

## REGLUR

### um stöðumæla í Reykjavík.

Borgarstjórn Reykjavíkur hefur samkvæmt heimild í 65. gr. umferðarlaga nr. 26 1958, sett eftirfarandi reglur um stöðumæla í Reykjavík:

#### I. KAFLI

##### 1. gr.

Borgarráð ákveður, að fengnum tillögum umferðarnefndar, hvar á götum og torgum skuli setja upp stöðumæla.

Stöðumælum er ætlað að gera umferðina öruggari og greiðari og jafnframt að miðla stöðureitum milli þeirra, sem þurfa á þeim að halda.

##### 2. gr.

Umferðarnefnd ákveður, hvaða tegund stöðumæla skuli setja upp, svo og gerð þeirra í einstökum atriðum.

Gatnamálastjóri annast uppsetningu mælanna og viðhald þeirra.

#### II. KAFLI

##### 3. gr.

Stöðumælar, sbr. 1. grein, skulu vera eign Stöðumælasjóðs Reykjavíkur.

##### 4. gr.

Tekjur stöðumælasjóðs eru peningar þeir, sem látnir eru í stöðumæla sem greiðsla fyrir afnot stöðumælaareits í ákveðinn tíma, og aukaleigugjöld fyrir stöðubrot við stöðumæla.

##### 5. gr.

Borgarráð ákveður, að fengnum tillögum umferðarnefndar, hve hátt gjald skuli vera fyrir stöðu á stöðumælaareit og hve langan tíma ökutæki megi standa samfellt á stöðumælaareit.

##### 6. gr.

Nú hefur ökutæki staðið lengur við stöðumæli en heimilt er, og má þá veita ökumanni kost á að greiða 50 króna aukaleigugjald til stöðumælasjóðs í skrifstofu lögreglustjóra innan viku, og verður þá ekki frekar aðhafzt í máli ökumanns, enda fallist hann á þessi málalok. Ef um ítrekað brot er að ræða, getur lögreglustjóri neitað að ljúka máli á þennan veg og beitt heimild 2. mgr. 112. gr. laga um meðferð opinberra mála eða sent kæru til dómara með venjulegum hætti.

##### 7. gr.

Tekjum stöðumælasjóðs má ekki verja í almennar þarfir borgarfélagsins. Þeim má eingöngu verja til þess að greiða fyrir rekstur mælanna, viðhald þeirra, til þess að fjölga mælum í borginni og til þess að stuðla að aukningu bifreiðastæða, þar á meðal með lóðakaupum, byggingu geymsluhúsa eða byrgja eða á annan hátt.

Umferðarnefnd gerir tillögur um ráðstöfun á eignum sjóðsins.

#### III. KAFLI

##### 8. gr.

Skýlt er að greiða fyrir afnot stöðumælaareits. Gjaldskylda skal vera á sama tíma og verzlununum er almennt leyft að hafa opið.

Lögreglustjóri getur veitt undanþágu frá ákvæðum þessum, þegar sérstaklega stendur á.

9. gr.

Hver, sem leggur ökutæki á stöðumælareit á gjaldskyldutímabili, verður að setja í viðkomandi stöðumæli þá mynt, sem áletrun á stöðumælinum segir til um. Sé mælirinn þannig búinn, að snúa þurfi handfangi til þess að setja mælinn af stað, skal gera það strax eftir að peningurinn hefur verið látinn í mælinn, þannig að mælirinn fari í gang.

10. gr.

Hver, sem leggur ökutæki þannig, að eigi sé unnt að nota stöðumælareit fyrir annað ökutæki, skal greiða í stöðumælinn, eins og ökutækið stæði á stöðumælareitnum sjálfum.

11. gr.

Skylt er að greiða fyrir afnot af stöðumælareit fyrir hvers konar vélknúin ökutæki. Heimilt er þó án gjaldskyldu að ferma eða afferma ökutæki, taka farþega og hleypa þeim út, enda sé það gert án tafar og því hraðað eftir föngum.

12. gr.

Á stöðumæli skal vera letrað greinilega, hve hátt stöðugjaldið sé, til hve langs tíma staða sé keypt, á hvaða tímum sé skylt að greiða í mælinn og hvernig mælirinn sé settur í gang.

13. gr.

Ekkert ökutæki má standa á stöðumælareit lengur en þann hámarkstíma, sem letraður er á viðkomandi stöðumæli. Það er misnotkun á stöðumæli að greiða fyrir stöðu í lengri tíma og varðar sömu meðferð og refsingu og önnur brot gegn reglugerð þessari.

14. gr.

Þegar eftirlitsmaður verður þess var, að bifreið stendur á stöðumælareit í andstöðu við reglur þessar, skal hann afhenda ökumanni hennar eða festa við hana tilkynningu um brotið. Kostnaður við eyðublöð fyrir slíkar tilkynningar greiðist úr stöðumælasjóði. Á tilkynningunni skal tekið fram um tíma og stað umferðarbrotsins og greint frá því, að ökumanni sé boðið að ljúka máli með greiðslu 50 króna auka-leigugjalds í stöðumælasjóð innan viku í skrifstofu lögreglustjóra, en heimilt sé að hafa aðra málsmeðferð, ef um ítrekað brot er að ræða.

15. gr.

Bannað er að setja nokkurn annan hlut í stöðumæli en þá mynt, sem mælirinn er gerður fyrir. Bannað er að aka á stöðumæli eða skemma hann á nokkurn hátt. Sá, sem óviljandi hefur valdið skemmdum á stöðumæli, skal tilkynna það tafarlaust til lögreglunnar og bjóða fram fullar bætur.

16. gr.

Borgargjaldkeri annast tæmingu stöðumæla, talningu og reikningshald sjóðsins. Skal hann gefa umferðarnefnd skýrslu um tekjur sjóðsins og eignir, þegar nefndin óskar þess. Mælarnir skulu tæmdir vikulega og oftár, ef þörf krefur.

17. gr.

Reglur þessar öðlast gildi þegar í stað.

Þetta tilkynnist öllum, er hlut eiga að máli.

*Lögreglustjórinn í Reykjavík, 29. ágúst 1966.*

**Sigurjón Sigurðsson.**