

7. gr.

Eigi skal greiða fyrir eyður, sem verða kunna í starfstíma stundakennara.

8. gr.

Auglýsing þessi er gefin út í samráði við önnur ráðuneyti, sem með skólamál fara, svo og fjármálaráðuneytið, og gilda ákvæði hennar frá 1. marz 1965 og þar til öðruvísi kann að verða ákveðið.

Í menntamálaráðuneytinu, 10. marz 1965.

Gylfi P. Gíslason.

Birgir Thorlacius.

REGLUGERÐ

um komu, brottför og yfirflug erlendra flugfara í millilandaflugi yfir íslenskt yfirráðasvæði.

I. Almenn ákvæði.

1. gr.

Loffferðir um íslenskt yfirráðasvæði eru háðar gildandi íslenskum reglum um loftferðir.

2. gr.

Tilkynna skal flugmálastjóra flugáætlun fyrir hvert flug, samkvæmt þeim reglum (NOTAM), sem hann ákveður.

3. gr.

Loffför, sem koma til Íslands frá öðrum löndum, skulu nota tollflugvöll til fyrstu landingar og síðasta flugtaks, áður en utan er haldið, sbr. 4. gr. reglugerðar nr. 134 27. júlí 1945.

4. gr.

Ríkisloftför falla ekki undir reglugerð þessa.

5. gr.

Flugmálastjóri eða umboðsmaður hans gefur út leyfi til loftferða yfir íslensku yfirráðasvæði og landingarleyfi samkvæmt reglugerð þessari.

Hvers konar umsóknir um landingarleyfi, sem koma frá utanríkisráðuneytum eða sendiráðum erlendra ríkja, skulu sendar utanríkisráðuneytinu, hvort sem ríkin eru aðilar að Chicago-samningnum eða ekki. Umsóknir, er berast frá flugmálayfirvöldum annarra ríkja, skulu hins vegar sendar flugmálastjóra.

II. Áætlunarflug.

6. gr.

Eigi má starfrækja reglubundnar loftferðir í atvinnuskyni yfir íslensku yfirráðasvæði, nema með leyfi flugmálaráðherra.

7. gr.

Erlendur aðili, sem halda vill uppi reglubundnum loftferðum í atvinnuskyni, samkvæmt samningi milli Íslands og annars ríkis, má hefja þær án sérstaks leyfis, nema slíkt leyfi sé áskilið í samningnum.

Aðilar þeir, sem um ræðir í 1. mgr., skulu láta flugmálastjóra í té þau gögn, er hann kann að æskja, svo unnt sé að gefa nákvæm fyrirmæli um flugumferð þá, sem um er að ræða.

8. gr.

Umsóknir aðila í þeim ríkjum, sem eiga aðild að Chicago-sáttmálanum, um leyfi til að starfrækja reglubundnar loftferðir í atvinnuskyni, skulu sendar flugmálastjóra, sbr. þó 5. gr.

Umsóknir aðila frá ríkjum, sem ekki eiga aðild að Chicago-sáttmálanum, skulu sendar utanríkisráðuneytinu.

III. Óreglubundið flug.

9. gr.

Lofförum, skráðum í ríkjum, sem ekki eru aðilar að Chicago-sáttmálanum, er nauðsynlegt að fá leyfi áður en þau fljúga inn yfir íslenskt yfirráðasvæði. Leyfisumsókn skal send utanríkisráðuneytinu og skal vera komin til þess a. m. k. 48 klst. áður en áætlað er, að loftfarið komi inn í íslenska lofthelgi. Helgidagar og almennir fridagar á Íslandi teljast ekki með, þegar reikna skal frestinn.

Í umsóknum skulu eftirtalin atriði greind:

- a. Fullt nafn og heimilisfang flytjanda.
- b. Þjóðerni, skrásetningarmarki og tegund loftfars.
- c. Leið sú, sem fljúga skal, ákvörðunarstaður, með upplýsingum um, hvar skuli flogið inn í lofthelgi Íslands og hvenær.
- d. Dagsetning og áætlaður komu- og brottfarartími frá íslenskum flugvelli eða flugvöllum.
- e. Fjarskiptaútbúnaður og tíðni.

10. gr.

