

Gjaldskrá þessi, sem bæjarstjórn Hafnarfjarðarkaupstaðar hefur samið og samþykkt, og gerð er samkvæmt vatnalögum nr. 15 20. júní 1923 og raforkulögum nr. 12 2. apríl 1946, staðfestist hér með til að öðlast gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá fyrir Rafveitu Hafnarfjarðar nr. 43 17. marz 1964.

*Atvinnumálaráðuneytið, 14. október 1965.*

**Ingólfur Jónsson.**

*Þorv. K. Þorsteinsson.*

## **H A F N A R R E G L U G E R ð**

fyrir Ólafsfjarðarhöfn.

### **I. KAFLI**

**Takmörk hafnarinnar.**

#### **1. gr.**

Ólafsfjarðarhöfn takmarkast af línu, sem hugsast dregin frá Hrafnavogum að vestan í svonefnda Ófærugjá. Innan nefndrar línu takmarkast hún af landinu á alla vega meðfram ströndinni.

### **II. KAFLI**

**Stjórn hafnarinnar.**

#### **2. gr.**

Bæjarstjórn Ólafsfjarðarkaupstaðar hefur á hendi stjórn hafnarmálanna undir yfirumsjón þess ráðuneytis, sem fer með hafnarmál.

#### **3. gr.**

Hafnarnefnd sér um viðhald og endurbætur hafnarinnar og stýrir öllum framkvæmdum, er þar að lúta. Hafnarnefnd annast reikningshald og fjárvörzlu hafnar-sjóðs fyrir hönd bæjarins. Þó getur hafnarnefnd falið öðrum aðila að sjá um reikningshaldið. Bæjarsjóður ber ábyrgð á eignum og skuldbindingum hafnarsjóðs.

#### **4. gr.**

Bæjarstjórn ræður hafnarvörð og aðra starfsmenn hafnarinnar, að fengnum til-lögum hafnarnefndar, setur þeim starfsreglur og ákveður laun þeirra.

Hafnarnefnd kýs sér formann, er boðar til funda og stýrir þeim, sér um bókanir á fundargerðum og ályktunum nefndarinnar og hefur umsjón og eftirlit með fjár-málum hafnarinnar.

Hafnarnefnd heldur fundi svo oft sem þurfa þykir og er formanni hafnarnefndar skylt að boða til fundar, æski einn nefndarmaður þess.

#### **5. gr.**

Við lok hvers rekstursárs skal hafnarnefnd semja reksturs- og efnahagsreikning sjóðsins, og ber henni að hafa fullgert reikninginn ekki síðar en í febrúarlok næsta reikningsárs. Reikningar skulu endurskoðaðir og úrskurðaðir á sama hátt og reikningar bæjarsjóðs.

Fyrir fyrsta nóvember ár hvert skal hafnarnefnd hafa samið og lagt fyrir bæjarstjórn Ólafsfjarðarkaupstaðar frumvarp til áætlunar um tekjur og gjöld hafnarinnar á komandi ári. Bæjarstjórn skal síðan fullsemja áætlunina og senda hana samgöngumálaráðuneytinu til staðfestingar fyrir árslok, ásamt nauðsynlegum skýringum á gjalda- og tekjuliðum.

#### 6. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari renna í hafnarsjóð Ólafsfjarðarkaupstaðar, er varið skal til byggingar hafnarmannvirkja og viðhalds á þeim, svo og til annarra umbóta á hafnarsvæðinu.

Fé úr sjóðnum veitir bæjarstjórn, að fengnum tillögum hafnarnefndar.

#### 7. gr.

Reikningsár hafnarsjóðs er almanaksárið.

### III. KAFLI

#### Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

#### 8. gr.

Fiskiskip og önnur skip, er ekki ferma og afferma, mega aldrei leggjast svo á höfnina, að þau tálmi affermingu annarra skipa, og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boðum hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar um það, hvar þau megi liggja eða leggjast.

Aldrei mega nein skip leggjast svo nærri bryggju, að eigi sé nægilegt svigrúm fyrir önnur skip, að komast að eða frá.

