

HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Stöðvarfjarðarkauptún.

I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

1. gr.

Stöðvarfjarðarhöfn tekur yfir Stöðvarfjörð vestan línu, sem hugsast dregin úr Kapalhaus norðan megin fjarðarins í Skútuklöpp sunnan fjarðarins.

II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

2. gr.

Gjöld þau, sem ákveðin eru í reglugerð þessari, skulu renna í hafnarsjóð Stöðvarfjarðar og skal honum varið til greiðslu kostnaðar við rekstur hafnarinnar, til þess að gera umbætur á höfninni, til byggingar mannvirkja, er höfninni tilheyra, og til leiðarmerkja við höfnina og innsiglingu. Hafnarnefnd Stöðvarfjarðarhrepps skipa þrjú menn, sem hreppsnefnd kýs til fjögurra ára í senn. Hafnarnefnd hefur á hendi innheimtu hafnargjaldanna og reikningsskil fyrir hafnarsjóð. Kosning í hafnarnefnd skal jafnan fylgja hreppsnefndarkosningum.

Hafnarnefnd skal sjá um að reglugerð þessari sé hlýtt og stjórna hafnarsjóðnum með eftirliti hreppsnefndar.

Hreppsnefnd veitir fé úr sjóðnum til umræddra framkvæmda eftir tillögum hafnarnefndar, og ber ábyrgð á sjóðnum sem öðrum eignum hreppsins.

Reikningur hafnarsjóðs skal fylgja sveitarsjóðsreikningum og endurskoðast og úrskurðast ásamt þeim. Handbært fé sjóðsins skal ávallt ávaxta í Landsbanka Íslands eða annarri jafn tryggri lánsstofnun.

3. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má innheimta með lögtaki.

III. KAFLI

Um almenna reglu.

4. gr.

Hafnarnefnd sér um, að gætt sé almennrar reglu á höfninni og við hana. Er öllum skylt að hlýða boði og banni tafarlaust og enn fremur þeirra starfsmanna, sem hún setur til þess að gæta reglu.

5. gr.

Skylt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum, sem flytja eldfim efni, má ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavel skipsins og á ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar á því svæði, sem unnið er að fermingu þeirra eða affermingu.

6. gr.

Seglfestu eða öðru, sem valdið getur skemmdum, má hvergi kasta úti á höfninni, og seglfestu má hvergi taka innan takmarka hafnarinnar, nema með leyfi hafnarnefndar.

Við höfnina má ekki gera nein hafnarmannvirki, né breyta eða auka við þau, sem nú eru, og ekki heldur fylla upp né dýpka út frá landi, nema leyfi hafnarnefndar komi til, og gildir leyfið aðeins til eins árs, sé það látið ónotað.

IV. KAFLI

Um legu skipa og umferð þeirra í höfninni.

7. gr.

Fiskiskip og önnur skip, sem ferma ekki né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að tálmi fermingu eða affermingu annarra skipa, og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boði hafnarnefndar eða umboðsmanns hennar um það, hvar þau skuli leggjast. Aldrei mega slík skip liggja svo nærri bryggjum, að ekki sé nægilegt rými fyrir önnur skip að komast að og frá.

Skipum eða bátum má ekki leggja svo, að það hindri eða tefji umferð um höfnina.

Skip eða bátar mega aldrei leggja svo frá sér strengi eða aðrar festar, að það tálmi umferð. Festar skipa má aldrei leggja yfir alfaraleið.

V. KAFLI

Um lestagjald.

8. gr.

Öll skip, er leggjast við festar eða bryggju innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum, er síðar getur, skulu greiða lestagjald sem hér segir:

- a. Skip 8—30 brúttólestir, sem eru skrásett á Stöðvarfirði, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári kr. 2.00 fyrir brúttórúmllest, þó aldrei minna en kr. 40.00. Stærri fiskiskip skrásett á Stöðvarfirði, sem ekki eru í millilandasiglingu, greiða kr. 4.00 á brúttórúmllest árlega, þó aldrei minna en kr. 400.00 á ári.
- b. Innlend veiðiskip greiða 25 aura á brúttórúmllest, er þau koma til hafnar, þó aldrei minna en kr. 15.00. Þegar þessi gjöld hafa verið greidd sex sinnum af sama sama skipi, fellur gjaldið niður það ár.
- c. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma, skulu greiða 10 aura fyrir hverja brúttórúmllest, nema farþegaskip Skipaútgerðar ríkisins, sem greiða þessi gjöld í tíu fyrstu skiptin á ári hverju.
- d. Liggi skip lengur en 15 daga á höfninni í einu, skal það greiða lestagjald að nýju, fyrir hverja 15 daga eða brot úr þeim.

