

AUGLÝSING

um umferð í Kópavogi.

Samkvæmt heimild í 2. mgr. 65. gr. umferðarlaga nr. 26 1958 og samkvæmt tillögu bæjarstjórnar Kópavogs, er hér með bannað að aka fram úr ökutækjum á ferð á Reykjanesbraut á svæðinu milli norðanverðra gatnamóta Reykjanesbrautar og Nýbýlavegar og sunnanverðra gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhvammsvegar.

Bæjarfógetinn í Kópavogi, 4. sept. 1963.

Sigurgeir Jónsson.

10. september

Nr. 164.

AUGLÝSING

um hámarkshraða ökutækja í Grímsneshreppi í Árnessýslu.

Samkvæmt heimild í 50. gr. umferðarlaga nr. 26 2. maí 1958 hefur ráðuneytið ákveðið, að hámarkshraði ökutækja á Sogsvegi milli Syðri-Brúarár sunnan við Írafoss og Heiðarár norðan við Ljósafoss, skuli vera 45 km á klukkustund.

Í dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 10. september 1963.

F. h. r.

Baldur Möller.

Ólafur W. Stefánsson.

16. september.

Nr. 165.

REGLUGERÐ

um sjón og heyrn skipstjórnarmanna.

1. gr.

Umsækjandi skal, áður en vottorð um sjón- og heyrnarhæfni hans er gefið út, sanna með vegabréfi eða á annan fullnægjandi hátt, að hann sé sá, er hann segist vera.

2. gr.

Skipstjórar og stýrimenn á skipum, sem eru 6 rúm. að stærð eða stærri, skulu sanna með læknisvottorði, að þeir hafi að minnsta kosti þá sjónskerpu, sem hér segir:

6/8 á betra auga og 6/24 á lakara auga
 eða 6/9 - — — — 6/18 - — — ,
 það er 0.75 - — — — 0.25 - — —
 eða 0.67 - — — — 0.33 - — — , sé reiknað í tugabrotum.

Þá skulu þeir og sanna, að þeir hafi óskert sjónsvið og fullkomið litskyggni. Sjónsvið er nægilegt að prófa með hendi eða svonefndri „konfrontationsaðferð“.

Litskyggni skal prófað með viðurkenndum litatöflum (Stillings, Ishiharas eða öðrum jafngildum pseudoisochromatiskum töflum). Það má og beita svonefndri „lanternuprófun“, eins og gert er í Bretlandi.

3. gr.

Við ofangreint sjónpróf er ekki heimilt að nota neins konar sjóngler. Þá skal og gæta þess, að sá, sem prófaður er, þíri ekki augum meðan á prófi stendur.

4. gr.

Sé sá, sem prófa skal, 40 ára eða eldri, og sanni hann með sjóferðabók eða á annan tryggilegan hátt, að hann hafi í 10 ár eða lengur gegnt skipstjóra- eða stýrimannsstöðu, og að hann hafi í byrjun starfstíma síns fullnægt kröfum 2. gr. reglugerðar þessarar, er heimilt að nota gleraugu við prófið. Skal þá ekki varða réttindamissi, sé sjónstyrkur ekki undir $6/24$ án gleraugna, bæði augu prófuð í einu í 6 m fjarlægð, eða 0.25, ef tugabrotareikningur er notaður.

Með gleraugum skal hann hið minnsta hafa sjónstyrkleika:

$6/9$ eða 0.67 á betra auga
og $6/24$ — 0.25 — lakara auga.

Sjónsvið skal hann hafa óskert og litskyggni fullkomið, samkvæmt 2. gr. reglugerðar þessarar.

5. gr.

Læknir sá, sem prófar, skal spyrja þann, sem prófaður er, um hæfileika hans til að greina hluti í dímму. Komi við rannsókn eithvað í ljós, er bendi til óeðlilegrar náttblindu umsækjanda, skal gert náttblindupróf (adaptationpróf), og þess getið á sjónvottorðinu. Getur mikil náttblindu valdið réttindamissi um stundarsakir eða að fullu, ef ólæknandi reynist.

6. gr.

Heyrarpróf skal framkvæma í kyrrlátu herbergi, og skal umsækjandi greina mælt mál í 8 metra fjarlægð eða hvísl í 4 metra fjarlægð.

7. gr.

