

Erindisbréf þetta er sett samkvæmt heimild í 4. gr. laga nr. 54/1961, um Fræðslu- myndasafn ríkisins.

Menntamálaráðuneytið, 5. janúar 1963.

Gylfi P. Gíslason.

Birgir Thorlacius.

REGLUGERÐ

um takmörkun leigubifreiða í Keflavík og um ráðstöfun atvinnuleyfa.

1. gr.

Tala allt að 8 farþega leigubifreiða til mannflutninga í Keflavík skal, á meðan hreppsnefnd Njarðvíkur- og Hafnahrepps ekki leyfa fólksbifreiðastöðvar, hvor í sínu lögsagnarumdæmi, fyrir aðrar bifreiðar en frá bifreiðastöðvum í Keflavík, miðuð við íbúatölu í Keflavík, Njarðvíkurhreppi og Hafnahreppi, þannig að ein bifreið komi á hverja 175 íbúa, er þar eiga lögheimili samkvæmt nýjustu skýrslum Hagstofu Íslands.

Félagssvæðið samkvæmt 1. mgr. telst Keflavík, Njarðvíkurhreppur og Hafnahreppur.

Þegar rétt hlutföll milli tölu leigubifreiða og íbúatölu eru fengin, skal veita atvinnuleyfi í stað hvers leyfis, er losnar, svo og vegna fólksfjölgunar, eitt leyfi fyrir hverja 175 íbúa, er lögheimili eiga í framangreindum lögsagnarumdæmum.

Nú losnar atvinnuleyfi og skal þá, á meðan leigubifreiðir eru fleiri en sem svarar einni á hverja 175 íbúa, einungis endurveita fimmta hvert leyfi.

Atvinnuleyfi skulu að jafnaði veitt frá og með 1. október ár hvert, ef veita skal þau samkvæmt framanskráðu.

2. gr.

Við gildistöku reglugerðar þessarar skulu allir þeir, sem 10. október 1962 höfðu afgreiðslu á bifreiðastöð í Keflavík, halda leyfum sínum, ef þeir eru félagar í Bifreiðastjóraráfélaginu Fylki, enda hafi þeir sótt um atvinnuleyfi til stjórnar Bifreiðastjóraráfélagsins Fylkis innan eins mánaðar frá gildistöku reglugerðar þessarar, ella fellur réttur þeirra til leyfisins niður.

3. gr.

Enginn bifreiðastjóri má hafa afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Keflavík, nema hann hafi öðlzt atvinnuleyfi sem leigubifreiðastjóri í Keflavík. Leyfin skulu tölusett og bundin við nafn leyfishafa.

Engum má úthluta nema einu atvinnuleyfi, þó skulu þeir, er höfðu tvö afgreiðsluleyfi hjá bifreiðastöð í Keflavík, 10. október 1962, fá tvö atvinnuleyfi, ef þeir æskja þess innan eins mánaðar frá gildistöku reglugerðar þessarar, með þeim fyrirvara þó, að þeir hafi á virkan hátt notfært sér bæði leyfin með akstri fyrir 10. október 1962.

Þeim leyfishöfum, sem að staðaldri hafa látið aðra aka bifreið sinni sem leigubifreið til mannflutninga frá því fyrir 10. október 1962, skal, ef þeir æskja þess, heimilt að hafa þann hátt á áfram.

4. gr.

Óheimilt er að veita bifreiðastjóra atvinnuleyfi, nema hann skuldbindi sig til að stunda akstur leigubifreiðar sinnar sem aðalvinnu og sækji um upptöku í Bifreiðastjórafélagið Fylki.

Þeir bifreiðastjórar, sem vinna störf þau, sem talin eru í b.-lið 13. gr., halda óskertum rétti sínum, þótt þeir stundi ekki akstur bifreiðar sem aðalstarf.

5. gr.

Leigubifreiðastjórar, sem ekki hafa afgreiðslu hjá bifreiðastöð í Keflavík, hafa ekki atvinnurétt þar, nema eftir kvaðningu fyrir fram.

6. gr.

Í Keflavík skal ávallt vera a. m. k. ein bifreiðastöð opin alla nóttina. Bifreiðastjórum er skylt að hlíta reglum, sem stjórn viðkomandi bifreiðastöðvar setur í samráði við stjórn Bifreiðastjórafélagsins Fylkis, því til tryggingar að ekki sé tilfinnanlegur skortur á leigubifreiðum vissan hluta sólarhringsins.

7. gr.

Bifreiðastjóra, sem óskar að fá atvinnuleyfi, sem leigubifreiðastjóri, skal sækja um það á þar til gerðum eyðublöðum til Bifreiðastjórafélagsins Fylkis. Umsókninni skal fylgja vottorð frá bifreiðastöð í Keflavík, um að umsækjandi geti fengið þar afgreiðslu.

