2. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 30 25. maí 1960, um skipan innflutnings- og gjaldeyrismála, öðlast þegar gildi.

Viðskiptamálaráðuneytið, 19. júní 1963.

Gylfi Þ. Gíslason.

Þórhallur Ásgeirsson.

Nr. 77. 18. apríl.

AUGLÝSING

um skipulag í Fellahreppi.

Eftir beiðni hreppsnefndar Fellahrepps í Norður-Múlasýslu og tillögu skipulagsstjóra ríkisins hefur ráðuneytið samkvæmt heimild í 17. gr. laga nr. 55/1921, ákveðið, að ákvæði laga nr. 55/1921 skuli framvegis taka til byggðar við Lagarfljótsbrú vestanverða.

Þetta er hér með birt til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 18. apríl 1963.

Emil Jónsson.

Hjálmar Vilhjálmsson.

Nr. 78. 24. apríl.

REGLUGERÐ

um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Þorlákshöfn, nr. 83 15. apríl 1952.

1. gr.

20. grein orðist þannig:

a. Skip, 12 rúmlesta brúttó og stærri, sem eru skrásett í Þorlákshöfn og gerð þaðan og ekki eru í millilandasiglingum, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 12 krónur fyrir hverja brúttó rúmlest.

b. Önnur innlend fiskiskip greiði 3 krónur fyrir hverja brúttó rúmlest í hvert skipti, sem þau koma til hafnar og hafa samband við land, þó ekki yfir 12 kr. af rúmlest á ári.

c. Öll önnur skip, sem til hafnar koma (nema þau, sem undanþegin eru lestagjaldi), skulu greiða kr. 1.80 í lestagjald af hverri nettó rúmlest í hvert sinn, er þau koma til hafnar og hafa samband við land. Strandferðaskip ríkissjóðs greiði þó aðeins 90 aura lestagjald.

d. Undanþegin greiðslu lestagjalds eru herskip, varðskip, björgunarskip, vitaskip ríkissjóðs, skip, sem hafa skírteini sem skemmtiferðaskip, skip, sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna, skip, er sanna fyrir sjórétti, að þau hafi orðið að leita hafnar vegna sjóskemmda, og skip, sem eingöngu leita hafnar vegna veikinda um borð.

2. gr.

21. grein orðist þannig:

Öll skip, og bátar, sem koma til hafnarinnar á tímabilinu 1. ágúst til 15 maí og lestagjald greiða, skulu greiða ljósagjald þannig:

a. Skip, sem um ræðir í 20. gr. a., greiði kr. 300.00 á ári.
b. Skip, sem um ræðir í 20. gr. b., greiði 15 krónur í hvert skipti, sem þau koma til hafnar.
c. Öll önnur skip greiði 30 aura fyrir hverja nettó rúmlest, þó aldrei meira en 75 krónur í hvert skipti.

3. gr.

22. grein orðist þannig:

Hvert skip, sem leggst við bryggju hafnarinnar, eða að skipi, sem liggur við bryggju, skal greiða bryggjugjald eftir stærð skipsins talið í heilum rúmlestum, en broti sleppt.

Gjöldin skulu vera sem hér segir:

a. Bátar og skip, 12 rúmlestir brúttó og stærri, sem skrásett eru í Þorlákshöfn og gerð þaðan út, greiði 8 krónur af hverri brúttó rúmlest á ári.
b. Öll aðkomuskip greiði 32 aura af hverri nettó rúmlest fyrir hvern hálfan sólarhring eða hluta af hálfum sólarhring. Minnsta gjald skal þó vera 20 krónur í hvert sinn.

Liggi þau skip utan á öðru skipi, greiði þau hálft gjald.

Varðskip og björgunarskip eru undanþegin bryggjugjaldi, nema þegar þau flytja vörur eða farþega og taka gjald fyrir.

c. Fyrir sérstaka notkun á bryggjum, bólvirkjum og uppfyllingum, svo sem aðgerð á fiski, flökun, fiskverkun, síldarsöltun o. fl., skal hafnarnefnd ákveða sérstakt gjald eða semja við viðkomandi aðilja.

4. gr.