Undanþegin lestagjaldi eru herskip, varðskip, björgunarskip, skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til visindalegra rannsókna og skip, sem leita hafnarvegna sjóskemmda.

VI. KAFLI

Bryggju- og bólvirkisgjald.

9. gr.

Hvert skip, sem leggst að bólvirki eða bryggju, eða að skipi, sem liggur við bólvirki eða bryggju, skal greiða bryggjugjald, eftir stærð skipsins, talið í heilum rúmllestum, en brotum sleppt:

- a. Skip, sem um getur í a-lið 8. gr., greiði kr. 2.00 af hverri rúmllest á ári. Bátar undir 12 rúmllestum greiði kr. 30.00 á ári.
- b. Skip, sem um getur í b-lið 8. gr., greiði kr. 0.25 af hverri brúttórúmllest í hvert skipti, sem þeim ber að greiða lestagjald. Bátar undir 12 rúmllestum brúttó greiði kr. 10.00 hvert skipti.

- c. Önnur skip greiði kr. 0.25 af hverri brúttórúmllest. Innlend vöru- og farþega-skip, greiði þó aðeins kr. 0.10 af hverri rúmllest. Bryggjugjald miðast við sólarhring eða hluta úr sólarhring.

10. gr.

Varðskip og björgunarskip eru undanþegin bryggjugjaldi, nema þegar þau flytja vörur eða farþega og taka gjald fyrir.

VII. KAFLI

Um vörugjald.

11. gr.

Vörugjald skal greiða til hafnarsjóðs af öllum vörum, svo og af skepnum, lifandi og dauðum, sem fermdar eru eða affermdar á höfninni, með þeim undantekningum, sem um getur í næstu grein.

12. gr.

Fyrir vörur, sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til umhleðslu og eiga ekki að leggjast í land, nema um stundarsakir, greiðist aðeins hálf gjald.

Af vörum, sem settar eru á land og eiga að fara aftur með sama skipi, enda sé það ákveðið samkvæmt farmskránni, greiðist ekkert gjald.

13. gr.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Umbúðir, sem endursendar eru, enda sé þess getið á farmskránni.
- b. Vistir og aðrar nauðsynjar til skipa og báta til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi.
- c. Innlend mjólk og rjómi, sem flutt er til hafnarinnar.
- d. Póstur og venjulegur farþegaflutningur.
- e. Vörur og tæki til hafnarinnar.

14. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd, með umbúðum, og af hverri sendingu sérstaklega. Brot úr gjaldeiningu telst sem heil gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalda. Skipstjóra eða afgreiðslumanni skips er skylt að láta gjaldkera hafnarinnar í té eftirrit af farmskrá. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri eða formaður báts gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem fleyta hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarstjóra ástæða til, getur hann, hvenær sem er, látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn.

Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund, sem hæst gjald skal greiða af.

15. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því, sem vörugjaldskrá tiltekur, og gjaldið greiðast eins og þar segir.

VIII. KAFLI

Vörugjaldskrá.

16. gr.

1. flokkur. Gjald kr. 1.50 fyrir hver 100 kg:

Fiskur, saltaður, óverkaður, fiskbein blaut, kjöt, gærur, húðir, og aðrar kjötvörur, mjólk og mjólkurvörur, garðávextir, fódurvörur, áburður, salt, kol, koks, sement, lýsi, síldarmjöl, fiskimjöl.