Erlend loffför, sem æskja þess að lenda á Íslandi í atvinnuskyni, verða að hafa sérstakt leyfi til þess. Hafi tvíhliða samningur eða samningar milli fleiri ríkja að geyma undantekningu frá þessari reglu, og Ísland er aðili að þeim samningi, ber að tilkynna flugmálastjóra, með a. m. k. 48 klst. fyrirvara, um einstök flug.

11. gr.

Fyrir loffför skráð í ríkjum, sem aðilar eru að Chicago-sáttmálanum, og æskja leyfis til loffförða samkvæmt 10. gr., skal senda umsókn til flugmálastjóra með sama fresti og getur í 9. gr. 2. mgr. Sé loftfarið eigi skráð í ríki, sem er aðili að Chicago-sáttmálanum, skal umsókn send utanríkisráðuneytinu með sama fresti og áður getur.

Í umsóknum skulu eftirtalin atriði greind:

- a. Fullt nafn og heimilisfang flytjanda.
- b. Þjóðerni, skrásetningarmarki og tegund loftfars.
- c. Dagsetning og áætlaður komu- og brottfarartími frá íslenskum flugvelli eða flugvöllum.
- d. Staður eða staðir, sem farþegar og/eða flutningur verður fluttur frá eða til.
- e. Markmið flugsins, fjöldi farþega, tegund og/eða magn flutnings.
- f. Nafn og heimilisfang þess, er loftfarið hefur á leigu.
- g. Sönnun fyrir því, að í gildi sé ábyrgðartrygging vegna tjóns, sem þriðja aðila á jörðu niðri kann að verða valdið og farþegatrygging.
- h. Ef flogið er í sambandi við fjölferð (inclusive tour), hver einstök atriði dagskrár eru, skilmálar ferðarinnar og hver greiðsla sé ákveðin fyrir hvern farþega í fjölferðinni, sbr. 12. gr.

Krefjast má annarra upplýsinga áður en leyfi er veitt.

Ef um er að ræða loftfar, sem skráð er í ríki, sem ekki er aðili að Chicago-sáttmálanum, skal í umsókn einnig getið um flugleið þá, sem fljúga á, tíma þann og stað, sem inn í lofthelgi Íslands er komið og svo hver fjarskiptabúnaður sé og tíðni.

12. gr.

Til að um fjölferð sé að ræða, verða eftirtalin skilyrði að vera uppfyllt:

I) Flugferðin skal einungis farin til flutnings þátttakenda í fjölferð, samkvæmt áður ákveðinni ferðaáætlun og auk þess skulu eftirgreind ákvæði gilda um ferðaáætlun:

- a. Ferðalagið vari eigi skemur en eina viku.
- b. Ferðtilhögun sé þannig, að sameiginlegt sé bæði flugferðir, gisting og a. m. k. hált fæði, auk sameiginlegra skemmtiferða, ef um slíkt er að ræða og skulu allir þættir ferðalagsins vera innifaldir í söluverði til farþega.
- c. Við brottför frá Íslandi skulu þátttakendur hvers fjölferðahóps eigi vera færri en 15, bundnir við sömu ferðatilhögun. Heimilt er að flytja fleiri en einn fjölferðarflokk í sömu flugvél, enda uppfylli hver þeirra skilyrði þessarar greinar.
- d. Á ákvörðunarstað erlendis skal fararstjóri vera með hverjum fjölferðahópi.
- e. Brottför og heimför verður að vera sameiginleg öllum þátttakendum í hverri fjölferð um sig.

II) Þátttakendur skulu greiða fyrir ferðalagið í heild.

Lágmarkssöluverð fjölferðarinnar til hvers þátttakanda skal eigi vera lægra en það fargjald, sem almenningi stendur til boða með áætlunarflugvélum á hverjum tíma, fram og aftur á flugleið þeirri, er flogin er í fjölferðinni.

Endurgreiðsla fyrir þá þætti ferðalagsins, sem vera kann að einstakir þátttakendur ekki færi sér í nyt, er óheimil.

Farþega án endurgjalds á vegum flugfélagsins, svo og starfsfólk flugfélags, má flytja í fjölferðar-flugfari, eftir sömu reglum, sem gilda um slíkt í reglubundnum flugferðum í atvinnuskyni.

