

13. gr.

Gjaldár vatnsveitunnar er almanaksárið. Gjaldddagi vatnsskatts húsa er 15. febr. ár hvert og innheimtist þá í einu lagi fyrir liðið ár.

Vatn selt gegnum mæli skal greiðast á þriggja mánaða fresti. Vatn til skipa og vatn selt eftir sérstökum samningi skal greiða við afhendingu.

Vatnsskatt má taka lögtaki, og er hann tryggður með lögveði í eigninni næstu tvö ár eftir gjaldddaga með forgangsveði fyrir hvers konar sammingsveði og aðfararveði.

14. gr.

Bannað er að taka vatn úr brunahönum vatnsveitunnar eða setja hreyfivélar í samband við hana, nema með leyfi vatnsveitunefndar.

15. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum allt að kr. 1000.00 nema þyngri refsing liggí við samkvæmt almennum lögum.

Valdi nokkur skemmdum á vatnsveitunni, skal hann bæta það eftir mati þar til kvaddra manna. Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara sem almenn lögreglumál.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt vatnsveitulögum nr. 15 20. júní 1923, til að öðlast gildi þegar í stað og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt er úr gildi numin gjaldskrá fyrir Vatnsveitufélag Grafarness, nr. 23 2. febrúar 1961.

Félagsmálaráðuneytið, 13. september 1965.

F. h. r.

Hjálmar Vilhjálmsson.

Hallgrímur Dalberg.

AUGLÝSING

um veitingu sérleyfis til áætlunarflugs innanlands.

Samkvæmt VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964, um loftferðir, hefur samgöngumálaráðuneytið í dag veitt Flugfélagi Íslands hf. sérleyfi til að reka fastar áætlunarferðir á eftirtöldum flugleiðum til næstu 5 ára:

1. Reykjavík—Ísafjörður—Reykjavík.
2. Reykjavík—Sauðárkrókur—Reykjavík.
3. Reykjavík—Akureyri—Reykjavík.
4. Reykjavík—Húsavík—Reykjavík.
5. Reykjavík—Kópasker—Reykjavík.
6. Reykjavík—Þórshöfn—Reykjavík.
7. Reykjavík—Egilsstaðir—Reykjavík.
8. Reykjavík—Hornafjörður—Reykjavík.
9. Reykjavík—Öræfi (Fagurhólsmýri)—Reykjavík.
10. Akureyri—Egilsstaðir—Akureyri.

Enn fremur veitist téðu félagi leyfi til sama tíma til reksturs reglubundinna áætlunarferða með farþega, póst og vörur á eftirgreindum flugleiðum án sérleyfis:

1. Ísafjörður—Akureyri—Ísafjörður.
2. Ísafjörður—Egilsstaðir—Ísafjörður.
3. Ísafjörður—Hornafjörður—Ísafjörður.
4. Sauðárkrókur—Akureyri—Sauðárkrókur.
5. Sauðárkrókur—Húsavík—Sauðárkrókur.
6. Akureyri—Húsavík—Akureyri.
7. Akureyri—Kópasker—Akureyri.
8. Akureyri—Þórshöfn—Akureyri.
9. Hornafjörður—Egilsstaðir—Hornafjörður.
10. Hornafjörður—Fagurhólsmýri—Hornafjörður.

Sérleyfinu fylgir einkaréttur til að reka áætlunarflug á framangreindum flugleiðum og jafnframt skylda til að halda þar uppi föstum áætlunarferðum eftir því, sem flutningaþörf krefur, að dómi ráðuneytisins.

Samgöngumálaráðuneytið, 7. september 1965.

Ingólfur Jónsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

10. september 1965.

Nr. 175.

A U G L Ý S I N G

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt ákvörðun borgarstjórnar Reykjavíkur hefur hámarkshraði á Suðurlandsvegi verið lækkaður úr 60 km á klst. í 45 km á klst. á kaflanum frá Vesturlandsvegi að Rauðavatni.

Þetta tilkynnist öllum, sem hlut eiga að máli.

Lögreglustjórinn í Reykjavík, 10. september 1965.

Sigurjón Sigurðsson.

13. september 1965.

Nr. 176.

A U G L Ý S I N G

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt heimild í 2. mgr. 65. gr. umferðarlaga, nr. 26 1958, og að fengnum tillögum borgarstjórnar Reykjavíkur, hefur eftirfarandi verið ákveðið:

- I. Bústaðavegur verði aðalbraut; þó skal umferð um Bústaðaveg víkja fyrir umferð um Hafnarfjarðarveg.
- II. Einstefnuakstur á Brávallagötu frá vestri til austurs.
- III. Bifreiðastöður bannaðar:
 1. Á Hátúni, sunnan megin götunnar.
 2. Á Geirsgötu og miðbakka hafnarinnar.

Þetta tilkynnist öllum, sem hlut eiga að máli.

Lögreglustjórinn í Reykjavík, 13. september 1965.

Sigurjón Sigurðsson.