

**II. flokkur:**

Rya.  
Eiginheimer.  
Alpha.  
Dir. Johannson.  
Ackersegen (Akurblessun).  
Gular íslenzkar.  
King Edward.  
Júli.  
Furore.

Eftirgreindar kartöflur, snemmvaxnar tegundir, eru flokkaðar í II. flokk fram til 20. september, en sem III. flokks kartöflur eftir þann tíma:

Skaan.  
Saga.  
Eva.  
Pontiac.

Ráðuneytið hefur staðfest þessa ákvörðun, sem kemur til framkvæmda frá og með næsta uppskeruári, þar til annað verður ákveðið.

*Landbúnaðarráðuneytið, 11. marz 1965.*

**Ingólfur Jónsson.**

*Porv. K. Þorsteinsson.*

12. marz 1965.

Nr. 52.

**REGLUR**

**um breytingu á reglum nr. 11 20. janúar 1953, um eftirlit með skipum og öryggi þeirra.**

**1. gr.**

128. gr. reglna nr. 11 20. janúar 1953, um eftirlit með skipum og öryggi þeirra, orðist þannig:

128.0

Í reglum þessum er með orðunum „ný skip“, að því er skip í 1. og 2. flokki samkvæmt þessari grein varðar, átt við skip, sem hafin var smíði á eftir 9. október 1952, en „gömul skip“ þau, sem hafin var smíði á fyrir þann tíma.

Varðandi skip í 3., 4. og 5. flokki, samkvæmt þessari grein, er með orðunum „ný skip“ átt við skip, sem hafin er smíði á eftir gildistöku reglugerðar þessarar, en „gömul skip“ þau, sem áður er hafin smíði á.

Öll þau radiótæki, sem hér er fjallað um eru háð eftirliti póst- og símamála- stjórnarinnar, sem lætur framkvæma árlega skoðun á hverri skipafarstöð, gefur út lögboðið radióöryggisvottorð fyrir skipið og tilkynnir skipaskoðunarstjóra hverju sinni um niðurstöður af skoðuninni, svo og annað það, er málið kynna að varða.

Innflutningur radiótækjanna er háður leyfi póst- og símamálastjórnarinnar hverju sinni. Sé um að ræða nýja tækjagerð, ber innflytjanda að láta nákvæmar teikningar og lýsingu framleiðanda á tækjunum fylgja umsókn sinni um leyfi póst- og símamálastjórnarinnar fyrir innflutningi.

## 128.1

## Flokkun stöðva.

1. fl. Farþegaskip, sem flytja 250 farþega eða fleiri.
2. fl. Farþegaskip, sem tilheyra ekki 1. fl. og flutningaskip 1600 br. rúml. eða stærri.
3. fl. A. Flutningaskip, sem hafa 12 manna áhöfn eða fleiri, eru 500 br. rúmlestir eða stærri, en undir 1600 br. rúml. og sigla á milli landa.  
B. Fiskiskip, sem eru stærri en 500 br. rúml. og hafa 12 manna áhöfn eða fleiri, og sigla á milli landa eða stunda veiðar á öðrum miðum en heima-miðum. Öll önnur íslensk skip, sem hafa 12 manna áhöfn eða fleiri, sem sigla að jafnaði milli landa og sem tilheyra hvorki 1. eða 2. fl.
4. fl. Flutningaskip, sem hafa 11 manna áhöfn eða færri, sem ýmist sigla á milli landa eða við strendur Íslands, sem eru 500 br. rúml. eða stærri, en undir 1600 br. rúml.
5. fl. Öll önnur íslensk skip, sem búin eru talstöð, eru 15 br. rúmlestir eða stærri, en undir 500 br. rúmlestum. Ef bátar undir 15 br. rúmlestum eru búnir talstöð samkv. ósk eiganda, skulu þeir vera háðir eftirliti Landssíma Íslands, varðandi radióbúnað, en heyra ekki undir reglugerðina að öðru leyti.

## 128.2

## Fjöldi loftskiptamanna.

Sérhvert skip, sem búið er loftskiptastöð og/eða talstöð samkvæmt þessum reglum og sem ekki er búið sjálfvirku vekjaratæki, skal hafa loftskiptamenn, eða talstöðvarvörð sem hér segir:

1. fl. 3 loftskiptamenn.
2. fl. 2 loftskiptamenn.
3. fl. 1 loftskiptamann.
4. fl. 1 talstöðvarvörð.
5. fl. 1 talstöðvarvörð.

Sérhvert skip, sem búið er loftskiptastöð og sem enn fremur er búið sjálfvirku vekjaratæki, skal hafa loftskiptamenn sem hér segir:

1. fl. 2 loftskiptamenn.
2. fl. 1 loftskiptamann.
3. fl. 1 loftskiptamann.

Enn fremur verða skip í 4. og 5. flokki að hafa einn talstöðvarvörð.

## 128.3

## Vaktþjónusta.

Þegar skip er búið loftskiptastöð, samkvæmt þessum reglum, en ekki sjálfvirku vekjaratæki, skal haldinn vörður sem hér segir:

1. fl. stöðugur vörður meðan skipið er í sjó.
2. fl. 16 klukkustunda vörður, samkvæmt alþjóðlegum reglum, miðað við svæði það, sem skipið er stadd á hverju sinni.
3. fl. A. 8 klukkustunda vörður, samkvæmt alþjóðareglugerð.
3. fl. B. Óákveðinn vörður.
4. fl. Óákveðinn vörður.
5. fl. Óákveðinn vörður.

Ef skip, sem búið er loftskiptastöð, er enn fremur búið sjálfvirku vekjaratæki, skal halda vörð sem hér segir:

1. fl. 16 klukkustundir á sólarhring, samkvæmt ákvörðun alþjóðareglugerðar.
2. fl. 8 klukkustundir á sólarhring.

3. fl. Óákveðinn og ákvarðast af skipstjóra hverju sinni.
4. fl. Óákveðinn vörður.
5. fl. Óákveðinn vörður.

