

*Auglýsing um staðfestingu forseta Íslands á breytingu á reglugerð fyrir Háskóla Íslands, undirskrifuð af menntamálaráðherra 6. nóvember 1963, nr. 82.*

*Auglýsing um meðferð forsetavalds í fjarveru forseta Íslands, undirskrifuð af forsætisráðherra 18. nóvember 1963, nr. 83.*

*Auglýsing um að forseti Íslands sé kominn heim og tekinn við stjórnarstörfum, undirskrifuð af forsætisráðherra 3. desember 1963, nr. 84.*

*Lög um Lífeyrissjóð barnakennara, undirskrifuð af forsetanum 30. desember 1963, nr. 85.*

*Lög um stofnun happdrættis fyrir Ísland, undirskrifuð af forsetanum 31. desember 1963, nr. 86.*

Nr. 209.

27. desember.

## AUGLÝSING

### um innheimtu ýmissa gjalda með viðauka.

Ríkisstjórnin hefur ákveðið að nota heimild laga frá 9. des. 1963 og innheimta á árinu 1964 með viðauka eftirtalin gjöld til ríkissjóðs:

- a) Með 100% viðauka stimpilgjald af afsölum fyrir fasteignum.
- b) Með 140% viðauka stimpilgjald af öðru en afsölum fyrir fasteignum, og leyfisbréfangjöld, önnur en þau, er um ræðir í aukatekjulögum nr. 40/1954.
- c) Með 560% álagi gjald af innlendum tollvörutegundum samkvæmt lögum nr. 60/1939, nema af gosdrykkjum samkvæmt 1. tölulið 4. kafla 2. gr. með 680% álagi, öli samkvæmt 3. tölulið sama kafla með 740% álagi og kaffibæti samkvæmt 1. tölulið 3. kafla með 50% álagi.

Álagið skal reikna þannig, að hver gjaldeining hækki um þann hundraðshluta, sem um ræðir hér að framan, en broti úr eyri, sem myndast við viðbót þessa, skal sleppt.

*Fjármálaráðuneytið, 27. desember 1963.*

**Gunnar Thoroddsen.**

*Sigtr. Klemenzson.*

Nr. 210.

31. október.

## AUGLÝSING

### um umferð í Akureyrarkaupstað.

Samkvæmt samþykkt bæjarstjórnar hafa eftirfarandi reglur verið settar um umferð í Akureyrarkaupstað samkvæmt heimild í umferðarlögum nr. 26 2. maí 1958 og hafa viðeigandi merki samkvæmt reglugerð frá 24. marz 1959 verið sett.

I. Gatnamót, er njóta aðalbrautarréttar:

1. Umferð um Eyjafjarðarbraut nýtur forréttar fyrir umferð frá flugvallar-afleggjara.
2. Umferð úr Skipagötu nýtur forréttar fyrir umferð frá höfninni.
3. Umferð um Glerárgötu og Norðurgötu nýtur forréttar fyrir umferð um Gránu-félagsgötu.

4. Umferð um Gránufélagsgötu nýtur forréttar fyrir umferð úr Hólabraut og Laxagötu.
5. Umferð á Þingvallastræti nýtur forréttar fyrir umferð úr Helgamagrastræti.
6. Umferð um Hrafnagilsstræti nýtur forréttar fyrir umferð úr Möðruvallastræti, Laugargötu, Skólastíg, Austurbyggð.
7. Stöðvunarskylda er á Gránufélagsgötu við Geislagötu.

II. Bifreiðastöður bannaðar:

1. Bifreiðastöður eru bannaðar á Brekkugötu sunnan Oddeyrargötu og fellur niður 15 mín. staða, sem þar er nú.
2. Bifreiðastöður eru bannaðar á Aðalstræti frá Hafnarstræti (nr. 3) og suður úr.

III. Um 15 mín. stöður:

15 mín. stöðuleyfi er á Hafnarstræti frá Verzl. Eyjafirði suður fyrir timburhús K.E.A.

IV. Gjaldmælar fyrir bifreiðar hafa verið settir í Hafnarstræti milli Kaupvangsstrætis og Ráðhústorgs.

*Bæjarfógetinn á Akureyri, 31. okt. 1963.*

**Friðjón Skarphéðinsson.**

7. nóvember.

Nr. 211.

## AUGLÝSING

um viðauka og breytingar nr. 1 á Lyfjaverðskrá II. frá 15. febrúar 1963.

Frá og með 18. nóvember 1963 ganga í gildi viðaukar og breytingar útgefnar í dag, á Lyfjaverðskrá II frá 15. febrúar 1963.

*Í dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 7. nóvember 1963.*

F. h. r.

**Baldur Möller.**

*Elias Eliasson.*

14. nóvember.

Nr. 212.

## AUGLÝSING

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt tillögu borgarstjórnar Reykjavíkur hefur eftirfarandi verið ákveðið: Að bifreiðastöður verði bannaðar á Eskihlíð.

Þetta tilkynnist hér með öllum, sem hlut eiga að máli.

*Lögreglustjórinn í Reykjavík, 14. nóvember 1963.*

**Sigurjón Sigurðsson.**