Tregðist eigandi, skipstjóri eða umráðamaður skipa við að hlýða boðum hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni, getur hafnarnefnd látið gera það á kostnað eigenda.

#### 9. gr.

Enginn má leggja sérstök legugögn í höfnina, nema leyfi hafnarnefndar komi til, og skal hún ákveða, hvar þau skuli lögð.

Í hverju skipi, að undanskildum skipum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til að liggja mannlauk á lægi hafnarinnar, skal jafnan vera einn maður, að minnsta kosti, er tekið geti á móti skipunum hafnarnefndar og látið framkvæma þær, hvort heldur á að færa skipið, eða framkvæma eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

#### 10. gr.

Ekki má festa skip við bólvirki né bryggju, nema við festarhringa eða festarstólpa. Festum skal þannig koma fyrir, að þær hindri sem minnst umferð á bryggjunni eða bólvirkinu. Þyki þessa ekki nægilega gætt, má krefjast að bætt sé úr því tafarlaust. Skyllt er að hafa tryggar hlífar milli skipa og bólvirkis eða bryggju.

#### 11. gr.

Vélskip mega ekki láta vélar ganga með svo miklu afli, að öðrum skipum eða hafnarmannvirkjum stafi hætta af því. Ekki má hleypa vatni á bryggju eða bólvirki að óþörfu.

#### 12. gr.

Ef skip lendir á grynningu eða sekkur, þar sem það, að álitu hafnarnefndar, tálmar greiðri notkun hafnarinnar, skal færa það burt, svo fljótt sem auðið er. Verði dráttur á því, má hafnarnefnd láta færa skipið burt á kostnað eigenda, og er henni heimilt að láta selja skipið til lúkningar kostnaðinum, ef nauðsyn krefur.

## IV. KAFLI

## Um notkun bryggja og bólvirkja.

## 13. gr.

Venjulega er skipum heimilt að leggjast við bryggju og bólvirki hafnarinnar í þeirri röð, sem þau koma. Þó skulu að öðru jöfnu, þau skip, sem sigla eftir fastri auglýstri ferðaáætlun og flytja póst, hafa rétt til að leggjast að bryggjum og bólvirkjum, þótt önnur skip liggi þar fyrir, og verða þau þá að vikja meðan hin eru afgreidd. Sams konar rétt hafa vélskip fram yfir seglskip. Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða, að áliti hafnarnefndar, ber því að vikja fyrir öðrum skipum, er hún krefst þess. Enn fremur getur hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar vísað skipum frá bryggjum og bólvirkjum, áliti hann það nauðsynlegt vegna veðurs.

## 14. gr.

Ef nauðsyn ber til, að skipum, sem ferma eða afferma við bryggju eða bólvirki, sé lagt hlið við hlið, er heimilt að flytja farm þeirra skipa sem utar liggja, yfir þilför hinna á bjálkabrúm. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipa, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilför þeirra skipanna, sem nær liggja.

## 15. gr.

Þeir munir eða vörur, sem affermdar eru eða láta á í skip, mega ekki liggja á bryggjum né bólvirkjum og eigi annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til, nema með leyfi hafnarnefndar. Skal flytja vörur og muni á brott jafnskjótt og hún krefst þess. Óheimilt er að henda slógi, rusli, eða öðrum úrgangi í höfnina innan garða.

## 16. gr.

Við uppskipun og útskipun á sandi, kjölfestu og öðru slíku, er skylt að hafa nægilega sterka hlífðardúka milli skips og bólvirkis eða bryggju eða milli skipa, svo að ekkert falli fyrir borð. Sé þessa ekki gætt, getur hafnarnefnd stöðvað verkið unz úr er bætt.

## V. KAFLI

## Um almenna reglu.

## 17. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé almennrar reglu á höfninni og við hana. Er öll- um skylt að hlýða boði hennar og banni, og enn fremur annarra þeirra starfsmanna, er hún setur til að gæta reglu. Þyki einhverjum sér óréttur ger, getur hann kært það fyrir lögreglustjóra en skipunum hafnarnefndar og starfsmanna hennar ber að hlýða tafarlaust.