Atvinnuleyfin skulu gefin út af tveimur mönnum, sem hér eftir verða nefndir úthlutunarmenn í reglugerð þessari. Skal annar þeirra tilnefndur af stjórn Bifreiðastjórafélagsins Fylkis en hinn af samgöngumálaráðherra. Tilnefningin er til þriggja ára í senn.

Úthlutunarmenn skulu líta eftir, að ákvæðum laga um leigubifreiðar í kaupstöðum og kaптúnunum og reglugerðar þessarar sé fylgt. Verði ágreiningur milli úthlutunarmanna, sker samgöngumálaráðuneytið úr.

Stjórn Bifreiðastjórafélagsins Fylkis skal senda úthlutunarmönnum til afgreiðslu umsóknir um atvinnuleyfi, og annað, sem fyrir þá ber að leggja samkvæmt reglugerð þessari, ásamt rökstuddum tillögum.

Við úthlutun atvinnuleyfa skal starfsaldur bifreiðastjóra við akstur leigubifreiða til mannflutninga lagður til grundvallar, þannig, að sá sem hefur lengstan starfsaldur sem bifreiðastjóri til mannflutninga, hvar sem er á landinu, gengur fyrir, nema sérstakar ástæður mæli því í gegn, enda verði hann, ef hann fær atvinnuleyfi, búsettur á félagssvæði Fylkis.

Bifreiðastjórar, sem hafa haft atvinnuleyfi, en sagt því upp, skulu hafa forgangsrétt til atvinnuleyfis í næstu 2 ár eftir uppsögn, og fer röð þeirra innbyrðis eftir starfsaldri.

Starfstími bifreiðastjóra við akstur sérleyfishifreiða til mannflutninga telst við ákvörðun starfsaldurs jafngilda akstri smærri bifreiða, enda uppfylli umsækjandi skilyrði 4. gr. reglugerðar þessarar.

8. gr.

Leyfishafa er heimilt að hafa bifreið sína í afgreiðslu hjá hverri þeirri bifreiðastöð í Keflavík, er hann getur fengið afgreiðslu hjá, enda sé bifreiðastöðin viðurkennd af bæjarstjórn Keflavíkur.

Óheimilt er bifreiðastöð að taka bifreið í afgreiðslu fyrr en viðkomandi bifreiðastjóri hefur lagt fram atvinnuleyfi sitt. Skal leyfið vera í vörzlu bifreiðastöðvarinnar, á meðan leyfishafi hefur þar afgreiðslu.

Nú vill leyfishafi flytja sig á aðra bifreiðastöð og skal hann þá afhenda bifreiða-

stöð, er hann ekur hjá, yfirlýsingu frá þeirri stöð, sem hann hyggst flytja á, um að hann geti fengið þar afgreiðslu. Skal síðan sú bifreiðastöð, sem leyfishafi flytur frá, tilkynna Bifreiðastjórafélaginu Fylki flutninginn innan 4 daga.

Þegar leyfishafi flytur milli stöðva, skal stöðvarstjóri sá, sem leyfishafi flytur frá, afhenda atvinnuleyfi hans stöðvarstjóra þeim, sem leyfishafi flytur til eða Bifreiðastjórafélaginu Fylki.

Bifreiðastöð er óheimilt að halda atvinnuleyfi leyfishafa, ef hann flytur sig löglega til afgreiðslu á annarri bifreiðastöð.

9. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta af hendi atvinnuleyfi sitt á nokkurn hátt, nema til Bifreiðastjórafélagsins Fylkis, sem tilkynnir það þegar úthlutunarmönnum.

Leyfishafi, sem af einhverjum ástæðum getur ekki rekið leigubifreið samkvæmt leyfi sínu, eða notað það á annan hátt löglega, getur haldið leyfisréttindum sínum allt að 6 mánuði. Ef sérstaklega stendur á, geta úthlutunarmenn framlengt þennan frest, enda æski leyfishafi þess.

Úthlutunarmönnum er heimilt að taka atvinnuleyfi leyfishafa hjá viðkomandi bifreiðastöð, hafi hann ekki notfært sér atvinnuleyfið í 6 mánuði eða lengur og ekki sótt um frest. Skulu þá úthlutunarmenn tilkynna leyfishafa innköllun leyfisins með ábyrgðarbréfi. Hafi leyfishafi ekki óskað eftir framlengingu leyfisins og fært fram ástæður, sem úthlutunarmenn geta tekið til greina, innan 30 daga, hefur hann fyrirgert rétti sínum til leyfisins.