2. flokkur. Gjald kr. 2.25 fyrir hver 100 kg:
Kex, brauð, brauðvörur, blý, eldavélar, eldfastur steinn, akkeri, bárujárn, gólfplisar, veggplisar, girðingarefni, vír og vírnet hvers konar, hey, járn, járnþípur, kornvörur, kálmeti, kaðall, kalk, lýsi, landbúnaðarvélar, jarðstrengir, sykur, þakpappi, þvottavélar, kaffi og kaffibætir, smjörliki.
3. flokkur. Gjald kr. 3.00 fyrir hver 100 kg:
Benzín, bifreiðar, bátar, oliur, feiti, harðfiskur, skreið, tólg, veiðarfæri, sem ekki eru talin annars staðar.
4. flokkur. Gjald kr. 0.75 fyrir hver 100 kg:
Bækur, blek, garn, gúmmívörur, hessian, kitti, korn og kornvörur, einangrunarefni, línoleum, lím, litur, lakk, menja, málning, olíufatnaður, pappír, pappakassar, pappírsvörur, stál, stálbik, snurpunætur og snurpunótaefni, tjara, krit, gips, strigapokar, tvistur.
5. flokkur. Gjald kr. 1.50 fyrir hver 10 kg:
Ávextir, ávaxtadrykkir, barnavagnar, blikkvörur, burstar, bökunarvörur, borðbúnaður, búsaðhöld, blóm og plöntur, eldspýtur, eldhúsaðhöld, gerefni, gerviefni, gler, glervörur, gólfáburður, gosdrykkir, hreinlætisvörur, hjól- hestar, húsgagnaáburður, ferðatöskur, krydd, leður og leðurvörur, lyf, lykklar, lamir, laukur, niðursuðuvörur, þakkavörur, þrjónavörur, saumavélar, skilvindur, iðnaðarvörur, skrár, sápur, sóði, skóáburður, saft, syk- urvatn, sýrur, smá járnvörur, leirvörur, kerti, te, tin, öl, ölgerðarefni, vefnaðarvörur, plastvörur, verkfæri, þvottaefni.
6. flokkur. Gjald kr. 3.00 fyrir hver 10 kg:
Húsgögn og hljóðfæri, sem ekki eru reiknuð eftir rúmmáli, fatnaður, jólatré, leikföng, ljósmyndavélar, klukkur, mælar, peningaskápar, pen- ingakassar, rafmagnsvörur og raflagnarefni, rammar og rammalistar, listmunir, skrifstofuáhöld, skófatnaður, skot, skotfæri, sprengiefni, vopn, tóvara, símar, súkkulaði, sælgæti, sportvörur, sýnishorn, sýningarfilmur, viðtæki.
7. flokkur. Gjald kr. 4.50 fyrir hver 10 kg:
Ilmvörur, snyrtivörur, spritt, spiritus og áfengir drykkir, tóbak og tó- baksvörur.
8. flokkur. Gjald 0.45 fyrir hvert stykki eða búnt:
Tómar tunnur og fót, uppsett í stöfum, búntað í hverja tunnu.
9. flokkur. Gjald kr. 0.55 fyrir hvert rúmfet:
Timbur og aðrar vörur taldar í rúmmáli.
10. flokkur. Gjald kr. 2.25 fyrir hverja tunnu:
Fiskur, hrogn, garnir, kjöt, síld hvers konar, verkuð í tunnum og til- svarandi fyrir minni ílát.
11. flokkur. Gjald kr. 2.25 fyrir hver 100 kg:
Freðsild og freðfiskur, hvers konar.
12. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hver 100 kg:
Brensluolia (fuelolia), benzín, svartolia, (flutt í tankskipum).
13. flokkur. Gjald kr. 9.00 fyrir hvern grip:
Geitur, hestar, loðdýr, nautgripir og sauðkindur.
14. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hvert mál:
Öll síld og annar fiskur í bræðslu, sem flutt er á land, innan hafnar- svæðis eða í skip á höfninni.
15. flokkur. Gjald kr. 0.75 fyrir hver 100 kg eða mældu tunnu:
Síld, mæld eða vegin til frýstingar eða söltunar.

16. flokkur. Gjald kr. 1.00 fyrir hverja uppsaltaða tunnu:
Sild og annar fiskur, þannig mældur.
17. flokkur. Gjald kr. 2.00 fyrir hver 100 kg:
Fiskur, nýr, slægður eða óslægður og ísvarinn.
18. flokkur. Gjald kr. 1.50 fyrir hver 100 kg:
Allar aðrar vörur, sem ekki eru áður taldar.

17. gr.

Viðtakandi greiðir vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, en sendandi af vörum, sem fluttar eru úr höfninni. Þau veiðiskip, er landa eigin afla, eða umlesta í flutningaskip innan takmarka hafnarinnar, greiða sjálf vörugjöld af þeim afla skv. 14. til 17. flokki vörugjaldskrárinnar, en kaupandi aflans ber þó ábyrgð á skilvísri greiðslu vörugjaldanna. Vörugjöld falla í gjalddaga, áður en viðkomandi skip fer úr höfninni, nema um annað hafi verið samið við hafnarstjórn. Gjalddaga fyrir ársgjöld ákveður hafnarstjóri.