Starfsmenn hafnarinnar skulu gæta allrar kurteisi í starfi sínu.

## 18. gr.

Skylt er að gæta fyllstu varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum, sem flytja eldfim efni, má eigi kveikja eld eða ljós nema í eldavelum skipsins eða á ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, þar sem unnið er að fermingu þeirra og affermingu, enda skal það greinilega auglýst. Áliti hafnarnefnd, að hætta geti stafað af affermingu eða fermingu eldfimrar vöru, er henni heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðar- ráðstafanir.

Bannað er að skjóta af byssum eða öðrum skotvopnum við höfnina eða á henni, innan línu, sem hugast dregin úr Brimnesá í Gunnólfsá.

## VI. KAFLI

## Hafnarmannvirki einstakra manna og félaga innan hafnarinnar.

## 19. gr.

Meðfram strandlengju hafnarinnar má ekki gera neina bryggju eða önnur mannvirki í sjó fram, né heldur breyta þeim mannvirkjum, sem fyrir eru og ekki fylla upp eða dýpka út frá landi, nema bæjarstjórn hafi veitt samþykki sitt til þess, að fengnum tillögum hafnarnefndar. Skjóta má úrskurði bæjarstjórnar til þess ráðuneytis, sem fer með hafnamál. Sé slíkt leyfi ekki notað innan tveggja ára, fellur það úr gildi.

Sá, sem fengið hefur leyfi til að gera slíkt mannvirki, skal halda því svo vel við, að engin hættu stafi af því. Brot gegn því varðar sektum allt að 10 þúsund krónum, og getur hafnarnefnd látið nema burtu mannvirkið á kostnað eiganda. Til meiri háttar framkvæmda og ráðstafana, skal leita samþykkis ráðuneytisins.

## 20. gr.

Við bryggju eða uppfyllingu einstakra manna eða félaga innan hafnarinnar, hafa skip rétt til að leggjast að í sömu röð og þau koma inn og sækja um það, þó skulu skip, sem sigla eftir fastri auglýstri áætlun, hafa forgangsrétt næst skipum eiganda.

## 21. gr.

Við hverja bryggju einstakra manna eða félaga, sem skipum er ætlað að leggjast að, skal vera umsjónarmaður, sem hafnarnefnd samþykkir. Óheimilt skal einstaklingum eða félögum, sem eiga bryggjur eða bólvirki innan hafnarinnar, að taka vörugjald af þeim vörum, sem fara þar um, nema samþykki hafnarnefndar komi til.

## 22. gr.

Um lýsingu slíkra mannvirkja, þrífnað á þeim og ýmis nauðsynleg áhöld, svo sem stiga, landgöngubrýr, björgunarhringi o. s. frv., fer eftir þeim fyrirmælum, sem hafnarnefnd setur á hverjum tíma og gildir jafnt fyrir allar bryggjur, bólvirki og uppfyllingar á hafnarsvæðinu.

## VII. KAFLI

## Um geymsluskip og skip, sem lagt er í lægi.

## 23. gr.

Sérstakt leyfi hafnarnefndar þarf í hvert sinn til þess að leggja megi í höfnina skipum, sem ætluð eru til geymslu eða lagt sér í lægi og skal eigandi láta taka skipið upp, ef það sekkur, svo að það skemmi eigi höfnina og sé því eigi fullnægt innan hæfilegs frests, getur hafnarnefnd látið gera það á kostnað eiganda.

Hafnarvörður ákveður í hvert sinn, hvar slíku skipi skuli lagt, hve traust legufari þess skuli vera og hvernig þeim skuli komið fyrir.

Skylt er eiganda að flytja skipið úr stað, ef hafnarnefnd eða hafnarvörður krefst þess, og skylt er einnig eigendum smábáta, sem ekki eru í notkun, þó um stuttan tíma sé að ræða, að setja þá ef hafnarvörður krefst þess, enda getur hann þá sjálfur látið setja þá á kostnað eiganda, ef þeir hlýða ekki fyrirmælum hans þetta varðandi. Eigi ber hafnarsjóður ábyrgð á skipum, sem lagt er í lægi í höfninni.

