

2. Til nota um vinnulagnir við byggingar, meðan á byggingu stendur, um kwst.-mæli á kr. 1.60 hverja kwst.
3. Til lýsingar gatna, hafnar, skóla, sundlaugar, sjúkrahúsa og kirkna um kwst.-mæli á kr. 1.60 hverja kwst.
4. Til fiskþurrkunarhúsa selst raforkan til hreyfla eftir gjaldskrárlið C 2, en fyrir hita til þurrkunar eftir D 2.

Alla raforkunotkun, sem ótalin er og ekki kemst undir aðra liði þessarar gjaldskrár, skal selja eftir gjaldskrárlið A. Þegar sérstaklega stendur á, má rafveitustjóri þó, að tilskildu samþykki rafveitunefndar, selja raforku eftir sérstökum samningi í hvert sinn, en eigi lengur en til eins árs í senn.

2. gr.

Á eftir 3. mgr. í III. kafla komi ný málsgrein, svo hljóðandi:

Ef ný lög krefst óvenjumikils kostnaðar að dómi rafveitustjórnar, svo sem nýrra spennistöðva, nýrra aflstrengja, nýrra loftlína eða annars búnaðar, verði gjöldin ákveðin af rafveitustjóra í hvert skipti.

Gjaldskrárbreyting þessi, sem bæjarstjórn Siglufjarðarkaupstaðar hefur samið og samþykkt, staðfestist hér með samkvæmt vatnalögum, nr. 15 20. júní 1923, og raforkulögum, nr. 12 2. apríl 1946, til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi auglýsing um sama efni nr. 51 16. marz 1963.

Atvinnumálaráðuneytið, 6. marz 1964.

Gunnar Thoroddsen.

Þorv. K. Þorsteinsson.

GJALDSKRÁ

fyrir leiðsögu við Ísland.

I. KAFLI

Sumargjaldskrá (gildir á tímabilinu 1. apríl til 30. sept.).

1. gr.

Gjald fyrir leiðsögu skipa er miðað við djúpristu skipsins, brúttóstærð þess og leið þá, sem skipið siglir með aðstoð leiðsögumanns.

2. gr.

Fyrir hvern desimetra allt að 3 metrum, sem skipið ristir (þar sem það liggur dýpst), greiðast kr. 1.50. Fyrir hvern dm, sem er fram yfir 3 metra, allt að 4 m, greiðast kr. 4.50; fyrir hvern dm fram yfir 4 m, allt að 5 m, greiðast kr. 9.00; frá 5—6 m, kr. 15.00, en fyrir hvern dm fram yfir 6 m greiðast kr. 22.50. Brot úr dm telst sem heill dm.

3. gr.

Fyrir hverja sjómílu eða brot úr sjómílu, sem leiðsögumaður leiðbeinir skipum, skulu greiddar:

Fyrir skip allt 100 rúmlestir brúttó	kr.	9.00
— — 100 rúml. og þar yfir, allt að 200	—	11.25
— — 200 — — — — — 300	—	13.50
— — 300 — — — — — 400	—	15.75
— — 400 — — — — — 500	—	18.00
— — 500 — — — — — 600	—	20.25
— — 600 — — — — — 700	—	22.50
— — 700 — — — — — 800	—	24.75
— — 800 — — — — — 900	—	27.00
— — 900 — — — — — 1000	—	29.25
— — 1000 — — — — — 1100	—	30.50
— — 1100 — — — — — 1200	—	33.75
— — 1200 — — — — — 1300	—	35.25
— — 1300 — — — — — 1400	—	36.75
— — 1400 — — — — — 1500	—	38.25
— — 1500 — — — — — 1600	—	39.00
— — 1600 — — — — — 1700	—	39.75
— — 1700 — — — — — 1800	—	40.50
— — 1800 — — og meira	—	41.25

Minnsta leiðsögugjald skal vera 300 kr. Fyrir skip sem fara eftir fastri áætlun lækka gjöldin um 25%.

Noti skip sama leiðsögumann fram og aftur, greiðast aðeins $\frac{1}{2}$ af vegalengdar-gjöldunum samkv. þessari gr. fyrir heimleiðina, en heimleið er talin frá síðasta viðkomustað til heimilisstaðar leiðsögumanns.

