

## 2. gr.

Samþykkt þessi öðlast þegar gildi.

Samþykkt þessi, sem sýslunefnd Vestur-Skaftafellssýslu hefur samið og samþykkt samkvæmt 19. gr. vegalaga nr. 71 30. desember 1963, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 4. maí 1966.*

**Ingólfur Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

**S A M Þ Y K K T**

um breytingu á samþykkt um sýsluvegasjóð í Rangárvallasýslu,  
nr. 239 26. október 1964.

## 1. gr.

Í skrá yfir sýsluvegi í 2. gr. komi til viðbótar:

**Í Austur-Landeyjahreppi:**

Strandavegur:

Af Landeyjavegi syðri um Strönd að Strandarhjáleigu.

**Í Vestur-Eyjafjallahreppi:**

Miðdalsvegur:

Af Þjóðvegi að Stóra-Dal að Miðdal.

## 2. gr.

Samþykkt þessi öðlast þegar gildi.

Samþykkt þessi, sem sýslunefnd Rangárvallasýslu hefur samið og samþykkt samkvæmt 19. gr. vegalaga nr. 71 30. desember 1963, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 4. maí 1966.*

**Ingólfur Jónsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

**S T A R F S R E G L U R**

fyrir endurkröfunefnd samkvæmt 76. gr. umferðarlaga nr. 26 2. maí 1958.

## 1. gr.

Samkvæmt 76. gr. umferðarlaga nr. 26 2. maí 1958 skal starfa nefnd til að kveða á um, hvort endurkröfuréttindi skuli beitt gegn þeim, sem talinn er eiga sök á tjóni, sem váttryggingafélög hafa bætt vegna lögboðinna ábyrgðartrygginga ökutækja.

**2. gr.**

Dómsmálaráðherra skipar einn mann í nefndina, og er hann formaður hennar. Vátryggingarfélag þau, sem fengið hafa viðurkenningu samkvæmt 7. gr. umferðarlaganna, skulu hvert nefna einn mann í nefndina.

Félag íslenzkra bifreiðaeigenda (F.Í.B.) skal og tilnefna einn mann í nefndina. Ef sá, er krafa beinist gegn, er félagsmaður í öðru félagi bifreiðaeigenda en F.Í.B., tilnefnir það félag fulltrúa í nefndina, er tekur þátt í meðferð þess máls. Nú tilnefnir það félag ekki mann eða viðkomandi er ekki í neinu félagi bifreiðaeigenda og tekur fulltrúi F.Í.B. þá þátt í meðferð málsins.

**3. gr.**

Í meðferð hvers máls taka þátt formaður nefndarinnar, fulltrúi bifreiðaeigenda í nefndinni, sbr. 2. gr., og fulltrúi frá því vátryggingarfélagi, sem hlut á að því máli, sem til meðferðar er.

**4. gr.**

Nefndin skal fá aðgang að öllum þeim gögnum, sem vátryggingafélag hafa reist á bótagreiðslur sínar samkvæmt umferðarlögunum.

Nefndin skal taka til meðferðar sérhvert það mál, þar sem fyrir liggur skýrsla lögreglu eða dómara um atburð, sem varð tilefni tjóns. Þegar grundvöllur bótagreiðslu er eingöngu skýrsla tjónvalds sjálfs, skal nefndin taka það mál til meðferðar, ef viðkomandi vátryggingafélag óskar eftir, svo og ef nefndinni þykir sérstök ástæða til. Nefndin skal þó öðru hvoru framkvæma athuganir á tjónagreiðslum vátryggingafélaga, sem grundvallast á skýrslum tjónvalda.

**5. gr.**

Nú hefur slys eða tjón orðið af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi, og á þá vátryggingafélag endurkröfurétt á hendur þeim, sem því hefur valdið.

