hafnarnefnd setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum hann órétti beittur, getur hann kært starfsmanninn fyrir hafnarnefnd, en skipuninni ber að hlýða þegar í stað. Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.