28. grein orðist þannig:

Vörugjaldskrá.

A. Aðfluttar vörur:

1. flokkur. Gjald kr. 2.50 fyrir hver 100 kg:
Kol, salt, sement, sódi, þakpappi, þakplötur, járn, og járnvörur alls konar, stál og stálvörur, kaðlar, kítti, leir og steinn, tilbúinn áburður.

2. flokkur. Gjald kr. 300 fyrir hver 100 kg:
Áburðarolía, brennsluolía, baðlyf, benzín, bækur, feiti, fernisolía, fiskilínur, grænsápa, hey, kálmeti, kartöflur, kornvörur, alls konar, fóðurbætir, leður, linoleum, pappír, pokar, pokastrigi, rúðugler, saumur, segldúkur, steinolía, tjara, vaxdúkur, þvottaefni, þvottasápa.

3. flokkur. Gjald kr. 4.00 fyrir hver 100 kg:
Ávextir, brauðvörur, jurtafeiti, kaffi, mjólkurduft, smjör, smjörlíki, sykur, te.

4. flokkur. Gjald kr. 5.00 fyrir hver 100 kg:
Allar aðrar vörur, sem reiknast eftir þyngd.

5. flokkur. Gjald 80 aurar fyrir hvert teningsfet:
Timbur, tunnuefni.
Tómar tunnur 25—50 aurar fyrir hverja, eftir stærð.

6. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hvert teningsfet:
Allar aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.

B. Brottfluttar vörur:

1. flokkur. Gjald kr. 4.00 fyrir hver 100 kg:
Fiskur, ísvarinn, hraðfrystur, nýr, slægður og óslægður, saltur, óverkaður og verkaður, þurr, harðfiskur, fiskimjöl, lýsi, gærur, gærur saltaðar í búntum eða pökkum, ís, síld.
2. flokkur. Gjald kr. 5.00 fyrir hver 100 kg:
Hrogn, kjöt (alls konar), mör, tólg.
3. flokkur. Gjald kr. 6.00 fyrir hver 100 kg:
Allar aðrar vörur en taldar eru hér.
4. flokkur. Gjald kr. 5.00 fyrir hvern grip:
Hestar, nautgripir.
5. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir kind:
Sauðfé.

Þótt vörur, flokkaðar undir brottfluttar vörur, flytjist til staðarins eða vörur, flokkaðar undir aðfluttar vörur, flytjist frá staðnum, breytir það engu um vörugjaldið.

Vörugjald fyrir óvenjulegar vörur, sem vafasamt þykir hvernig flokka skuli, ákveður hafnarstjóri eða hafnarnefnd.

Lægsta vörugjald í öllum flokkum er 1 króna.

Allir bátar eða skip, sem leggja upp afla sinn í Þorlákshöfn, greiði 1% af söluverði afla upp úr sjó, sem landað er á hafnarsvæðinu, að síld undanskilinni.

Af síld skulu sömu bátur og skip greiða kr. 3.00 af hverri tunnu, sem landað er á hafnarsvæðinu.

Gjald þetta skal kræft þegar eftir löndun aflans.

5. gr.

29. gr. orðist þannig:

Fyrir uppsátur skipa og báta greiðist árgjald, miðað við brúttóstærð, sem hér segir: Allt að 5 rúmlestum 50 krónur, 6—12 rúmlesta 125 krónur, 13—50 rúmlesta 250 krónur, stærri skipa 500 krónur.

6. gr.

32. grein orðist þannig:

Utanbæjarbátar — minni en 12 rúmlestir brúttó — greiða hafnargjöld, bryggjugjald og ljósagjald 50 krónur í hvert skipti, sem þeir koma til hafnar, eða 250 kórnur í eitt skipti fyrir öll á ári.

Bátar, sem eiga heima í Þorlákshöfn, greiða 150 króna árlegt gjald.

Undanþegnir þessu gjaldi eru bátar, sem aðeins eru hafðir í ferðir til heimilisþarfa.

7. gr.

Reglugerðarbreyting þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 29 23. apríl 1946, um hafnargerðir og lendingarbætur, til þess að öðlast gildi nú þegar, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 24. apríl 1963.

Emil Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.