

## 13. gr.

Gjaldár vatnsveitunnar er almanaksárið. Gjaldddagi vatnsskatts húsa er 15. febr. ár hvert og innheimtist þá í einu lagi fyrir liðið ár.

Vatn selt gegnum mæli skal greiðast á þriggja mánaða fresti. Vatn til skipa og vatn selt eftir sérstökum samningi skal greiða við afhendingu.

Vatnsskatt má taka lögtaki, og er hann tryggður með lögveði í eigninni næstu tvö ár eftir gjalddaga með forgangsveði fyrir hvers konar sammingsveði og aðfararveði.

## 14. gr.

Bannað er að taka vatn úr brunahönum vatnsveitunnar eða setja hreyfivélar í samband við hana, nema með leyfi vatnsveitunefndar.

## 15. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum allt að kr. 1000.00 nema þyngri refsing liggí við samkvæmt almennum lögum.

Valdi nokkur skemmdum á vatnsveitunni, skal hann bæta það eftir mati þar til kvaddra manna. Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara sem almenn lögreglumál.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt vatnsveitulögum nr. 15 20. júní 1923, til að öðlast gildi þegar í stað og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt er úr gildi numin gjaldskrá fyrir Vatnsveitufélag Grafarness, nr. 23 2. febrúar 1961.

*Félagsmálaráðuneytið, 13. september 1965.*

F. h. r.

**Hjálmar Vilhjálmsson.**

*Hallgrímur Dalberg.*

## AUGLÝSING

### um veitingu sérleyfis til áætlunarflugs innanlands.

Samkvæmt VII. kafla laga nr. 34 21. maí 1964, um loftferðir, hefur samgöngumálaráðuneytið í dag veitt Flugfélagi Íslands hf. sérleyfi til að reka fastar áætlunarferðir á eftirtöldum flugleiðum til næstu 5 ára:

1. Reykjavík—Ísafjörður—Reykjavík.
2. Reykjavík—Sauðárkrókur—Reykjavík.
3. Reykjavík—Akureyri—Reykjavík.
4. Reykjavík—Húsavík—Reykjavík.
5. Reykjavík—Kópasker—Reykjavík.
6. Reykjavík—Þórshöfn—Reykjavík.
7. Reykjavík—Egilsstaðir—Reykjavík.
8. Reykjavík—Hornafjörður—Reykjavík.
9. Reykjavík—Öræfi (Fagurhólsmýri)—Reykjavík.
10. Akureyri—Egilsstaðir—Akureyri.

Enn fremur veitist téðu félagi leyfi til sama tíma til reksturs reglubundinna áætlunarferða með farþega, póst og vörur á eftirgreindum flugleiðum án sérleyfis:

1. Ísafjörður—Akureyri—Ísafjörður.
2. Ísafjörður—Egilsstaðir—Ísafjörður.
3. Ísafjörður—Hornafjörður—Ísafjörður.
4. Sauðárkrókur—Akureyri—Sauðárkrókur.
5. Sauðárkrókur—Húsavík—Sauðárkrókur.
6. Akureyri—Húsavík—Akureyri.
7. Akureyri—Kópasker—Akureyri.
8. Akureyri—Þórshöfn—Akureyri.
9. Hornafjörður—Egilsstaðir—Hornafjörður.
10. Hornafjörður—Fagurhólsmýri—Hornafjörður.

Sérleyfinu fylgir einkaréttur til að reka áætlunarflug á framangreindum flugleiðum og jafnframt skylda til að halda þar uppi föstum áætlunarferðum eftir því, sem flutningaþörf krefur, að dómi ráðuneytisins.

*Samgöngumálaráðuneytið, 7. september 1965.*

**Ingólfur Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

10. september 1965.

Nr. 175.

## AUGLÝSING

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt ákvörðun borgarstjórnar Reykjavíkur hefur hámarkshraði á Suðurlandsvegi verið lækkaður úr 60 km á klst. í 45 km á klst. á kaflanum frá Vesturlandsvegi að Rauðavatni.

Þetta tilkynnist öllum, sem hlut eiga að máli.

*Lögreglustjórinn í Reykjavík, 10. september 1965.*

**Sigurjón Sigurðsson.**

13. september 1965.

Nr. 176.

## AUGLÝSING

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt heimild í 2. mgr. 65. gr. umferðarlaga, nr. 26 1958, og að fengnum tillögum borgarstjórnar Reykjavíkur, hefur eftirfarandi verið ákveðið:

- I. Bústaðavegur verði aðalbraut; þó skal umferð um Bústaðaveg víkja fyrir umferð um Hafnarfjarðarveg.
- II. Einstefnuakstur á Brávallagötu frá vestri til austurs.
- III. Bifreiðastöður bannaðar:
  1. Á Hátúni, sunnan megin götunnar.
  2. Á Geirsgötu og miðbakka hafnarinnar.

Þetta tilkynnist öllum, sem hlut eiga að máli.

*Lögreglustjórinn í Reykjavík, 13. september 1965.*

**Sigurjón Sigurðsson.**