

7. flokkur. Gjald kr. 0.90 hvert stykki:

Umbúðir og tómar tunnur.

8. flokkur. Lægsta vörugjald í öllum flokkum er kr. 3.00.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 193 23. desember 1958 um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Hólmavíkurkaupþún.

*Samgöngumálaráðuneytið, 14. nóvember 1962.*

**Emil Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

## HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Skarðsstöð í Skarðshreppi, Dalasýslu.

### I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar eru: Frá verzlunarhúsi Kaupfélags Stykkishólms að austan, sjónhending í Örfirisey. Að norðan Örfirisey og Arasker. Að sunnan frá fyrrnefndu verzlunarhúsi eftir stórstraumsflæðarmáli að Brinnestá.

### II. KAFLI

#### 1. gr.

Stjórn hafnarmála er í höndum hreppsnefndar Skarðshrepps undir yfirumsjón samgöngumálaráðuneytisins.

#### 2. gr.

Hreppsnefnd er heimilt að kjósa 3 menn í hafnarnefnd, en ávallt skal einn hreppsnefndarmaður eiga þar sæti. Kosning hafnarnefndar skal fram fara að afstöðnum hreppsnefndarkosningum. Sé hafnarnefnd ekki kosin, er hreppsnefnd hafnarnefnd.

Hafnarnefnd sér um viðhald og endurbætur hafnarinnar, og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Hafnarnefnd annast reikningshald og fjárreiður hafnar-sjóðs, enda ber sveitarsjóður ábyrgð á eignum og skuldbindingum sjóðsins.

#### 3. gr.

Hreppsnefnd ræður hafnarvörð, ákveður laun hans og setur honum erindisbréf. Hafnarvörður hefur umsjón með höfninni og eignum hennar og innheimtir hafnartekjur. Í starfi sínu er hann háður eftirliti hafnarnefndar. Hafnarvörður sér um, að gætt sé reglu á höfninni, landi hennar, bryggjum og öðrum mannvirkjum. Er öllum skylt að hlýða boði hans og banni og þeirra starfsmanna annarra, sem hafnarnefnd setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum hann órétti beittur, getur hann kært starfsmanninn fyrir hafnarnefnd, en skipuninni ber að hlýða þegar í stað. Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

## 4. gr.

Gjöld þau, sem ákveðin eru í reglugerð þessari, skulu renna í sjóð hafnarinnar. Sjóðurinn heitir Hafnarsjóður Skarðsstöðvar. Sjóði þessum má eingöngu verja í þágu hafnarinnar, svo sem til byggingar og viðhalds hafnarmannvirkjum, til kaupa á landi í þágu hennar, til greiðslu á kostnaði við stjórn hafnarinnar og til greiðslu lána, sem tekin hafa verið og tekin kunna að verða til hafnarmannvirkja. Óheimilt er að nota fé hafnarinnar til annars en hennar þarfa. Aldrei má verja því í þágu hreppsins eða annarra fyrirtækja hans eða binda það í lánnum til þessara aðila.

## 5. gr.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið. Að loknu hverju reikningsári skal semja reikning hafnarsjóðs svo tímalega, að hann verði lagður fram til endurskoðunar ásamt reikningum hreppsins.

## III. KAFLI

## 6. gr.

Skip, sem hvorki á að ferma né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfnina, að þau tálmi afgreiðslu annarra skipa, og skulu þau skyld, að hlýða boðum starfsmanna hafnarinnar. Skipum eða bátum má ekki leggja svo, að þau hindri eða tefji umferð um höfnina. Nú tregðast eigandi við að hlýða boðum starfsmanna hafnarinnar um að flytja skip sitt, og getur þá hafnarvörður látið gera það á kostnað og ábyrgð eigenda.

## 7. gr.

Verði skemmdir á mannvirkjum eða áhöldum hafnarinnar af völdum skipa þeirra, er höfnina nota, skulu skemmdirnar jafnan að fullu bættar af eigendum og útgerðarmönnum skips þess, er skaðann vann, enda sé skipshöfnin völd að skaðanum af ásettu ráði eða af vangá.

## 8. gr.

Þegar lokið er fermingu eða affermingu, skal viðtakandi eða skipstjóri láta ræsta bryggjuna, ef þörf gerist. Sé það vanrækt, skal hafnarvörður láta framkvæma verkið á kostnað afgreiðslunnar eða skipstjóra.

## IV. KAFLI

## 9. gr.

Öll skip, sem mæld eru til lestatals, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum, skulu greiða lestagjald í hvert sinn, sem þau leggjast að bryggju eða við festar á höfninni, þó með þeim undantekningum, er síðar greinir. Ef ekki er öðruvísi ákveðið, greiðist lestagjald af nettóstærð skipsins talið í heilum tölum. Brotum skal sleppt.

## 10. gr.

Skip og bátar, sem greiða lestagjald fyrsta sinn á ári, sem hafnarstjórn semur sérstaklega við, skulu greiða lestagjöld sem hér segir.

a. Fyrir báta að	2 rúmlestum	brúttó	kr.	50.00
— — — 2—4	—	—	—	75.00
— — — 4—10	—	—	—	150.00
— — — 10	—	—	og stærri	225.00

b. Öll önnur skip, sem til hafnar koma, nema herskip, varðskip, björgunarskip, og skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna og skip, sem leita hafnar vegna sjóskemmda, skulu greiða 30 aura lestagjald fyrir hverja nettórúmlest. Þó

er hafnarnefnd heimilt að lækka þetta gjald eða fella burt, ef sérstakar ástæður eru fyrir hendi.