Nú notar leyfishafi ekki atvinnuleyfi sitt í lengri eða skemmri tíma, en heldur því þó, sbr. 2. mgr., og er þá bifreiðastöð óheimilt að taka annan í afgreiðslu í hans stað á meðan.

Leyfishafi getur misst atvinnuréttindi sín, ef hann er fjarverandi tvo mánuði eða lengur án þess að hafa tilkynnt viðkomandi bifreiðastöð fjarveru sína og orsakir hennar.

Stöðvarstjórinn skal þá tilkynna fjarveruna stjórn Bifreiðastjórafélagsins Fylkis, en hún ber málið undir úthlutunarmenn, sem ákveða hvort svipta skuli leyfishafa atvinnuleyfi eða ekki.

10. gr.

Brjótí leyfishafi eitthvað það af sér, að dómi bifreiðastöðvarstjóra, að segja beri leyfishafa upp afgreiðslu um stundarsakir, er viðkomandi bifreiðastöðvarstjóra heimilt að segja leyfishafa upp afgreiðslu í allt að 5 sólarhringa í fyrsta skipti, en allt að 10 sólarhringa í annað skipti.

Skulu slíkar uppsagnir og tilefni þeirra skrásettar hjá viðkomandi bifreiðastöð og tilkynntar úthlutunarmönnum jafnóðum.

Telji bifreiðastöðvarstjóri ástæðu til að víkja leyfishafa úr afgreiðslu oftár, lengri tíma eða fyrir fullt og allt, skal viðkomandi bifreiðastöð afhenda úthlutunarmönnum atvinnuleyfi leyfishafa, og leggja málið fyrir þá. Skulu úthlutunarmenn, innan 15 daga, úrskurða, hvort útiloka skuli umræddan bifreiðastjóra frá afgreiðslu og hve langan tíma eða alveg.

Telja úthlutunarmenn ástæðu til þess að segja leyfishafa upp afgreiðslu um lengri eða skemmri tíma, skal atvinnuleyfi leyfishafa vera í vörzlum þeirra, meðan uppsögn afgreiðslunnar varir.

Viðkomandi bifreiðastöð er skylt að taka leyfishafa í afgreiðslu aftur að afgreiðslubanni loknu, ef leyfishafi æskir þess.

Nú æskir leyfishafi ekki að afgreiðslubanni loknu að fara til þeirrar bifreiðastöðvar, sem hann var hjá, skal hann þá innan 30 daga útvega sér afgreiðslu hjá annarri bifreiðastöð, en takist honum það ekki, hefur hann fyrirgert rétti sínum til leyfisins og fellur það þá til úthlutunar að nýju, nema úthlutunarmenn ákveði annað.

Báðir aðilar hafa rétt til þess að skjóta úrskurði úthlutunarmanna til samgöngu-málaráðuneytisins, innan 6 daga frá birtingu úrskurðarins, ef um er að ræða úti-lokun í 6 mánuði eða lengri tíma eða ef ágreiningur er um afgreiðslu málsins hjá úthlutunarmönnum.

11. gr.

Nú hættir leyfishafi að reka leigubifreið samkvæmt atvinnuleyfi sínu og segir atvinnuleyfinu upp. Skal hann þá skrá yfirlýsingu þar að lútandi á atvinnuleyfi sitt, og bifreiðastöð sú, sem hann hafði afgreiðslu hjá, síðan afhenda atvinnuleyfið stjórn Bifreiðastjórafélagsins Fylkis samdægurs eða næsta virkan dag. Síðan ráð-stafa úthlutunarmenn atvinnuleyfinu samkvæmt reglugerð þessari.

Á sama hátt skal skila til Bifreiðastjórafélagsins Fylkis atvinnuleyfum, sem losna af öðrum orsökum en um getur í 1. mgr., svo sem við andlát leyfishafa eða ef hann fyrirgerir rétti sínum til leyfisins.

Sé atvinnuleyfi leyfishafa lagt inn til Bifreiðastjórafélagsins Fylkis án undir-skriftar leyfishafa, skulu úthlutunarmenn tilkynna leyfishafa það með ábyrgðar-bréfi. Hafi hann ekki gefið skýringu, sem úthlutunarmenn geta tekið gilda innan 30 daga, hefur hann fyrirgert rétti sínum til atvinnuleyfisins.

12. gr.

Óheimilt er að hafa vaktaskipti bifreiðastjóra á leigubifreiðum, nema báðir hafi atvinnuleyfi.

13. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta annan mann en þann, sem hefur atvinnuleyfi, aka fyrir sig, nema í eftirgreindum tilfellum að fenginni undanþágu samkvæmt 14. gr.:

- a. Ef leyfishafi er veikur, enda sanni hann veikindi með vottorði læknis.
- b. Ef leyfishafi er að vinna í þágu Bifreiðastjórafélagsins Fylkis, bifreiðastöðva þeirra, er reglugerð þessi nær til, eða þeirra stofnana verkalyðssamtakanna, sem Bifreiðastjórafélagið Fylkir á aðild að.
- c. Ef leyfishafi deyr, heldur ekkja hans atvinnuleyfinu, ef hún æskir þess, enda sé bifreiðastjórinn félagi í Bifreiðastjórafélaginu Fylki.

14. gr.

Vilji leyfishafi öðlast undanþágu samkvæmt 13. gr., skal hann sækja skriflega um það til Bifreiðastjórafélagsins Fylkis. Umsókninni skal fylgja vottorð frá bifreiðastöð leyfishafa um, að hún samþykki þann ökumann, sem leyfishafi vill að aki bifreiðinni.

Bifreiðastjórafélaginu er þá heimilt að veita undanþáguna, og skal hún vera skrifleg, tímabundin og tekið fram hvað í henni felst. Er viðkomandi bifreiðastjóra skylt að bera slíka undanþágu á sér, er hann er við akstur, og sýna trúnaðarmönnum stéttarfélagsins, ef þeir æskja þess.

Bifreiðastjórafélagið skal halda skrá yfir veittar undanþágur samkvæmt framansögðu.

15. gr.

Hverri bifreiðastöð er skylt að láta úthlutunarmönnum í té, í septembermánuði ár hvert, skrá yfir allar bifreiðar, sem þar hafa þá afgreiðslu. Í skrá þessari skal tilgreint skrásetningarnúmer bifreiðar, nafn og heimilisfang bifreiðastjóra og bifreiðareigenda.

16. gr.

Úthlutunarmönnum er heimilt að afturkalla atvinnuleyfi um stundarsakir, ef leyfishafi brýtur ákvæði reglugerðar þessarar, eða fyrir fullt og allt, ef um alvar-

leg eða ítrekuð brot er að ræða. Slikum úrskurðum má áfrýja til samgöngumálaráðuneytisins.

17. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum frá 100—10000 kr., nema þyngri refsing liggji við eftir öðrum ákvæðum, og skal farið með mál út af slikum brotum að hætti opinberra mála.

18. gr.

Reglugerð þessi er hér með sett samkvæmt lögum um leigubifreiðir í kaupstöðum og kaaptúnum nr. 40 29. maí 1957, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 7. janúar 1963.

Ingólfur Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

S A M Þ Y K K T

um sýsluvegasjóð Snæfellsness- og Hnappadalssýslu.

1. gr.

Í Snæfellsness- og Hnappadalssýslu skal vera sýsluvegasjóður. Úr þeim sjóði skal greiða kostnað við nýbyggingu sýsluvega og þær umbætur á þeim, sem að lögum hvíla á sýslufélaginu, eftir því sem sýslufundur ákveður árlega.

2. gr.

Sýsluvegir eru þessir:

I. *Kolbeinsstaðahreppur:*

1. Flesjustaðavegur, af Stykkishólmsvegi vestan Brúarhrauns að Flesjustöðum.
2. Krossholtsvegur, af Hitarnesvegi að Krossholti.
3. Snorrastaðavegur, af Stykkishólmsvegi sunnan Kaldár að Snorrastöðum.
4. Hraunsmúlavegur, af Stykkishólmsvegi norðan Kaldár um Kaldárbakka að Hraunsmúla.
5. Haukatunguvegur, af Hnappadalssvegi hjá Kolbeinsstöðum að Haukatungubæjum.
6. Kolbeinsstaðavegur, af Hnappadalssvegi að Kolbeinsstöðum.
7. Mýrdalsvegur, af Hnappadalssvegi norðan Fjósatjarnar að Mýrdal.
8. Heggssstaðavegur, af Hnappadalssvegi að Heggssstöðum.
9. Ölveskrossvegur, af Hnappadalssvegi að Ölveskrossi.
10. Stórhraunsvetur, af Stykkishólmsvegi niður með Haffjarðará að sunnan að Stórahrauni.
11. Syðri-Rauðamelsvegur, af Hnappadalssvegi um Rauðhálsahraun að Syðri-Rauðamel.

II. *Eyjahreppur:*

12. Höfðavegur, af Veiðihúsavegi að Höfða.
13. Ytri-Rauðamelsvegur, af Stykkishólmsvegi um Gerðuberg að Ytri-Rauðamel.
14. Þverárvegur, af Stykkishólmsvegi austan við Þverá að Þverá.