Nefndin skal kveða á um, hvort endurkröfurétti skuli beitt. Nefndin getur takmarkað endurkröfu við hluta tjóns, og skal við slíkt mat hafa hliðsjón af sök tjónvalds, efnahag hans, fjárhæð tjóns og öðrum atvikum.

**6. gr.**

Þegar nefndin hefur ákveðið, að endurkröfurétti skuli beitt, skal hún hafa eftirlit með því, að þeim fyrirmælum sé fylgt, enda verði mál látið ganga til dómstóla, ef sá, sem endurkrafa beinist gegn, neitar að greiða endurkröfu.

**7. gr.**

Nefndin skal halda sérstaka gerðabók, þar sem skráð skal stutt skýrsla um fundi nefndarinnar. Þar skal þess getið, hvar og hvenær fundir séu haldnir, hverjir séu viðstaddir, svo og hver sé niðurstaða nefndarinnar í hverju máli, sem hún tekur til meðferðar.

Nefndinni er heimilt að ráða sér aðstoðarlið, er undirbúi mál fyrir fundi nefndarinnar og annist önnur störf fyrir nefndina á hennar ábyrgð.

**8. gr.**

Allan kostnað af störfum nefndarinnar greiða vátryggingafélagin. Þóknun til formanns og fulltrúa bifreiðaeigenda greiðist eftir ákvörðun dómsmálaráðuneytisins. Kostnaður þessi skal skiptast á milli vátryggingarfélaganna í hlutfalli við tekjur þeirra að iðgjaldagreiðslum vegna lögboðinna ábyrgðartrygginga ökutækja. Vátryggingafélagin greiða hvert um sig kostnað vegna þátttöku síns fulltrúa í nefndinni.

**Ákvæði til bráðabirgða.**

Tjón, sem orðið hafa fyrir 1. janúar 1966, tekur nefndin því aðeins til meðferðar, að fram komi óskir frá váttryggingafélögum um einstök tjón, eða ef sérstök ástæða þykir að öðru leyti til.

Starfsreglur þessar, sem settar eru samkvæmt 76. gr. umferðarlaga nr. 26 2. maí 1958, öðlast þegar gildi.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 17. maí 1966.*

**Jóhann Hafstein.**

*Ólafur W. Stefánsson.*

17. maí 1966.

Nr. 138.

**REGLUGERÐ**

**um breytingu á reglugerð nr. 112 12. ágúst 1949, um breyting á reglugerð nr. 72 24. júní 1937, um gerð og notkun bifreiða.**

**1. gr.**

Við 1. tölulið 1. gr. bætist ný málsgrein, svo hljóðandi:

Þrátt fyrir ákvæði 4. mgr. skal heimilt að nota hvítt endurskinsefni á stafi og rönd skráningarmarkja á bifreiðum.

**2. gr.**

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í umferðarlögum nr. 26 2. maí 1958, öðlast þegar gildi.

*Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 17. maí 1966.*

**Jóhann Hafstein.**

*Ólafur W. Stefánsson.*

17. maí 1966.

Nr. 139.

**SAMÞYKKT**

**um breyting á lögreglusamþykkt fyrir Suður-Múlasýslu, nr. 162 30. september 1941, sbr. breytingu nr. 37 18. febrúar 1963.**

**1. gr.**

Aftan við 50. gr. bætist ný málsgrein, svo hljóðandi:

Hreppsnefndum er þó heimilt að leyfa yngri unglíngum aðgang að einstökum tilteknum samkomum, sem haldnar eru innan hreppsins, enda mæli barnaverndarnefnd með því hverju sinni. Undanþága þessi nær aðeins til unglínginga innan viðkomandi hrepps.

**2. gr.**

Á eftir 4. málsgr. 81. gr. komi ný málsgrein, svo hljóðandi:

Hreppsnefndum er þó heimilt að leyfa yngri unglíngum aðgang að einstökum tilteknum samkomum, sem haldnar eru innan hreppsins, enda mæli barnaverndarnefnd