Loftskeytamanni eða talstöðvarverði á þeim skipum, sem hafa óákveðinn hlustvörð, ber þó skylda til að hlusta á útköllunartímum þeirra stöðva, sem hann getur átt von á skeyti frá.

128.4

**1. flokkur.**

Skip í þessum flokki skulu búið radiótækjum sem hér segir:

1. Loftskeytastöð, sem sé a. m. k. 300 wött í loftnet, á tíðnisviðinu 405—535 kc/s og sem fullnægir öllum kröfum, innlendum sem alþjóðlegum, mótun A1, A2. Stöðin sé rekin frá ljósneti skipsins.
2. Neyðarloftskeytastöð, 150 wött í loftnet. Rekin frá einföldu setti rafgeyma 36 volta, sem hafi nægilega rýmd til að reka stöðina, ásamt einu viðtæki, undir fullu álagi í a. m. k. 6 klst. samfleytt. Mótun A1, A2, sömu tíðnir og á aðalstöð, þannig að hún geti komið í stað hennar. Neyðarloftskeytastöðin skal hafa sérstakt loftnet óháð öðrum loftnetum.
3. Stuttbylgjustöð á tíðnisviðinu 4 til 27.5 Mc/s, a. m. k. 300 wött í loftnet. Mótun A1, A3. Rekin frá ljósneti skipsins. Stöðin fullnægir öllum kröfum innlendum sem alþjóðlegum.
4. Drem viðtækjum. Eitt viðtækjanna hafi a. m. k. tíðnisvið frá 410 kc/s til 23Mc/s. Annað 100 Kc/s til 3600 Kc/s og skal það búið auk reksturs frá ljósneti, sé hann fyrir hendi, möguleika á rekstri frá rafgeymum. Þriðja tækið skal hafa tíðnisvið frá 100 Kc/s til 23 Mc/s. Æskilegt er, en ekki skylda, að hafa aukaviðtæki, sem rekið er frá rafgeymum og faststillt á 500 Kc/s.
5. Miðunarstöð af viðurkenndri gerð. Miðunarstöðin skal leiðrétt árlega, eða a. m. k. athugun á réttleika hennar framkvæmd af fagmönnum. Stöðina má reka, hvort sem vill, frá ljósneti skipsins eða neyðarraforku. Æskilegt er að stöðin geti auk sviðsins 100 til 535 Kc/s, einnig miðað á sviðinu 1500—2500 Kc/s.
6. Sjálfvirku vekjaratæki, viðurkenndu af Landssíma Íslands. Auk bjöllu í loftskeytaklefa og í svefnklefa loftskeytamanns, skulu vera bjöllur í kortaklefa og stjórnklefa.
7. Tveim færanlegum lífbátastöðvum, sem fullnægja alþjóðlegum reglum. Þær skulu geymdar í þilfarshúsi, sitt hvoru megin á bátapilfari, þar sem auðvelt sé að ná til þeirra. Þetta ákvæði fellur niður, ef skipaskoðunarstjóri ákveður að skipið skuli búið fastri lífbátastöð í a. m. k. tveim björgunarbátum. Lífbátastöðvarnar skulu, auk venjulegs lífbátaloftnets, búnar drekaneti eða lofnetstöng til notkunar í gúmmibátum.
8. Sjálfvirkum lykli, tengdum með skiptibúnaði við aðalstöð, neyðarstöð og sjálfvirka vekjaratækið, þannig að hægt sé að senda inn á það vekjaramerkin við prófanir með sérstökum merkjagjafa. Lykill þessi skal vera rafdrifinn frá neyðarraforku.
9. Radar af viðurkenndri gerð.
10. Loftskeytatækin skulu vera staðsett í loftskeytaklefa í sömu þilfarshæð og stjórnklefi skipsins. Öruggt samband skal vera milli loftskeytaklefa annars vegar og stjórnklefa og klefa skipstjóra hins vegar, með síma, óháðum hinu venjulega talkerfi skipsins.
11. Í loftskeytaklefa skal vera góð klukka með skífu a. m. k. 12 cm í þvermál, merktum þagnarbilum bæði fyrir 2182 kc/s og 500 kc/s, einnig vekjaramerkjum. Klukkan skal hafa sekúnduvísir, sem fylgir ytri brún skífunnar og vera staðsett

þannig, að loftsklyptamaður eigi auðvelt með að fylgjast með henni úr sæti sínu við afgreiðsluborð.

12. Æskilegt er, að músikloftnet hafi gegntak í loftsklyptaklefa og að loftnetsmagnari sé staðsettur þar. Þetta loftnet skal hafa rofa, annað hvort handvirkan eða sjálfvirkan, þannig að um leið og miðunarstöð er stillt á notkun, rofni loftnetið. Sé músikloftnet með gegntaki annars staðar, skulu þau vera í a. m. k. 50 feta fjarlægð frá miðunarstöð og ekki hærri en nemi við neðri brún rammanets.
13. Sé miðunarstöð staðsett á brúarþaki, skal hún vera sem næst miðlínu skipsins. Ef radar er einnig staðsettur þar, skal hann vera aftar en miðunarstöð og í a. m. k. 10 feta fjarlægð frá og beint aftur af henni. Á brúarþaki má ekkert vera, sem truflar réttleika miðunarstöðvar. Ef ljóskastarar eru staðsettir þar, skulu þeir ekki vera hærri en að efri brún þeirra nemi við neðri brún ramma-nets og ekki nær en 10 fet, hins vegar mega þeir vera framar en miðunarstöð.

