

Einstefnuakstur er við þessar götur:

1. Silfurgötu frá Silfurtorgi að Sundstræti.
2. Þvergötu frá Brunngötu að Sundstræti.
3. Skipagötu frá Sundstræti að Aðalstræti.
4. Smiðjugötu frá Silfurgötu að Þvergötu.

Akstur er bannaður gegnum Aðalstræti frá Silfurtorgi á Austurveg. Biðskylda er við Austurveg og Aðalstræti.

Bifreiðastöður hafa verið bannaðar í þessum götum:

1. Hafnastræti frá Silfurtorgi að Pólgötu, austan megin götunnar, og beggja vegna götunnar frá Silfurtorgi og upp fyrir Smjörlikisgerðina, frá Austurvegi að Pólgötu.
2. Fjarðarstræti, beggja vegna götunnar, frá Hrannargötu að Mjallargötu.
3. Austurvegur, framan við húsin nr. 1.—2.
4. Aðalstræti, frá Silfurtorgi að Bræðaborg, sunnan megin götunnar, og frá Ausurvegi að Silfurtorgi, sunnan megin götunnar.
5. Pólgötu, vestan megin götunnar.

Umferðarmerkjum hefur verið komið upp í samræmi við þessa auglýsingu.

Bæjarfógetunn á Ísafirði, 18. júní 1965.

Jóhann Gunnar Ólafsson.

REGLUGERÐ

um gjald af fob-verði bifreiða og bifhjóla.

1. gr.

Gjöld samkvæmt 16. gr. laga nr. 4/1960 skulu innheimt við tollafgreiðslu. Skulu gjöld þessi innheimt af öllum bifreiðum að burðarmagni minna en 3 tonn, að undanskildum jeppabifreiðum samkvæmt nr. 87.02.37 í tollskrá, almenningsbifreiðum skv. nr. 87.02.20 í tollskrá, sjúkra-, bruna- og snjóbifreiðum, svo og bifreiðum, sem eru hvort tveggja lögreglu- og sjúkrabifreiðar, samkv. nr. 87.02.38 í tollskrá.

2. gr.

Gjöldin af gjaldskyldum bifreiðum eru ákveðin 125% af fob-verði eða eftir atvikum matsverði bifreiða, án tillits til þess, hvort bifreiðin er notuð eða ný. Gjöld af bifhjólum eru á sama hátt ákveðin 25% af fob-verði.

3. gr.

Leigubifreiðastjórar, sem hafa akstur allt að 8 farþega leigubifreiðar til fólksflutninga að aðalstarfi og sendiferðabifreiðastjórar, sem hafa akstur allt að 3. tonna sendibifreiðar að aðalstarfi, mega við tollafgreiðslu greiða 30% gjald af fob-verði bifreiðar í reiðu fé, en eftirstöðvarnar (95%) með skuldabréfi. Þeir leigu- og sendiferðabifreiðastjórar, sem hafa akstur framangreindra bifreiða að aukastarfi, mega við tollafgreiðslu greiða 65% gjald af fob-verði bifreiðanna í reiðu fé, en eftirstöðvarnar (60%) með skuldabréfi.

Taka skal veð í viðkomandi bifreiðum fyrir þeirri upphæð, sem greidd er með skuldabréfi. Veðskuldabréf þessi skulu afskrifuð með jöfnum mánaðarlegum upphæðum, þannig að veðskuldin sé að fullu fallin niður að þremur árum liðnum frá undirskrift bréfsins.

4. gr.

Reglugerð þessi, sem er sett samkvæmt heimild í 35. gr. laga nr. 4/1960, um efnahagsmál, tekur þegar gildi. Jafnframt er felld úr gildi reglugerð nr. 280/1964, um gjald af fob.-verði bifreiða.

Fjármálaráðuneytið, 2. júlí 1965.

Magnús Jónsson.

Sigtr. Klemenzson.

14. júlí 1965.

Nr. 140.

REGLUGERÐ

um eftirlitsgjald lyfjabúða fyrir árið 1965.

1. gr.

Gjald það, sem lyfsölum ber að greiða fyrir árið 1965, vegna eftirlits með lyfjabúðum samkvæmt 47. gr. lyfsölulaga nr. 30. 29. apríl 1963 skal vera sem hér segir:

- I. flokkur: kr. 15.000.00.
- II. flokkur: — 12.000.00.
- III. flokkur: — 9.000.00.
- IV. flokkur: — 6.000.00.
- V. flokkur: — 3.000.00.

2. gr.

Lyfjabúðum er skipað í flokka vegna greiðslu eftirlitsgjaldsins sem hér segir:

- I. flokkur: Reykjavíkur apótek.
- II. flokkur: Apótek Austurbæjar,
Holts apótek,
Ingólfs apótek,
Laugavegs apótek,
Lyfjabúðin Iðunn,
Stjörnu apótek.
- III. flokkur: Apótek Keflavíkur,
Apótek Vestmannaeyja,
Hafnarfjarðar apótek,
Vesturbæjar apótek.
- IV. flokkur: Akranes apótek,
Akureyrar apótek,
Apótek Austurlands, Seyðisfirði,
Garðs Apótek,
Ísafjarðar apótek,
Kópavogs apótek,
Sauðárkróks apótek,
Selfoss apótek.