## VIII. KAFLI

### Um hafnargjöld.

#### 24. gr.

Skip og bátar, sem eiga heima í Ólafsfirði, skulu greiða hafnar- og bryggju-gjöld einu sinni á ári:

- a) opnir vélbátar ..... kr. 250.00
- b) allir þilfarsbátar ..... --- 500.00

Strandferðaskip, sem að staðaldri sigla eftir fyrirfram gerðri áætlun, svo og flóabáturinn Drangur, skulu greiða kr. 0.40 af hverri brúttórúmllest í hvert sinn, sem þeir koma til hafnarinnar. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma, nema herskip, björgunarskip og skip, sem hafa skirteini sem skemmtiferðaskip og skip, sem gerð eru út til vísindarannsókna, sem leita hafnar vegna sjóskemmda, skulu greiða kr. 0.80 í lestargjald af hverri brúttórúmllest.

Minnsta gjald í hvert sinn skal vera kr. 50.00.

Smábátar, eign manna búsettra á Kleifum, greiða ekkert fastagjald.

#### 25. gr.

### Um bryggjugjald.

Aðkomuskip, sem leggjast við bólverk eða bryggju, eða við skip, sem liggja við bólverk eða bryggju, skulu greiða bryggjugjald miðað við brúttórúmllest, kr. 0.25 á sólarhring, eða hluta úr sólarhring. Undanþegin bryggjugjaldi eru skip þau, sem undanþegin eru lestargjaldi skv. 24. gr.

#### 26. gr.

### Um ljósagjald.

Öll skip, sem til hafnarinnar koma á tímabilinu 1. ágúst til 1. maí og lestargjald greiða, skulu greiða í ljósagjald kr. 0.25 fyrir hverja brúttórúmllest, þó aldrei minna en kr. 25.00 í hvert skipti. Þó skulu strandferðaskip, sem um getur í 24. gr., svo og flóabátar, greiða kr. 0.25 af nettórúmllest.

Undanþegin ljósagjaldi eru sömu skip og undanþegin eru greiðslu lestargjalda skv. 24. gr.

Heimabátar greiði í ljósgjald kr. 100.00 á ári.

#### 27. gr.

### Vörugjald.

Aðfluttar og útfluttar vörur:

1. flokkur. Gjald kr. 2.00 á 100 kg:  
Kol, koks og salt.
2. flokkur. Gjald kr. 3.00 fyrir hver 100 kg:  
Garðávextir, korn, mjólvara, kaffi, sykur og aðrar matvörur í sekkjum, fóðurblanda, hey, áburður, sement, kalk.
3. flokkur. Gjald kr. 4.00 hver 100 kg:  
Olía, benzin og smurolía í tunnum, steypustyrktarjárn og smíðajárn alls konar, bárujárn, saumur, byggingarefni alls konar, sem reiknað er eftir þyngd, legsteinar, eldfastur leir, gólf- og veggflisar, eldfastir steinar, múrhúðunarefni, heyvinnuvélar, benzinvélar, hátavélar, dráttarvélar, bílar, varahlutir til bíla og véla, tjara, bik, kaðlar, pappi til húsa-gerðar, vatnsleiðslur og miðstöðvarvörur, rör, fittings og ofnar og til-

heyrandi vörur til raflagna, síma og girðingarefni, rafmagnsdælur, strigi, bindigarn, vélatvistur, önglar, línur, net, nætur, taumar, garnir, gætur, saltaðar húðir, mjólk og mjólkurafurðir, ull, pokar, kassaumbúðir, fiskumbúðir, kjöt.