## V. KAFLI

### 11. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum (þ. á m. lifandi dýrum), sem fluttar eru af eða á skipsfjöl í höfninni, með þeim undatekningum, sem í næstu grein getur.

### 12. gr.

Undanþegnar vörugjaldi eru eftirtaldar vörur:

1. Vistir, vélaeldsneyti, og aðrar vörur til notkunar um borð í skipum og bátum, sem fluttar eru úr landi.
2. Póstur og farangur ferðamanna.
3. Vörur og tæki, er höfnin eða hreppurinn senda eða eru viðtakendur að.

### 13. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli og þyngd með umbúðum. Hálf gjaldeining telst sem heil.

### 14. gr.

#### Vörugjaldskrá.

1. flokkur. Gjald kr. 1.50 hver 100 kg:  
Kol, koks, sement, áburður, saltfiskur, síldarmjöl, fiskimjöl, fóður-  
vörur útlendar, kornvörur, garðávextir, kjöt, tólg, smjör, ull, smjörlíki,  
gærur, hey, allt byggingarefni annað en timbur, girðingarnet og allt  
annað girðingarefni.
2. flokkur. Gjald kr. 2.00 hver 100 kg:  
Olíur, benzín, lýsi, hessían, kaðlar, stangajárn, vatnspípur, leirvörur,  
pottar, balar, blikkfötur.
3. flokkur. Gjald kr. 4.00 hver 100 kg:  
Bílar, bátavélar, landbúnaðarvélar, vélahlutir, gler, miðstöðvar, gólf-  
dúkar, málningarvörur, pappírsvörur, sápur, þvottaduft og aðrar hrein-  
lætisvörur, krossviður.
4. flokkur. Gjald kr. 5.00 hver 100 kg:  
Kaffi, kaffibætir, kex og aðrar brauðvörur, ávextir, niðursuðuvörur,  
súkkulaði, kakó, sælgætisvörur, öl og gosdrykkir.
5. flokkur. Gjald kr. 1.00 hver 10 kg:  
Vefnaðarvara, fatnaður, skófatnaður, tóbaksvörur og allar aðrar vörur  
reiknaðar eftir þyngd og ekki annars staðar taldar.
6. flokkur. Gjald kr. 10.00 hvert stykki:  
Eldavélar, þvottavélar, ísskápar, baðker.
7. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hverja tunnu af saltsíld og hvers konar sjávaraf-  
urðum í tunnum. Af hálf tunnu reiknast kr. 0.75. Af tómun tunnum  
kr. 0.40.
8. flokkur. Gjald kr. 0.40 hvert teningsfet:  
Timbur og allar aðrar vörur reiknaðar eftir rúmmáli.
9. flokkur. Gjald kr. 5.00 fyrir hvern stórgrip, kr. 1.00 fyrir hverja kind.

## VI KAFLI

### 15. gr.

Hafnarvörður innheimtir lestagjöld af skipum samkvæmt reglugerð þessari.

## 16. gr.

Skipstjóri eða formaður skips ber ábyrgð á greiðslu gjaldanna. Gjöldin skal greiða áður en skip fer úr höfn, þegar öðruvisi er ekki ákveðið í reglugerð þessari. Hafnarsjóður hefur haldsrétt á skipi, unz gjöldin eru greidd. Gjaldldagi á föstum árgjöldum er 1. október ár hvert.

## 17. gr.

Vörugjald greiðir móttakandi aðfluttrar vöru eða afgreiðsla skipa, þar sem því verður við komið, og sendandi útfluttrar vöru. Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslunni. Ef farmur er ekki skráður, ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Séu vörur fluttar úr einu skipi í annað, greiðir sá vörugjald, er affermir. Vörugjald af aðfluttum vörum fellur í gjalddaga, er skip, er þær flytur, er komið í höfn. Vörugjald af útfluttum vörum fellur í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar í skip. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í gjaldskyldum vörum, unz gjaldið er greitt.

## 18. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

## VII. KAFLI

### Ýmis ákvæði.

## 19. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á mannvirkjum hafnarinnar eða áhöldum fer eftir almennum lagareglum. Ef samningar nást eigi um upphæð skaðabóta, er aðiljum heimilt að láta ákveða hana með mati 3 óvilhallra dómkvaddra manna. Krefja má yfirmats, áður en mánuður er liðinn frá lokum matsgerðar. Yfirmat skal framkvæmt af 5 óvilhóllum dómkvöddum mönnum. Kostnað við yfirmat greiðir sá, er krafðist þess, ef matsupphæðinni verður eigi breytt meiru en sem nemur 10% af því, sem undirmat ákvað. Nemi breytingin meira, greiði sá kostnaðinn, er halla bíður af niðurstöðu yfirmatsnefndar.

## 20. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni meðan mál hans er ei útkljáð, nema hann setji tryggingu, er hafnarnefnd tekur gilda.

## 21. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum frá kr. 1000.00—10000.00, nema þyngri refsing liggí við að lögum. Sektir renna í Hafnarsjóð Skarðsstöðvar.

## 22. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli

*Samgöngumálaráðuneytið, 14. nóvember 1962.*

**Emil Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*