## 128.5

## 2. flokkur.

Skip í þessum flokkum skulu búin radiótækjum sem hér segir:

1. Loftsklyptastöð sem fullnægir öllum kröfum innlendum sem alþjóðlegum, hefur tíðnisvið frá 405—535 Kc/s og er rekin frá ljósneti skipsins. Mótun A1, A2. Hefur a. m. k. 150 sjómílna langdrag, (þ. e. 76 meteramper) á 500 Kc/s.
2. Neyðarloftsklyptastöð, sem auk 500 Kc/s skal hafa a. m. k. 2 aðrar tíðnir, ákveðnar af pósth- og símamálastjórninni. Stöðin skal rekin frá einföldu setti rafgeyma 24 eða 36 voltum, sem hafa næga rýmd til að reka stöðina í 6 klst. samfleytt með fullu álagi ásamt einu viðtæki. Mótun A2. (Æskilegt er að hafa einnig mótun A1, þannig að neyðarstöð geti komið í stað aðalstöðvar). Stöðin skal hafa 100 sjómílna langdrag, (þ. e. 45 meteramper) á 500 Kc/s. Orku frá neyðarraffeymum má aðeins nota fyrir radiótæki stöðvarinnar, neyðarlýsingu í loftsklyptaklefa, sjálfvirkan lykil, vekjaratækið, miðunarstöð og loftnets-raflíða.
3. A. m. k. tvö viðtæki, sem bæði fullnægja innlendum sem alþjóðlegum ákvæðum um tíðnisvið og annað, og skal annað þeirra vera rekið frá neyðarraffeymum, eða neyðarraforku. Að sjálfsögðu er einnig heimilt að tækið sé rekið frá ljósneti með skiptibúnaði milli ljósnets og neyðarraforku. Einnig má hafa sérstakt viðtæki, sem eingöngu er rekið frá rafgeymum og sem hefur takmarkað tíðnisvið t. d. 500 Kc/s eingöngu, fellur þá burt skylda um að annað hinna tveggja viðtækja skuli búin möguleika á rekstri frá rafgeymum eða neyðarraforku, en ekki skylda um að hafa tvö viðtæki auk neyðarviðtækis.
4. Miðunarstöð af viðurkenndri gerð. Miðunarstöðin skal leiðrétt árlega, eða a. m. k. athugun á réttleika hennar framkvæmd af fagmönnum. Stöðina má reka, hvort sem vill frá ljósneti skipsins eða frá neyðarraforku. Æskilegt er, að stöðin geti auk sviðsins 100—535 Kc/s, einnig miðað á sviðinu 1500—2500 Kc/s.
5. Færanleg lífbátastöð, sem fullnægir alþjóðlegum ákvæðum, t. d. um sendingu og viðtöku á 500 og 8364 Kc/s. Stöðin skal, auk venjulegs loftnets fyrir björgunarbáta vera búin drekaloftneti eða loftnetsstöng til notkunar í gúmmibátum. Stöðin skal vera geymd í þilfarshúsi, á bátapilfari sem næst björgunarbátum (gjarna í loftsklyptaklefa, ef hann uppfyllir það skilyrði), þar sem auðvelt er að ná til hennar.
6. Sjálfvirku vekjaratæki, sem fullnægir alþjóðlegum kröfum. Tæki þetta kemur þó á engan hátt í stað neyðarviðtækis. Þegar loftsklyptamaður fer af verði, skal hann ávallt tengja sjálfvirka vekjaratækið við aðalloftnet skipsins eða annað loftnet álíka virkt, og stilla það á viðtöku. Til að stöðva merkið frá tækinu

skal aðeins vera einn rofi, staðsettur í loftskeytaklefa, helzt á tækinu sjálfu. Auk bjöllu í loftskeytaklefa, skal vera önnur í stýrishúsi.

7. Sjálfvirkum lykli, sem sendir vekjaramerkið. Þessi lykill má vera rekinn frá klukkuverki, sem gengur a. m. k. í eina mínútu, þannig að allt merkið komi fram. Hann skal vera tengdur með skiptibúnaði við aðalstöð, neyðarstöð og við sjálfvirka vekjaratækið, þannig að hægt sé að senda inn á það vekjaramerkin, þegar prófanir fara fram.
8. Góðri klukku í loftskeytaklefa og staðsett þannig að auðvelt sé fyrir loftskeytamenn að fylgjast með henni úr sæti sínu við afgreiðsluborð. Klukkuskið skal vera ekki minni en um það bil 12 cm í þvermál, greinilega merkt vekjaramerkjum og þagnarbilum bæði fyrir morse og tal, með sekúnduvísi, sem fylgir ytri brún skifunnar, þannig að auðvelt sé að handsenda vekjaramerkið, með hliðsjón af klukkunni.
9. Í öllum nýjum flutningaskipum í þessum flokki, svo og öllum farþegaskipum gömlum sem nýjum, er aðskilin (sérstök) neyðarstöð, rekin frá rafgeymum, skilyrði.  
Í gömlum skipum, sem hafa undanþágu frá ákvæði um sérstaka neyðarstöð, samkvæmt alþjóðareglugerð, má aðalstöð og neyðarstöð vera sama stöðin, svo fremi að hún fullnægi ákvæðum um sérraforku, óháða hinu venjulega ljósneti skipsins.
10. Skip, sem tilheyra þessum flokki skulu hafa sérstakt neyðarloftnet, ásamt lengingarspólu, ef með þarf, þannig að auðvelt sé að stilla aðal- eða neyðarstöð við það á tíðnisviðinu milli 410 og 512 Kc/s. Sé ekki hægt vegna rúmleysis t. d. að hafa neyðarloftnet, þá ber að hafa fullbúið aðalloftnet tilbúið til tafarlausrar uppsetningar ef aðalloftnet bilar.