4. flokkur. Gjald kr. 8.00 á 100 kg:  
Málningarvörur og efni til málningar, kitti, lím, gips, veggfóður, korkvörur, brauðvörur, linoleum, gúmmi og gúmmívörur, pappír, bækur, blek, baðlyf, kerti, fatnaður, smjörlíki og jurtafeiti.
5. flokkur. Gjald kr. 15.00 fyrir 100 kg:  
Blikkvörur, tin, zink, hjólhestar og varahlutir til þeirra, garðverkfæri, rekur, vörur úr kopar, eir, messing og bronsi, leirvörur, emeleraðar vörur, smávélar, prjónavélar, saumavélar, skilvindur, hreinlætisvörur, þvottaefni, skó- og húsgagnaáburður, ölgerðarvörur, þar í gosdrykkir og efni til þeirra, burstavörur, skrár, lamir, eldhúshöld, barnavagnar, dívanar og efni í þá, ávextir nýir og þurrkaðir, olíur í litlum pakkningum, ílátum og dósum.
6. flokkur. Gjald kr. 24.00 per 100 kg:  
Leður og leðurvörur, skófátnaður, glervörur, bökunardropar, lyfjavörur, rafmagnsvörur, rafmagnstæki, kryddvörur, ljósmyndavélar, viðtæki, kvikmyndir, hljóðfæri skrifstofuáhöld, vefnaðarvörur, úr, klukkur, mælar, símar áttavitar, sportvörur, skotfæri, sprengiefni, sælgæti alls konar, súkkulaði, húsgögn, peningaskápar, jólatré, leikföng alls konar, sýnishorn, tóbaksvörur, eldspýtur, vín og spíritus, ilmvoð.
7. flokkur. Gjald kr. 0.50 á teningsfet:  
Trjáviður reiknast eftir teningsfetum. Allar aðrar ótaldar vörur, sem reiknast eftir teningsfetum kr. 1.00 per teningsfet.
8. flokkur. Gjald fyrir tómar tunnur kr. 1.25 per stykki.  
Gjald fyrir fullar sildartunnur kr. 2.50 per tunnu.  
Gjald fyrir fulla salttunnu (innihaldið) kr. 2.00 per tunnu.  
Gjald fyrir fulla sykurtunnu (innihaldið) kr. 3.00 per tunnu.  
Gjald fyrir fiski- og sildarmjöl kr. 3.00 hver 100 kg.  
Gjald fyrir þorsk- og sildarlýsi kr. 3.00 hver 100 kg.  
Gjald fyrir saltaðan fisk og söltuð þunnildi kr. 3.60 hver 100 kg.  
Gjald fyrir hraðfrystan fisk, skreið kr. 4.50 hver 100 kg.  
Gjald fyrir freðsild kr. 3.00 hver 100 kg.  
Gjald fyrir ísaðan fisk í fiskkaupaskip kr. 1.00 á 100 kg.
9. flokkur. Gjald fyrir stórgripi kr. 20.00 per stykki og aðrar skepnur kr. 5.00.  
Gjald fyrir aðrar vörur, ótaldar annars staðar, sem reiknast eftir þyngd, kr. 5.00 fyrir 100 kg, þó aldrei meira en kr. 2.00 per stykki.

Þessar vörur eru undanþegnar vörugjaldi:

- a) Vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- b) Bréfaþóstur og farangur ferðamanna.

#### 28. gr.

Bátar og skip, sem leggja upp afla sinn í Ólafsfirði, skulu greiða aflagjald miðað við óslægðan fisk kr. 8.00 per rúmlest og af saltfiski, sem landað er kr. 12.00 per rúmlest. Af hverju máli eða tunnu sildar greiðist kr. 0.50. Kaupandi eða/og hver sá, sem verkar aflann, innheimtir gjaldið og er ábyrgur fyrir greiðslu þess til Hafnarsjóðs Ólafsfjarðar, þó hann innheimti það ekki hjá innleggjanda. Gjaldið er kræft um leið og afla er landað eða vöru afskipað og/eða uppskipað.

## IX. KAFLI

## Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

## 29. gr.

Hafnarnefnd eða umboðsmaður hennar sér um innheimtu allra hafnargjalda.

## 30. gr.

Skipstjóri ber ábyrgð á greiðslu lesta-, ljósa- og bryggjugjalds. Ef enginn skipstjóri er á skipinu, ber eigandi þess ábyrgð á greiðslu gjaldanna.