Hafnargjöld eru tryggð með lögveði í skipum og gengur það veð fyrir samningsveðskuldum í tvö ár.

18. gr.

Gjald fyrir aðrar vörur, sem um getur í 16. gr., greiðir eigandi eða umboðsmaður hans á Stöðvarfirði, og hefur hafnarsjóður haldsrétt á vörunum þar til gjaldið er greitt.

Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður standa skil á greiðslunni. Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri eða afgreiðslumaður ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Öll gjöld samkvæmt þessari reglugerð renna í hafnarsjóð Stöðvarfjarðar.

IX. KAFLI

Ýmis ákvæði.

19. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum. Ef samningum verður ekki við komið um skaðabætur, skulu þær ákveðnar af 3 dómkvöddum, óvilhöllum mönnum. Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en einn mánuður er liðinn frá því, að matsgerð fór fram.

Yfirmat skal framkvæmt af 5 dómkvöddum, óvilhöllum mönnum. Kostnað við yfirmat greiðir sá, er þess hefur krafizt, ef matsupphæð verður eigi breytt meira en sem nemur 10% af hinni ákveðnu endurgjaldsupphæð. Að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

20. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni, meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, er hafnarstjóri tekur gilda.

21. gr.

Enginn skipstjóri getur vænt að fá afgreiðslu hjá lögreglustjóra eða umboðsmanni hans, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra, að hann hafi greitt gjöld þau, er innheimtumaður hafnarinnar á að innheimta, svo og sektir og skaðabætur, ef um slíkt er að ræða, er hann á að greiða.

22. gr.

Hverja þá skipun, er samkvæmt reglugerð þessari má gefa skipi, skal gefa stýrimanni, ef skipstjóri er ekki á skipi og ekki heldur umboðsmaður hans. Ef stýrimaður eða stýrimenn eru einnig fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina, og er það jafngilt og skipstjóri hefði fengið hana sjálfur.

23. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum, allt að kr. 10 000.00, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt lögum.

Sektirnar renna í hafnarsjóð Stöðvarfjarðar.

24. gr.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt lögum um hafnargerðir og lendningarbætur, nr. 29 23. apríl, 1946, sbr. lög nr. 41 5. apríl 1948, til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur niður reglugerð fyrir lendingarsjóð Stöðvarhrepps, nr. 9 frá 17. janúar 1945.

Samgöngumálaráðuneytið, 16. ágúst 1966.

Eggert G. Þorsteinsson.

Brynjólfur Ingólfsson.

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð um gerð og búnað ökutækja o. fl., nr. 51 15. maí 1964.

1. gr.

2. mgr. 5. gr. orðist svo:

Hemlabúnaður skal vera tvenns konar: Aksturshemill og stöðuhemill. Aksturs- og stöðuhemlar skulu verka óháðir hvor öðrum. Vökva- eða lofthúnaður til þess að halda stöðuhemli í hemlunarstöðu er óheimill.

2. gr.

a-liður B-liðs 1. töluliðs 6. gr. orðist svo:

Samhverf (symmetrisk) lágljós, sem er þannig komið fyrir, að aðal ljósmagninu er beint niður á við, enda nái það ekki hærra upp en 10 cm fyrir neðan ljóskefini í 10 m fjarlægð á sléttum, láréttum vegi.

3. gr.

Á eftir 3. tölulið 7. gr. komi nýr töluliður, svo hljóðandi:

Aðvörunarljós. Heimilt er að nota stefnuljós samkvæmt a- og b-lið 6. töluliðs 6. gr. sem aðvörunarljós. Þegar ljós þessi eru notuð til aðvörunar, skulu þau lýsa samtímis, eða fremri ljósin og aftari á víxl. Ljósin skulu þannig tengd rafkerfi bifreiðar, að eigi sé unnt að kveikja á þeim, ef hreyfill er í gangi.

Aðvörunarljós má einungis nota, ef ökutæki stendur óökufært á vegi eftir árekstur, skemmd eða bilun, þannig að annarri umferð stafi hætta af. Notkun aðvörunar-