III) Ekki má nota í fjölferðum önnur loftför en þau, sem eru eign flugfélags þess, sem að ferðinni stendur, nema með sérstöku leyfi flugmálastjóra.

IV) Breytingar á flugáætlun þeirri, sem var grundvöllur leyfis til fjölferðar, eru háðar samþykki flugmálastjóra.

V) Flugfélag, sem að fjölferð stendur, skal áður en farið er af stað, gera nafnalista yfir þá farþega, sem eiga að vera með loftfarinu. Skal ákvörðunarstaður erlendis og brottfarartími fyrir heimferð tilgreindur. Ef fleiri hópar eru í sama loftfari, skal aðgreina hvern hóp fyrir sig á listanum. Sé um að ræða farþega, sem ekki greiða fargjald, skulu þeir nafngreindir, og orsök tilgreind. Eitt undirritað eintak listans skal senda flugmálastjóra, og verður það að hafa borizt honum eigi síðar en fjórum dögum eftir brottför loftfarsins frá Íslandi.

Sú skylda hvílir á flugfélagi því, sem annast fjölferð, svo og á ferðaskrifstofu, sem að henni stendur, að gæta þess, að allir þátttakendur í fjölferð komi saman heim. Sé það ekki unnt, skal flugfélag eða ferðaskrifstofa tilkynna það flugmálastjóra í síðasta lagi þegar eftir komu loftfarsins til Íslands.

Nauðsynlegar skýringar um frávik þau, er um ræðir hér að framan, skal senda flugmálastjóra skriflega, eins fljótt og unnt er.

VI) Þátttakendur í fjölferð skulu hafa farseðil (einstaklings- eða sameiginlegan farseðil, með þátttakendalista viðfestum) og þátttakendaskírteini, sem sannar, að nafngreindur réttihafi þess hafi greitt, eða beri að greiða, það verð, sem greiða ber fyrir þátttöku í fjölferðinni allri.

VII) Leyfi flugmálastjóra, eða staðfest afrit af því, skal vera í loftfari því, sem flytur fjölferðahópin. Skal skylt að sýna það, ef krafizt er, fulltrúum flugmálastjóra og öðrum opinberum starfsmönnum, sem hlut eiga að máli.

IV. Einkaflug.

13. gr.

Leyfi þarf ekki til einkaflugs inn í, frá eða í íslenskri lofthelgi, í erlendu loftfari, sem er skráð í ríki, sem er aðili að Chicago-sáttmálanum.

14. gr.

Einkaflug frá eða í íslenskri lofthelgi, í erlendum loftförum, skráðum í ríkjum, sem ekki eru aðilar að Chicago-sáttmálanum, er bundið fyrirfram fengnu leyfi og skulu umsóknir um slík leyfi sendar utanríkisráðuneytinu, með sama fresti og um getur í 9. gr.

Í umsókn skulu eftirtalin atriði greind:

- a. Þjóðerni, skrásetningarmarki og tegund loftfars.
- b. Nafn, ríkisfang og heimilisfang eiganda og flugstjóra.
- c. Leið sú, sem fljúga skal, ákvörðunarstaður, og upplýsingar um, hvar skuli flogið inn í lofthelgi Íslands og hvenær.
- d. Tala þeirra, sem í loftfarinu eru.
- e. Fjarskiptabúnaður og tíðni.

15. gr.

Brot gegn reglum þessum varða sektum, svo og afturköllun leyfa, sé slíkt framkvæmanlegt að dómi flugmálastjóra og synjun frekari leyfa fyrir sama aðila.

16. gr.

Reglur þessar öðlast þegar gildi.

Reglur þessar eru settar samkvæmt lögum um loftferðir, nr. 34 21. maí 1964, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 24. apríl 1965.

Ingólfur Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

25. febrúar 1965.

Nr. 42.

REGLUGERÐ

um fasteignaskatt í Hafnarfirði.

Fasteignaskatt í Hafnarfirði skal innheimta með 100% álagi eins og hann er ákveðinn í 3. gr. laga nr. 51 10. júní 1964.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 51 10. júní 1964, 5. gr., sbr. 3. gr., til þess að öðlast gildi þegar í stað og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 25. febrúar 1965.

F. h. r.

Hjálmar Vilhjálmsson.

Hallgrímur Dalberg.