Hafnarsjóður hefur haldsrétt á skipinu, unz gjöld þessi eru greidd.

Að svo miklu leyti sem ekki eru ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldunum, skal greiða þau, áður en skip fer burt úr höfninni.

Gjalddagi þeirra gjalda, er greiðast eiga einu sinni á ári, er 1. júlí.

## 31. gr.

Eigandi skips eða umboðsmaður hans á staðnum ber ábyrgð á greiðslu vörugjalds og hefur hafnarsjóður haldsrétt á vörunum, unz gjaldið er greitt.

Vörugjald af aðfluttum vörum er gjaldkræft, er skipið, sem vörunar flytur, er komið í höfnina og vörugjald af vörum, sem flytja á brott, er gjaldkræft, er vörunar eru komnar í skip.

Ef margir eiga vörur í sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa skil á greiðslunni. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða formaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

## 32. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

## X. KAFLI

## Ýmis ákvæði.

## 33. gr.

Skaðabótaskyld fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum.

Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum dómkvöddum mönnum.

Hvorum aðila fyrir sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en mánuður er liðinn frá því, að matsgerð er lokið.

Yfirmat skal framkvæmt af fimm dómkvöddum mönnum.

Kostnaður við yfirmat greiðist af þeim, sem þess krafðist.

## 34. gr.

Seglfestu, sand mól eða annað efni til bygginga, er bannað að taka á hafnar-svæðinu, nema með leyfi bæjarstjórnar og hafnarnefndar.

Beitutaka er bönnuð á hafnar-svæðinu, nema með leyfi hafnarnefndar, sem ákveður gjaldið fyrir beitutökuna.

## 35. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu, fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni, meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, er hafnarnefnd tekur gilda.

## 36. gr.

Hverja þá skipun, sem samkvæmt reglugerð þessari má gera skipi, skal gefa stýrimanni, ef skipstjóri er ekki á skipinu, og eigi heldur umboðsmaður hans. Ef stýrimaður er fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina og er það jafngilt sem skipstjóri hefði fengið skipunina sjálfur.

## 37. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varðar sektum allt að 10 þúsund krónum, nema þyngri refsing liggja við samkvæmt lögum. Sektirnar renna í hafnarsjóð Ólafsfjarðarkaupstaðar.

## 38. gr.

Með mál út af broti á reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum um hafnargerðir og lendingarbætur, nr. 29 23. apríl 1946, sbr. lög nr. 41 5. apríl 1948, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir Ólafsfjarðarhöfn nr. 31 25. febrúar 1952 með síðari breytingum.

*Samgöngumálaráðuneytið, 26. október 1965.*

**Eggert G. Þorsteinsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

## S A M Þ Y K K T

### um lokun sölubúða í Neskaupstað.

## 1. gr.

Sölubúðum í Neskaupstað skal lokað eftir því, sem ákveðið er í 2.—5. gr. þessarar samþykktar.

## 2. gr.

Alla virka daga ársins skal sölubúðum lokað kl. 18 og þær eigi opnaðar fyrr en kl. 9 næsta virkan dag. Þó skulu frá þessu þær undantekningar, sem nú skal greina:

Aðfangadag jóla og gamlársdag skal sölubúðum lokað eigi síðar en kl. 13 og laugardag fyrir páska eigi síðar en kl. 15.

Síðasta virkan dag fyrir aðfangadag jóla er heimilt að hafa sölubúðir opnar til kl. 24 og þriðja virkan dag fyrir aðfangadag til kl. 22.

Á laugardögum skal sölubúðum lokað kl. 13.

Á föstudögum mega búðir vera opnar til kl. 19.

Fyrsta virkan dag eftir jól skulu sölubúðir ekki opnaðar fyrr en kl. 10.

## 3. gr.

Á helgidögum Þjóðkirkjunnar, sumardaginn fyrsta, 17. júní, fyrsta mánudag í ágúst og 1. maí skulu engar sölubúðir vera opnar.

Fyrsta desember mega búðir ekki vera lengur opnar en til kl. 12.