

Gjaldskrá þessi, sem bæjarstjórn Reykjavíkur hefur samið og samþykkt, staðfestist hér með samkvæmt vatnalögum nr. 15 20. júní 1923, og raforkulögum nr. 12 2. apríl 1946, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá um sama efni nr. 210 30. nóvember 1960, ásamt síðari breytingum.

Atvinnumálaráðuneytið, 30. desember 1963.

Gunnar Thoroddsen.

Þorv. K. Þorsteinsson.

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun skipa o. fl.

1. gr.

Fyrir árlega aðalskoðun á búnaði, vél og bol skips skal eigandi þess greiða í ríkissjóð sem hér segir:

Fyrir opinn bát	kr.	200
— — — með vél	—	300
— þilfarsskip minna en 15 rúml.	—	800
— — 15 rúml. allt að 30 rúml.	—	1200
— — 30 — — 50 —	—	1600
— — 50 — — 100 —	—	2000
— — 100 — — 200 —	—	2800
— — 200 — — 300 —	—	3400
— — 300 — — 400 —	—	4000
— — 400 — — 800 —	—	4800
— — 800 — — 1200 —	—	5000
— — 1200 — — 2000 —	—	6000
— — 2000 — — 5000 —	—	7000
— — 5000 — og stærri	—	8000

Hálf rúmlest eða meira telst heil, en minna broti skal sleppt.

Fyrir skoðun skipa, sem eru í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi og eru stærri en 400 brl., skal greitt hálf gjald samkvæmt þessari grein, enda sé þá aðeins um búnaðarskoðun að ræða.

2. gr.

Fyrir sérstaka aukaskoðun skal greiða samkvæmt reikningi eftirlits eða skoðunarmanns, að viðbættum 30%.

3. gr.

1. Fyrir eftirlit með smíði tréskipa eða óflokkaðra stálskipa, sem smíðuð eru innanlands, skal greiða fjórfallt gjald samkvæmt 1. gr.
2. Fyrir eftirlit með smíði skipa erlendis skal greiða útlagðan eftirlitskostnað hverju sinni samkvæmt reikningi, að viðbættum 30% til Skipaskoðunar ríkisins. Þó skal skipaskoðunarstjóra heimilt að fella 30% álagið niður af ferðakostnaði þar sem hann ekki skiptist á minnst fimm skip. Sama gildir um viðgerðir eða breytingar skipa ytra.

Skipaskoðun ríkisins skal heimilt að innheimta kr. 10000.00 vegna eftirlitsins, þegar gengið hefur verið frá samningi um smíði skips erlendis. Við fyrstu skoðun skal þá eftirlitskostnaður gerður upp.

3. Fyrir eftirlit með breytingum og viðgerðum á skipum, sem framkvæmdar eru innanlands, skal greiða gjald samkvæmt 2. gr.

4. gr.

Fyrir skoðun á eimkatli skal greiða:

Skip með vél minni en 400 hestöfl	kr. 1200
— — — frá 400 til 800 hestöfl	— 1500
— — — 800 hestöfl og þar yfir	— 2500

5. gr.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu hleðslumerkjaskírteinis samkvæmt þeim, ásamt hleðslumerkjaskoðun skal greiða:

Fyrir skip minni en 100 rúml.	kr. 2500
— — 100 rúml. allt að 500 rúml.	— 3500
— — 500 — — 1000 —	— 4500
— — 1000 — — 2000 —	— 6000
— — 2000 — — 5000 —	— 8000
— — stærri en 5000 rúml., kr. 8000, að viðbættum kr. 2 fyrir hverja rúml., sem skipið er umfram 5000 rúml.	

Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis, sem gefið er út samkvæmt hleðslumerkjaskírteini frá erlendu stjórnarvaldi eða viðurkenndu flokkunarfélagi, skal greiða kr. 1000.00.

Fyrir skoðun á skipi til framlengingar eða endurnýjunar hleðslumerkjaskírteinis og útgáfu þess, kr. 1500.

Fyrir endurnýjun á skírteini, sem glatað er eða ónýtt, skal greiða kr. 500, enda fari skoðun ekki fram.

6. gr.

Fyrir endurskoðun smíðauppdráttar skal greiða:

Fyrir opinn bát	kr. 600
— þilfarsbát minni en 15 rúml.	— 1000
— skip 15 rúml. allt að 30 rúml.	— 1600
— — 30 — — 50 —	— 2400
— — 50 — — 100 —	— 3200
— — 100 — — 300 —	— 5000
— — 300 — — 1000 —	— 6000
— — 1000 — — 3000 —	— 7000
— — 3000 — og stærri	— 8000

Sé nákvæm rúmlestatala ekki kunn, má áætla hana með smíðamálum skipsins.

Fyrir endurskoðun uppdráttar vegna breytinga á skipi eða viðgerða, skal greitt samkvæmt reikningi skipaskoðunarinnar.

7. gr.

Fyrir aðrar skoðanir og þjónustu, sem ekki er sérstaklega getið í reglugerð þessari, skal greitt samkvæmt reikningi, eftir því sem skipaskoðunarstjóri ákveður.

8. gr.

Gjöld samkvæmt 1. gr. skulu innheimt af bæjarfógetum og sýslumönnum (í Reykjavík af tollstjóra) eftir reikningum, er þessir aðilar gefa út hver fyrir sitt umdæmi.

Gjöldin skulu greidd í byrjun útgerðartímans, þar sem skipið er skrásett, þó aldrei síðar en 1. apríl ár hvert.

Framangreindir innheimtumenn skulu greiða skoðunarmönnum Skipaskoðunar ríkisins laun þau, er þeim ber samkvæmt settum reglum, gegn reikningi í tvíriti. Gildir þetta einnig fyrir skoðun aðkomubáta í umdæmi innheimtumanns.

9. gr.

Gjöld samkvæmt 2.—7. gr. skulu innheimt af sömu aðilum og um getur í 8. gr., eftir reikningum, sem Skipaskoðun ríkisins gefur út, eftir því sem gjöldin falla til, þó skal heimilt að innheimta þessi gjöld á skrifstofu skipaskoðunarinnar í Reykjavík, er hagkvæmt þykir.

10. gr.

Innheimtumenn, sbr. 9. gr., skulu nota tölusettar frumbækur (gerð I) í fjórriti við innheimtuna.

Skal frumrit afhent sem kvittun til skipseiganda, eitt afrit sent samgöngumálaráðuneytinu, annað Skipaskoðun ríkisins og því þriðja heldur innheimtumaður eftir. Þó er tollstjóranum í Reykjavík heimilt, þar sem ekki er um að ræða sérstaka þóknun til skoðunarmanna, að innheimta gjöld samkvæmt 1. gr. eftir skrá, er hann semur árlega yfir lesta-, víta- og skipaskoðunargjöld, enda láti hann samgöngumálaráðuneytinu og skipaskoðuninni í té afrit af skránni ár hvert.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta samkvæmt reglugerð þessari í ríkissjóð, en krefja síðan samgöngumálaráðuneytið um þóknun skoðunarmanna samkvæmt afritum reikninga þeirra.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt 50. gr. laga, um eftirlit með skipum, nr. 50 31. júlí 1959, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun skipa o. fl., nr. 7 15. janúar 1960.

Samgöngumálaráðuneytið, 30. desember 1963.

Emil Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.