## 128.6

## 3. flokkur A.

Öll skip í þessum flokki skulu búin radiótækjum sem hér segir:

1. Loftskeytastöð með tíðnisviðinu 405—535 Kc/s, sem er rekin frá ljósneti skipsins, sem hefur a. m. k. 100 wött í loftnet á 500 Kc/s. Mótun A1, A2, og sem fullnægir öllum kröfum innlendum sem alþjóðlegum.
2. Sé um nýtt skip að ræða skal það einnig hafa neyðarloftskeytastöð rekna frá rafgeymum, einföldu setti með næga rýmd til að reka stöðina, ásamt einu viðtæki, undir fullu álagi í 6 klst. samfleytt. Mótun A2, tíðni 500 Kc/s. Æskilegt er þó, að neyðarstöðin hafi mótun A1 og A2 og a. m. k. 2 tíðnir aðrar en 500 Kc/s, þannig að hún geti komið í stað aðalstöðvar.
3. Sé um gamalt skip að ræða, má aðalstöðin vera hvorttveggja aðal- og neyðarstöð, sé hún rekin bæði frá ljósneti skipsins og neyðarraafgeymum (eða neyðarraforku óháðri ljósnetinu) með skiptibúnaði, sem hafa næga rýmd til að reka stöðina, ásamt einu viðtæki, undir fullu álagi í 6 klst. samfleytt. Fellur þá niður ákvæðið um sérstaka neyðarloftskeytastöð, en í stað þess komi þá aukatalstöð, sem má vera rekin frá ljósneti og/eða rafgeymum og skal hún vera a. m. k. 20 wött í loftnet. Þetta ákvæði nær þó ekki til þeirra skipa, sem aðeins sigla við strendur Íslands.
4. Skipið skal búið tveim viðtækjum og skal annað þeirra vera með búnaði til að reka það frá neyðarraafgeymum skipsins, en að sjálfsgöngu má það tæki vera rekið bæði frá neyðarraafgeymum og ljósneti skipsins með skiptibúnaði. Bæði þessi tæki skulu hafa tíðnisvið til allra venjulegra viðskipta skipsins. Verði sérstöku viðtæki komið fyrir í skipinu með takmörkuðu tíðnisviði, leysir það skipið ekki frá því að hafa þau tvö viðtæki, sem að framan greinir.

5. Æskilegt er, að skipið sé búið sjálfvirku vekjaratæki, en sé það ekki, fer um vaktþjónustu sem segir í sérreglum um hana.
6. Skipið skal búið sjálfvirkum lykli, sem tengdur sé bæði aðal- að neyðarstöð með skiptibúnaði og enn fremur merkjagjafa til að senda inn á sjálfvirka vekjaratækið vegna prófana, sé það um borð.
7. Sé skipið 500 brl. eða stærra og búið loftskeytastöð samkv. þessum reglum og sigli að jafnaði milli Íslands og annarra landa, skal það, auk þess, sem að framan greinir, búið færanlegri lífbátastöð. Sé um nýtt skip að ræða, skal hún hafa viðtöku og sendingu bæði á 500 og 8364 Kc/s vera bæði sjálfvirk og handvirk og vera auk venjulegs björgunarbatáloftnets búin drekaneti eða loftnetsstöng til notkunar í gúmmibátum.
8. Sé skipið ekki búið sjálfvirku vekjaratæki, skal það búið einu aukaviðtæki krystalstýrðu á 2182 Kc/s. Tæki þetta má vera staðsett í loftskeytaklefa eða kortaklefa, en í sambandi við hátalara í stjórnklefa, á þeim hátalara má hvorki vera styrkstíll né rofi. Styrkstíll, ásamt rofa skal vera á eða við tækið sjálft. Þetta tæki skal ávallt vera í sambandi, þegar loftskeytamaður er ekki á verði í loftskeytaklefa, nema í þeim tilfellum, sem skipstjórnarmaður telur það ekki samrýmast öryggi skipsins sjálfs, svo sem í dímviðri. Tæki þetta má reka frá neyðarraforku, ef svo sýnist.
9. Neyðarljós skal vera í loftskeytaklefa frá neyðarrafgeymum og skal loftskeytamaður sjá um að það sé ávallt í góðu lagi, rofi fyrir það skal vera vel merktur.
10. Góð klukka skal vera í loftskeytaklefa með skifu sem næst 12 cm í þvermál, eða ekki minni, með greinilega merktum þagnarbilum bæði fyrir 500 Kc/s og 2182 Kc/s enn fremur vekjaramerkjunum, og með sekúnduvísi, sem fylgir ytri brún skífunnar. Hún skal vera þannig staðsett, að auðvelt sé fyrir loftskeytamanninn að fylgjast með henni úr sæti sínu við afgangsluborð og þannig mögulegt að handsenda vekjaramerkin með nægilegri nákvæmni.
11. Orku frá neyðarrafgeymum má aðeins nota fyrir radiótæki stöðvarinnar og neyðarlýsingu í loftskeytaklefa, að öðru leyti visast til sérákvæða í þessari reglugerð um notkun neyðarraforku. (Sjá „rafgeymar“.)
12. Sé skipið búið miðunarstöð og radar fer um þau tæki eins og segir í sérákvæðum í þessari reglugerð.

128.7

**3. flokkur B.**

Skip í þessum flokki skulu búin radiótækjum sem hér segir:

1. Loftskeytastöð með tíðnisviðinu 405—535 Kc/s, sem sé rekin frá ljósneti skipsins. Mótun A1, A2, og sem fullnægir öllum ákvæðum innlendum sem alþjóðlegum.
2. Talstöð með tíðnisviðinu 1605—4000 Kc/s. Sé rekin frá rafgeymum, sem hafi nægjanlega rýmd til að reka stöðina ásamt einu viðtæki í a. m. k. 6 klst. samfleytt undir fullu álagi. Talstöð þessi skal vera a. m. k. 40 wött í loftnet
3. Séu þessi skip búin loftskeytastöð/talstöð, rekinni frá ljósneti og rafgeymum, með skiptibúnaði, fellur ákvæðið um sérstaka talstöð niður.
4. Skipið skal búið tveim viðtækjum með venjulegu tíðnisviði til allra almennra nota og skal annað þeirra vera búið möguleika á rekstri frá neyðarrafgeymum stöðvarinnar.
5. Auk þeirra viðtækja, sem að framan greinir, skal skipið búið einu viðtæki krystalstýrðu á 2182 Kc/s. Tæki þetta má vera staðsett í loftskeyta- eða kortaklefa, en í sambandi við hátalara staðsettan í stjórnklefa skipsins, á honum má hvorki vera styrkstíllir eða rofi, en hvortveggja skal vera á eða við tækið sjálft. Þetta tæki skal ávallt vera í sambandi, þegar loftskeytamaður eða tækja-

vörður eru ekki á verði í loftskeytaklefanum, nema í þeim tilfellum, sem skipstjórnarmaður telur það ekki samrýmast öryggi skipsins sjálfs, svo sem í miklu dimmviðri.