Umsókn um inntöku í stýrimannaskóla eða á námskeið, sem veita réttindi til skipstjóra- eða stýrimannsstöðu á skipum, sem reglugerð þessi tekur til, skal fylgja vottorð um sjónstyrkleika, litskyggni, sjónsvið og heyrn umsækjanda. Skilyrði fyrir inntöku skulu vera, að umsækjandi fullnægi kröfum 2. og 6. gr. reglugerðar þessarar.

8. gr.

Vottorð samkvæmt reglugerð þessari skulu gefin af augnlækni, þar sem þess er kostur. Skal svo ávallt vera um vottorð vegna umsóknar um skólavist í stýrimannaskóla. Séu námskeið í stýrimannafraeðum haldin, þar sem ekki næst til augnlæknis, getur héraðslæknir gefið vottorðin, hafi hann tilskilin tæki til prófunarinnar.

Vottorð skal endurnýja á minnst 10 ára fresti, eða ef skipstjórnarmaður hefur orðið fyrir slysi eða veikindum, er sjóntruflunum hafa valdið.

Vottorðin skulu rituð á eyðublöð, er samgöngumálaráðuneytið lætur vottorðsgjafa í té.

9. gr.

Rísi ágreiningur um hæfni vottorðspiggjanda, hefur hann rétt til að ganga undir prófið á ný að viku liðinni eða síðar. Skal það ávallt gert hjá augnlækni. Sker þá nefnd, er ráðherra skipar og í eru tveir siglingafróðir menn og einn augnlæknir, úr um hæfni vottorðspiggjanda. Úrskurður nefndar þessarar er bindandi.

10. gr.

Missi skipstjórnarmaður atvinnuréttindi sín samkvæmt reglugerð þessari, getur ráðherra veitt undanþágu frá henni. Þó skulu meðmæli nefndar þeirrar, er um getur í 9. gr., koma til. Aldrei má veita slíka undanþágu, sé sjónstyrkur án gleraugna undir 6/9 eða 0.67 og óskert sjónsvið á betra auga eða því auga, sem eftir er, hafi annað auga ónýtt að fullu. Undanþágu má fyrst veita 6 mánuðum eftir slys eða sjúkdóm þann, er sjóntapinu olli. Undanþágu má ekki veita öðrum en vönnum skipstjórnarmönnum, og skal í slíkum tilfellum endurnýja augnvottorð á 5 ára fresti.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum um atvinnu við siglingar á íslenskum skipum, nr. 66 17. júlí 1946, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 19 7. apríl 1937, um sjón og heyrn skipstjórnarmanna.

Samgöngumálaráðuneytið, 16. september 1963.

Emil Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

REGLUGERÐ

um möskvastærðir botnvörpunetja og lágmarksstærðir fisktegunda.

1. gr.

Á hafsvæðinu norðan línu, sem hugsast dregin frá strönd Noregs eftir 66° n.br., að 10° v.lgd., þaðan suður að 62° n.br., þaðan vestur að 28° v.lgd., þaðan suður að 59° n.br. og þaðan vestur að 42° v.lgd., skal lágmarksstærð möskva vera sem hér segir:

- a. Í botnvörpunetjum, sem búin eru til úr bómull, mjúktrefjahampi eða gervi-efnum (polyamide, polyester), skal lágmarksstærð möskva vera slík, að þegar möskvi er teygður horna á milli eftir lengd netsins, komist flöt mælistika, 110 mm breið og 2 mm þykk, auðveldlega í gegn, þegar netið er vott.
- b. Í botnvörpunetjum, sem búin eru til úr öðrum efnnum, skal lágmarksstærð möskva vera slík, að þegar möskvi er teygður horna á milli eftir lengd netsins, komist flöt mælistika, 120 mm breið og 2 mm þykk, auðveldlega í gegn, þegar netið er vott.

2. gr.

Á öðrum hafsvæðum en um getur í 1. gr. og alþjóðasamningurinn frá 5. apríl 1946 um möskvastærð fiskinetja tekur til, skal lágmarksstærð möskva vera sem hér segir:

- a. Í botnvörpunetjum, sem búin eru til úr tvöföldu garni og innihalda hvorki manila né sisal, skal lágmarksstærð möskva vera slík, að þegar möskvi er teygður horna á milli eftir lengd netsins, komist flöt mælistika, 75 mm breið og 2 mm þykk, auðveldlega í gegn, þegar netið er vott.
- b. Í botnvörpunetjum, sem búin eru til úr manila eða sisal, skal lágmarksstærð möskva vera slík, að þegar möskvi er teygður horna á milli eftir lengd netsins, komist flöt mælistika, 80 mm breið og 2 mm þykk, auðveldlega í gegn, þegar netið er vott.