

Byggingarsamþykkt þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum nr. 108 31. desember 1945, um byggingarsamþykktir fyrir sveitir og þorp, sem ekki eru löggiltir verzlunarstaðir, sbr. lög nr. 26/1948, til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Atvinnumálaráðuneytið, 26. apríl 1965.

Ingólfur Jónsson.

Þorv. K. Þorsteinsson.

29. apríl 1965.

Nr. 76.

AUGLÝSING
um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt heimild í 2. mgr. 65. gr. umferðarlaga nr. 26 1958, og að fengnum tillögum borgarstjórnar Reykjavíkur, hefur eftirfarandi verið ákveðið:

I. Bifreiðastöður bannaðar:

1. Á Sólvallagötu, norðan megin götunnar.
2. Á ónefndri götu sunnan Bændahallarinar og norðan Háskólabíós við Hagatorg.
3. Á Holtsgötu norðan megin götunnar.

II. Settir upp stöðumælar:

- Á Vatnsstíg milli Hverfisgötu og Laugavegs.
- Á Vitastíg milli Hverfisgötu og Grettisgötu.
- Á Barónsstíg milli Hverfisgötu og Grettisgötu.
- Á Hverfisgötu frá húsinu nr. 70 að húsinu nr. 92.
- Á Skólavörðustíg frá Óðnisgötu að Týsgötu.

Hámarkstími verði ein klukkustund og stöðugjald verði ein króna fyrir hverjar byrjaðar fimmtán mínútur.

Þetta tilkynnist öllum, sem hlut eiga að máli.

Lögreglustjórnin í Reykjavík, 29. apríl 1965.

Sigurjón Sigurðsson.

5. maí 1965.

Nr. 77.

AUGLÝSING
um umferð í Hafnarfirði.

Að fengnum tillögum bæjarstjórnar Hafnarfjarðar hafa verið settar eftirfarandi reglur um umferð í bænum skv. heimild í 65. gr. umferðarlaga nr. 26 frá 2. maí 1958.

1. Bifreiðastöður eru bannaðar í Brekkugötu frá húsinu nr. 12 að Lækjargötu.
2. Bifreiðastöður eru bannaðar á Arnarhrauni meðfram vesturgangstétt (suðvesturgangstétt).
3. Bifreiðastöður eru aðeins leyfðar hægra megin á einstefnuakstursgötum.

Bæjarfógetinn í Hafnarfirði, 5. maí 1965.

Björn Sveinbjörnsson,
settur.