6. Góð klukka skal vera í loftskeytaklefa með merktum þagnarbilum bæði fyrir 500 og 2182 Kc/s, enn fremur vekjaramerkinu. Sekúnduvísir skal fylgja ytri brún skífunnar. Klukkan skal vera þannig staðsett að loftskeytamaður eigi auðvelt með að senda vekjaramerkin frá sæti sínu við afgreiðsluborð.
7. Neyðarljós skal vera í loftskeytaklefa, ávallt í góðu lagi og rofi þess vel merktur.
8. Sé skipið búið miðunarstöð og radar fer um þau tæki eins og segir í sérákvæðum í þessari reglugerð.

128.8

#### 4. flokkur.

Skip í þessum flokki skulu búa radiótækjum sem hér segir:

1. Talstöð, sem fullnægir öllum kröfum innlendum sem alþjóðlegum um gerð og búnað. Tíðnisvið 1605—4000 Kc/s, krystalstýrð og a. m. k. 70 wött í loftnet, ómótuð burðarbylgja. Stöð þessi má vera rekin frá ljósneti skipsins eingöngu.
2. Sé um nýtt skip að ræða og ef það siglir á milli landa, skal það enn fremur vera búið annarri talstöð, sem rekin sé frá rafgeymum, sem hafa nægilega rýmd til að reka stöðina, ásamt einu viðtæki, undir fullu álagi, í a. m. k. 6 klst. samfleytt. Stöð þessi skal auk tíðninnar 2182 Kc/s vera búa a. m. k. 4 öðrum tíðnum, sem póst- og símamálastjóri ákveður og vera a. m. k. 20 wött í loftnet.
3. Fullnægjandi telst að skip í þessum flokki hafi eitt sett neyðarrafgeyma, sé önnur stöðin rekin frá ljósneti, annars tvöfalt sett.
4. Tvö viðtæki með fullkomnu tíðnisviði til allra venjulegra viðskipta og skal annað þeirra vera rekið frá neyðarrafgeymum, eða með skiptibúnaði fyrir rafgeymarekstur, sé það rekið frá ljósneti skipsins.
5. Auk þessara viðtækja, skal skipið búið einu viðtæki krystalstýrðu á 2182 Kc/s. Tæki þetta má vera staðsett í loftskeytaklefa en í sambandi við hátalara í stjórnklefa, á honum má hvorki vera rofi né styrkstíllir, heldur skal það vera á eða við tækið sjálft. Þetta tæki skal ávallt vera stillt á viðtöku, þegar tækjavörður er ekki á verði í loftskeytaklefa, nema í þeim tilfellum, sem skipstjórnarmaður telur það ekki samrýmast öryggi skipsins, svo sem í miklu dimmviðri.
6. Ef skipið siglir að jafnaði milli landa skal það búið færanlegri lífbátastöð. Sé um nýtt skip að ræða, skal hún geta sent og tekið á móti bæði á 500 og 8364 Kc/s og vera bæði sjálfvirk og handvirk og vera, auk björgunarhátafloftneta búa drekaneti eða loftnetsstöng til notkunar í gúmmibátum.
7. Góð klukka skal vera í loftskeytaklefa með skifu um 12 cm í þvermál, merkt þagnarbilum fyrir 2182 Kc/s. Hún skal vera þannig staðsett að auðvelt sé að fylgjast með henni úr sæti tækjavarðar við afgreiðsluborð.
8. Hleðslubúnaður skal vera öruggur og ávallt í góðu lagi. Neyðarljós í loftskeytaklefa vera þannig staðsett, að það beri sem bezta birtu á stillihnaþpa tækjanna og rofi þess vel merktur.
9. Gömul skip í þessum flokki mega vera búa færanlegri lífbátastöð, sem uppfyllir ekki þær reglur sem um getur í 6. lið, hafi hún verið staðsett í skipinu fyrir gildistöku þessara reglna.
10. Ef skipið er búið miðunarstöð og radar, fer um þau tæki eins og segir í sérreglum í þessari reglugerð.

128.9

#### 5. flokkur.

1. Öll skip í þessum flokki 15 br. rúmlestir og stærri, en minni en 500 br. rúmlestir, skulu búa talstöð m. a. m. k. 10 watta orku í loftnet, ómótuð burðar-

bylgja. Talstöðvar þessar skulu vera krystalstýrðar á tíðnum, sem póst- og símamálastjórnin ákveður hverju sinni, vera reknar frá tvöföldu setti rafgeyma með góðum hleðslubúnaði, fjórföldum hníf, sem skiptir fjórum pólum á tvo vegu, með rofa til að rjúfa hleðslustrauminn. Það er ekki krafa, en æskilegt að hleðslubúnaðinum fylgi: Straummælir með hleðslu/úthleðslu, spennumælir fyrir spennu rafgeyma og sjálfvirkur útsláttarrofi. Hvort rafgeymasettið um sig skal hafa næga rýmd til að reka stöðina ásamt viðtæki undir fullu álagi í 5 klst. samfleytt. Heimilt er, sé þess óskað, að reka stöðina frá einföldu setti rafgeyma, sé stöðin einnig rekin frá ljósnetinu með mótorrafal milli ljósnets og talstöðvar, sem gefi réttar spennur inn á stöðina, eða með transistororkugjafa. Undir engum kringumstæðum er heimilt að tengja rakspennunet beint við talstöðina, Ef um einfalt sett rafgeyma er að ræða, skulu þeir hafa næga rýmd til að reka stöðina, ásamt einu viðtæki, undir fullu álagi í 6 klst. samfleytt.