4. gr.

Nú fer skipið ekki beina leið, heldur stendur það við til þess að fá afgreiðslu, og sé viðstaðan lengri en 6 klst., á leiðsögumaður tilkall til dagpeninga fyrir þann tíma, sem viðstaðan fer fram úr 6 klst. á hverjum stað, og séu dagpeningar miðaðir við 30 kr. á klst. Auk þess ber honum fæði fyrir sjálfan sig og hjálparmann, er hann kann að hafa með sér.

5. gr.

Nú fer leiðsögumaður ekki með skipinu heim til sín, heldur fer hann heim í eigin bát. Bera honum þá heimferðarpeningar, sem eru 130 kr. fyrir hverja sjómílu, en hafi hann engan bát og þurfi að fara landveg eða með skipi frá þeirri höfn, þar sem hann yfirgefur skipið, skulu heimferðarpeningar ákveðnir eftir vegalengd og ástæðum og eftir samkomulagi milli skipstjóra og leiðsögumanns. Náist ekki samkomulag, ákveður ráðherra gjaldið, en skipstjóri setur tryggingu fyrir greiðslu þess.

6. gr.

Fyrir leiðsögu um Hvammsfjarðarröst greiðast þessi gjöld:
Fyrir eina ferð um röstina:

Skip minni en 500 rúmlestir	kr.	375.00
— 500 rúml. og meira, allt að 700	—	525.00
— 700 — — — — — 900	—	675.00
— 900 — — — — — 1100	—	825.00
— 1100 — — — — — 1300	—	975.00
— 1300 — — — — — 1500	—	1125.00
— 1500 — — — — — 1800	—	1275.00
— 1800 — — stærri	—	1425.00

Fyrir leiðbeiningar fram og aftur um röstina, enda dvelji leiðsögumaður á skipinu meðan það er í Hvammsfirði:

Skip minni en 500 rúmlestir	kr. 570.00
— 500 rúml. og meira, allt að 700	— 795.00
— 700 — — — — 900	— 1020.00
— 900 — — — — 1100	— 1245.00
— 1100 — — — — 1300	— 1470.00
— 1300 — — — — 1500	— 1695.00
— 1500 — — — — 1800	— 1920.00
— 1800 — — stærri	— 2145.00

Auk þessara gjalda greiðist djúpristugjald samkvæmt 2. gr. Fyrir skip, sem fara eftir fastri áætlun, lækka gjöldin um 25%.

Dvelji leiðsögumaður á skipinu samkvæmt beiðni skipstjóra eða verði hann veðurtepptur á því meðan skipið er á Hvammsfirði, fær hann 300 kr. dagpeninga.

II. KAFLI

Vetrargjaldskrá (gildir á tímabilinu 1. apríl til 30. september).

7. gr.

Gjöldin samkvæmt 2., 3., 5. og 6. gr. hækka um einn þriðjung, en samkvæmt 4. gr. haldast þau óbreytt.

Gjaldskrá þessi er hér með sett samkvæmt lögum nr. 48 19. júní 1933, um leiðsögu skipa, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt er úr gildi felld gjaldskrá fyrir leiðsögu við Ísland, nr. 12 12. janúar 1934.

Samgöngumálaráðuneytið, 6. marz 1964.

Emil Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

REGLUGERÐ

um holræsagjöld á Akureyri.

1. gr.

Hverjum þeim, sem á hús eða húshluta á Akureyri, á lóð eða leigir lóð í bæn-um við götu eða opið svæði, sem holræsi hefur verið lagt í, ber að greiða til bæjarsjóðs Akureyrar árlega holræsagjald, 0.6% — 0.6 af hundraði — af fasteignamatsverði húss eða íbúðar og 1% — 1 af hundraði — af fasteignamatsverði lóðar.

Bæjarstjórn Akureyrar er heimilt að hækka holræsagjald þetta um allt að helming án þess að leita þurfi til þess samþykkis ráðuneytisins.

2. gr.

Holræsagjald greiðist af hús- eða íbúðareiganda, lóðareiganda, ef um eignarlóð er að ræða, en af leigutaka, ef um leigulóð er að ræða, og bera þessir aðiljar ábyrgð