2. Skipið skal búið einu viðtæki a. m. k., sem hefur tíðnisvið, sem fullnægir íslenzkum kröfum. Tæki þetta má vera krystalstýrt með stillihnappabúnaði, en skal þá einnig vera handstýrt með handskiptingu milli búnaða.
3. Í öllum nýjum skipum 30 rúmllestir eða stærri og eldri skipum, þar sem því verður við komið skulu radiótæki vera staðsett á stjórnþalli í sérklefa, þ. e. öðrum en stýrishúsi og svo vel varin gegn raka og ágjöf sem kostur er á.
4. Verði misbrestur á þessu skal eftirlitsmaður póst- og símamálastjórnarinnar tilkynna það skipaskoðunarstjóra, sem þá tekur ákvarðanir í samráði við póst- og símamálastjórnina um úrbætur og hvort stöðva skuli skipið meðan úrbætur eru framkvæmdar. Í minni skipum en 30 br. rúml. er heimilt að hafa tækin í vatnspéttum skáp, sem trúnaðarmenn póst- og símamálastjórnarinnar taka gildan. Eigi skal láta tækin um borð, fyrr en gengið hefur verið frá skápum í stýrishúsi.
5. Af öryggisástæðum er mjög óæskilegt að hafa radiótækin neðan þilfars. Þó skal í vissum tilfellum heimilt að koma tækjunum fyrir í hásetaklefa eða káetu, sé þess enginn kostur að koma þeim fyrir á stjórnþalli, en leyfi radióeftirlitsmanns og skipaskoðunarstjóra skal koma til hverju sinni.
6. Öll ný skip í þessum flokki skulu auk aðalviðtækis búiin einu viðtæki faststilltu á 2182 Kc/s, enn fremur tæki því, sem um getur í gr. 128.10.4.
7. Gömul skip skulu einnig búiin framangreindum tækjum á síðasta lagi einu ári eftir gildistöku þessara reglna, þó er skipaskoðunarstjóra heimilt að gefa eins árs frest til viðbótar gegn skriflegri umsókn skipseiganda.

#### 128.10

#### Færanlegar lífbátastöðvar.

1. Öll ný íslenzk farþegaskip 500 br. rúmllestir og stærri svo og öll íslenzk flutningaskip 500 br. rúml. og stærri, skulu búiin færanlegri lífbátastöð, sem fullnægir alþjóðlegum köfum um sendingu og viðtöku á 500 og 8364 Kc/s, eru handvirkar og sjálfvirkar og sem hafa hlotið viðurkenningu Landssíma Íslands og skipaskoðunarstjóra.
2. Gömul skip með færanlega lífbátastöð eru undanþegin þessum ákvæðum hafi stöðin verið staðsett um borð fyrir gildistöku þessara reglna.
3. Auk þess að vera búiin loftneti fyrir björgunarbáta, skulu þær vera búnar drekaneti eða stangarneti til notkunar í gúmmibátum og gildir það um allar færanlegar lífbátastöðvar gamlar sem nýjar.
4. Öll íslenzk skip, sem skyld eru samkvæmt þessum reglum að hafa loftskeytastöð og/eða talstöð og gúmmibát, skulu vera búiin radióbaujum eða talstöð/viðtæki, rafhlöðudrifnum, eða handsnúnum, og með stangarneti og vera fyrir tíðnina 2182 Kc/s,

Þessi tæki skulu hafa hlotið viðurkenningu frá Landssíma Íslands og skipaskoðunarstjóra, vera heyranlegar á góða miðunarstöð í a. m. k. 40 sjómílna fjarlægð yfir sjó.

Sé um radióbaujur að ræða, skulu þær vera tónmótaðar með tíðni, ekki lægri en 950 og ekki hærri en 1050 rið.

Rafhlöður skulu vera rakavarðar og halda fullu notagildi í eitt ár, án notkunar. Rafhlöðurnar skulu endast í a. m. k. 48 klst., miðað við stöðuga útsendingu og hlustun.

- Verði um frest að ræða á gildistöku reglna um búnað gúmmibáta að því er varðar radióbaujur eða talstöðvar/viðtæki, skal hann ákvarðast af skipaskoðunarstjóra.

## 128.11

**Miðunarstöðvar.**

- Þessar reglur ná til allra skipa í öllum flokkum, nema þar sem sérreglur gilda. Þegar miðunarstöð er komið fyrir á brúarþaki í nýju skipi, skal ramma-netið ávallt vera í miðlinu skipsins, eða svo nálægt henni sem nokkur kostur er á.
- Þegar radar er komið fyrir á brúarþaki, skal hann ávallt vera þannig staðsettur, að hann valdi sem minnstri skekkju á miðunarstöð, lengst frá henni og undir engum kringumstæðum nær en 1 m.
- Þegar rammaneti miðunarstöðvar hefur verið komið fyrir annars staðar en á brúarþaki, t. d. við afturmastur, fellur ákvæðið um staðsetningu radars niður.
- Andanesljós skulu vera aftar en miðunarstöð, sé hvoru tveggja komið fyrir á brúarþaki. Í engu tilfelli skulu þau vera nær rammaneti en 1 metra og sem næst miðlinu skipsins.
- Leiðrétting á miðunarstöð skal vera háð ákvörðunum skipstjóra, nema í skipum 1600 br. rúml. eða stærri. Þar skal leiðrétt sem næst árlega, eða a. m. k. árleg athugun á réttleika hennar, framkvæmd af fagmönnum.
- Þegar ókleift er að staðsetja miðunarstöð nema svo aftarlega á brúarþaki, að útilokað er að koma radar fyrir, aftan hennar í tilskilinni fjarlægð, má staðsetja hann fyrir framan miðunarstöð, en þá skal fjarlægðin vera a. m. k. 1.5 metrar.

## 128.12

**Sjálfvirkt vekjaratæki.**

- Á þeim skipum, sem samkvæmt þessum reglum eru búin sjálfvirku vekjaratæki, skal loftskeytamaður, um leið og hann fer af verði, fullvissa sig um að tækið sé í lagi, tengja það við aðalloftnet, eða annað loftnet álíka virkt og stilla það á viðtöku.
- Ef tækið er ekki í lagi, og geti loftskeytamaður ekki framkvæmt viðgerð, ber honum að tilkynna það þegar í stað til skipstjóra eða yfirmanns á verði, einnig ber honum að færa það í dagbók loftskeytastöðvarinnar.
- Loftskeytamanni ber að láta framkvæma viðgerð á tækinu í fyrstu viðkomuhöfn skipsins, tilkynna skipstjóra, þegar tækið er komið í lag og færa það í dagbók loftskeytastöðvar.

## 128.13

**Dagbók.**

- Loftskeytamanni ber að halda dagbók og færa í hana daglega allt það, er máli skiptir um vélar, áhöld og viðburði varðandi loftskeytastöð eða talstöð skipsins. Allt um viðskipti og varðgæzlu, um daglegar prófanir á neyðarstöð skipsins, sé hún fyrir hendi. Honum ber einnig að færa inn í dagbókina prófanir á sjálfvirka vekjaratækinu og hvort hann heldur vaktina eða tækið.

2. Dagbókina skal færa í tvíriti, og skal hún geymd í loftskeytaklefa í 14 mánuði miðað við dagfærslu og skal dagbókin ávallt liggja frammi til athugunar fyrir eftirlitsmenn og einnig ber að skila afriti af henni ef þurfa þykir.

**128.14****Rafgeymar.**

1. Rafgeymum skal komið fyrir í þar til gerðum kassa eða geymslu, helzt á brúarþaki og vera aðgengilegir svo að auðvelt sé að framkvæma á þeim athuganir, bæta á þá eimuðu vatni og framkvæma á þeim mælingar. Staður skal ætlaður í rafgeymageymslu fyrir sýrumæli.
2. Rafgeymar skulu ávallt vera vel hirtir og hlaðnir og skal það á ábyrgð skipstjóra að svo sé. Sú ábyrgð fellur ekki niður þó um loftskeytamann eða sérstakan tækjaverð sé að ræða á skipinu, en að sjálfsögðu eru þeir ábyrgir gagnvart skipstjóra.
3. Undir engum kringumstæðum skulu rafgeymar vera neðan dekklinu ef um nýtt skip er að ræða, nema stöðin sé neðan hennar.
4. Orku frá neyðarrafgeymum má aðeins nota fyrir: Radiótæki stöðvarinnar, neyðarlýsingu í loftskeytaklefa, sjálfvirkt vekjaratæki, sjálfvirkan lykil og miðunarstöð.
5. Rafgeymar skulu mældir með sýrumæli af tækjaverði a. m. k. hálfsmánaðarlega á sumrin, en á þriggja vikna fresti að vetrinum, bætt á vatni eftir þörfum og fullhlaðnir. Rafgeymar skulu ávallt hafa næga orku til þess að hægt sé að reka stöðina, ásamt einu viðtæki, með fullu álagi í 6 klst. samfleytt.
6. Hleðslubúnaður skal ávallt vera í fullkomnu lagi og þannig, að þar sem um tvöfalda hleðslu er að ræða, skal vera hægt að afhlaða annað rafgeymasettið, meðan hitt er í hleðslu, þ. e. fjórfaldur hleðsluhnífur, sem skiptir fjórum pólum á tvo vegu, auk þess skal vera hægt að rjúfa hleðslustrauminn með sérrofa á hleðslutöflu. Æskilegt er að straummælir sé í hleðslutöflu, sem sýnir bæði hleðslustraum og úthleðslustraum ásamt spennumæli fyrir rafgeyma, einnig straumlöki (Cut out) þannig, að engin hætta sé á, að rafgeymar úthlaðist, ef ljósvél skipsins er stöðvuð.

**128.15****Viðhald tækja.**

1. Radióverkstæði Landssíma Íslands sér um uppsetningu og allar viðgerðir innanlands á radióstöðvum skipanna, og skulu slíkar viðgerðir óheimilar öðrum en þeim mönnum, sem Landssími Íslands hefur veitt leyfi til þeirra starfa.
2. Nú er ný stöð sett upp og skal þá óheimilt að afhenda hana, ef búnaði tækjanna er í einhverju áfátt. Sama máli gegnir, ef um enduruppsetningu á gamalli stöð er að ræða.
3. Sérstaklega skal varúð höfð á, að rafgeymar fyrir stöðina séu í góðu lagi, hlaðnir og standi fulla spennu, þegar tækin eru prófuð og afhent og ber skipseiganda að sjá um að svo sé.
4. Skoðun skal framkvæmd árlega af eftirlitsmönnum Landssíma Íslands á radióbúnaði skipa. Mega þeir ekki afhenda öryggisvottorð fyrir skipið fyrr en það, sem var í ólagi, hefur verið lagfært. Þó má, í vissum tilfellum, gefa frest um framkvæmd lagfæringa, þegar um lítilsvert atriði er að ræða, sem á engan hátt rýrir öryggi tækjanna, en jafnan skal sá frestur vera sem stytstur og skal það mat skoðunarmanna hverju sinni.

**128.16****Ýmis ákvæði.**

1. Öll skip, sem eru 150 br. rúmlestir og sigla á milli landa, skulu hafa dagsljós morselampa.

2. Æskilegt er, að sjálfvirkur lykill hafi, auk útsendingar á vekjaramerkjunum, möguleika á að senda út SOS og auk þess eitt langt strik, fyrir miðun, og að hann sé rekinn frá neyðarráforku, þannig að hann geti haldið áfram sendingu eftir að skip hefur verið yfirgefið. Þessi aukahlutverk skulu þó á engan hátt trufla útsendingu hans á vekjaramerkjunum.
3. Á öllum skipum í 1., 2. og 3. flokki A skal vera komið fyrir í aðal loftneti, öryggisbúnaði, stuttum enda af veikari vír, samhliða aðal loftneti, þannig að sá endi slitni, ef mikið átak kemur á aðal loftnet, án þess að netið falli niður eða verði óvirkt.
4. Klukka loftskeytaklefa skal ávallt miðast við GMT, og sömuleiðis allar færslur.
5. Þegar varðstundir loftskeytamanns rekast á matmálstíma, þannig að loftskeytamaður hefur ekki aðstöðu til, vegna varðgæzlu, að mæta í borðsal yfirmanna á matmálstíma, á hann heimtingu á að framreiddur sé fyrir hann matur í loftskeytaklefa, sams konar og er á borðum í matsal yfirmanna.
6. Öryggisvottorð fyrir loftskeytastöð eða talstöð eru gefin út til 12 mánaða í senn, þó má, sé skoðun framkvæmd 2 mánuðum fyrir tilsettan tíma gefa þau út til 14 mánaða. Loftskeytamanni eða talstöðvarverði ber skylda til að fylgjast með, hvenær öryggisvottorð rennur út og ber honum þá að tilkynna það eftirlitsmanni Landssímans og beiðast skoðunar. Verði misbrestur á þessu, er það á ábyrgð viðkomandi loftskeytamanns eða talstöðvarvarðar.
7. Ef ný alþjóðareglugerð felur í sér viðtækari ákvæði en þessar reglur, breytast þær í samræmi við hana.  
Eins ber að hafa í huga, að þau ákvæði alþjóðareglugerðarinnar, sem ekki eru nefnd hér, halda fullu gildi.
8. Undir engum kringumstæðum skal heimilt að reka talstöð beint frá jafnstraumsljósneti, án sérrafals, eða orkugjafa.  
Þegar um riðstraumsnet er að ræða, má reka stöðina beint frá því, enda komi það ekki í bága við ákvæði um sérráforku í neyðartilfellum.
9. Ekki er leyfilegur hleðslubúnaður, sem gefur möguleika á að hlaða og úthlaða samtímis sama geymsettið.
10. Óskermaðar rafleiðslur, sem geta valdið truflunum í loftneti viðtækja, skulu óheimilar, til dæmis rafleiðslur í siglingaljós skipanna, eða aðrar þær leiðslur, sem liggja nálægt loftneti. Slíkar leiðslur skulu ávallt vera skermaðar og skermurinn jarðtengdur.
11. Ljósnetstraumur skipsins skal ávallt vera fyrir hendi, þegar skipið er í sjó, til tafarlausra afnota fyrir loftskeytamann eða tækjavörð.
12. Nauðsynlegustu verkfæri skulu vera geymd í loftskeytaklefa og skulu vera fyrir öll skip í 1., 2. og 3. flokki: snertipunkturþjöl, 2 venjulegar þjalir, hnifur, skábitur, flatkjafta, þrjú mismunandi skrúfjárn, finn sandpappír, hreinsivökvi fyrir snertipunkta, tveir skiptilyklar, sett af málmborum og borsveif, ásamt lóðtíni, lítið skrúfstykki, lóðbolti fyrir rafspennu skipsins, hamar, sýrumælir og góður volt/ohm/ampermælir, sem getur a. m. k. mælt 1 til 500 milli-amper, 1 til 5 amper, 1 til 1000 volt, 10 til 20.000 ohm.
13. 4. og 5. fl. skulu hafa sýrumæli, en að öðru leyti skal byggt á vélstjóra varðandi verkfæri.
14. Varahlutir fyrir 1., 2. og 3. flokk skulu vera: Eitt sett af varaburstum fyrir hverja vél tilheyrandi loftskeytastöðinni. Tvö öryggi fyrir hvert eitt í notkun. Varaloftnetsvír nægilegt fyrir öll net, sé ekki um sérstakt neyðarnet að ræða, ef sérstakt neyðarnet er þá varavír, nægilegan fyrir það, 50% af einangrurum í notkun. 12 stykki af lofnetnsklemmum, 100% af víralásam í notkun, eitt varahyrnartól, a. m. k. 50% af lömpum miðað við lampa í notkun, 2 vibrastautar fyrir hvern einn í notkun, 100% gaumljós lampar. Tvær neyðarljósaperur, ein

- rúlla af einangrunarbandi, legufeiti, olía, viðeigandi öryggjavír fyrir opin öryggi, bindivír, 1 brúsa af carbon Tetrachloride, 6 metra venjulegan tvíleiðara, 6 stk. af krókóðilakjöftum.
15. Varahlutar fyrir 4. fl. 50% varalampar. Tvö varaöryggi fyrir hvert eitt í noktun. Eitt sett varabursta fyrir hverja vél. Varaloftnetsvír nægilegur í aðalloftnet og eitt viðtökunet. 50% af einangrurum í notkun.

**2. gr.**

Reglur þessar öðlast þegar gildi.

Reglur þessar eru settar samkvæmt lögum nr. 50 31. júlí 1959, um eftirlit með skipum, og birtast til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 12. marz 1965.*

**Emil Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir Líknarsjóð Áslaugar Maack, útgefin á venjulegan hátt að mandatum 19. marz 1965. (Breyting.)  
Skipulagsskráin er þannig:

**SKIPULAGSSKRÁ**

**Líknarsjóðs Áslaugar Maack.**

**1. gr.**

Sjóðurinn heitir Líknarsjóður Áslaugar Maack.

**2. gr.**

Sjóðurinn er stofnaður af Kvenfélagi Kópavogshrepps, til minningar um Áslaugu Maack, sem var fyrsti formaður félagsins.

**3. gr.**

Stofnfé sjóðsins er kr. 1000.00 — krónur þúsund —. Sjóðinn skal ávaxta á tryggan hátt, t. d. í sparisjóði eða banka.

**4. gr.**

Tilgangur sjóðsins er að styrkja, eftir því sem ástæður leyfa, fjölskyldur eða einstaklinga, sem vegna veikinda eða annarra erfiðleika, þurfa á hjálp að halda.

**5. gr.**

Höfuðstólinn, kr. 1000.00, má aldrei skerða, en vexti af höfuðstól og aðrar tekjur, sem sjóðnum kunna að áskotnast, má nota jafnóðum.

**6. gr.**

Sjóðnum skal afla tekna með sölu á minningarspjöldum, áheitum og enn fremur með því að hafa fjáröflunardag, einn eða fleiri, árlega.