

## PRÓFREGLUGERÐ

### fyrir Stýrimannaskólann í Reykjavík.

Samkvæmt lögum nr. 84 15. ágúst 1966 og reglugerð nr. 1/1967, um Stýrimannaskólann í Reykjavík, eru hér með settar eftirfarandi reglur um prófkröfur og tilhögun á prófum.

#### I. KAFLI

##### Ákvæði ýmislegs efnis.

###### 1. gr.

Farmanna- og fiskimannapróf 1. stigs og farmannapróf 2. stigs skulu haldin í lok marz mánaðar ár hvert. Fiskimannapróf 2. stigs og farmannapróf 3. stigs skulu haldin í apríl—maímánuði ár hvert.

###### 2. gr.

Vilji maður ganga undir þau próf, er um getur í 1. gr., án þess að hafa stundað nám við skólann, skal hann senda ráðuneytinu beiðni um það minnst 2 mánuðum áður, og skulu beiðninni fylgja vottorð um, að umsækjandi fullnægi þessum kröfum:

1. Að hann fullnægi kröfum reglugerðar um siglingatíma.
2. Að hann hafi þá sjón og heyrn, sem skipstjórnarstaða heimtar.
3. Að hann hafi lokið IV. stigs sundprófi.
4. Að hann sé eigi haldinn af neinum næmum sjúkdómi eða líkamskvilla, er orðið geti öðrum skaðvæn.

Umsókninni skal fylgja sakarvottorð. Svo skal hann og senda vottorð um þann undirbúning, er hann hefur fengið.

###### 3. gr.

Á tilteknum degi og stundu skulu prófsveinar mæta í Stýrimannaskólanum og hafa með sér sjókort, pappír og öll þau hjálpartæki, sem þarf til úrlausnar skriflegra verkefna. Orðabækur mega prófsveinar ekki hafa við úrlausnir stíla, og einungis töflubækur við úrlausnir í skriflegri stærðfræði.

###### 4. gr.

Við farmanna- og fiskimannapróf 1. stigs, fiskimannapróf 2. stigs og farmannapróf 3. stigs og skipstjórpróf á varðskipum ríkisins skal, auk kennarans sem prófar, vera einn prófdómari í hverri grein, og skipar ráðuneytið til þess sérfræðinga eftir þörfum. Það skipar einn þeirra formann prófnefndar. Við próf í fallgreinum til fullnaðarprófs skulu þó vera tveir prófdómarar. Farmannapróf 2. stigs skal haldið af kennurum skólans.

Munnleg próf má halda í heyranda hljóði.

###### 5. gr.

Hinir skipuðu prófdómarar skulu samþykkja prófverkefnin, hvorir í sinni grein, og skal hvert af skriflegu verkefnum vera í svo mörgum eintökum að minnsta kosti, að hver prófsveinn fái eitt.

**6. gr.**

Við skriflegt próf fá allir prófsveinar, sem ganga undir sams konar próf, sömu verkefni. Eigi má rita fleiri en eitt verkefni á sama blaðið, en vera má verkefnið í fleiri liðum.

Tekið skal fram, hve margar einkunnir séu gefnar fyrir verkefnið, svo og hve langur tími veitist til úrlausnar. Lengri úrlausnartíma má enginn hafa.

**7. gr.**

Nú þykir prófsveini eitthvað ógreinilegt í verkefninu, og getur hann þá snúið sér til eftirlitsmanns.

**8. gr.**

Meðan á skriflega prófinu stendur, mega engir aðrir en prófsveinar og eftirlitsmenn vera í prófstofunni. Kennarar skólans mega ekki vera eftirlitsmenn við þær greinir, sem þeir hafa kennt. Eftirlitsmenn hafa ábyrgð á, að engum brögðum sé beitt við prófið. Þeir skulu vera tveir í hverri prófstofu. Hinir skipuðu prófdómarar eru eftirlitsmenn. Ef prófdómarar eru eigi eins margir og eftirlitsmenn þurfa að vera, þá skipar ráðuneytið eftirlitsmenn eftir þörfum.

Sannist það, að prófsveinn reyni að fá hjálp, láti hjápa sér eða hjálpi öðrum, skal honum þegar vikið frá prófi, og skal svo álituð, að hann hafi eigi staðizt prófið.

**9. gr.**

Nú gengur prófsveinn frá prófi og kennir sjúkleik um, en sannar síðar með læknisvottorði, að hann hafi verið veikur, og má þá prófa hann í því, sem hann átti ótekið próf í, jafnskjótt og því verður við komið á sama próftíma.

**10. gr.**

Sannist það, að prófsveinn hafi hegðað sér ósæmilega við prófið, getur formaður prófnefndar vikið honum frá prófinu.

**11. gr.**

Áður en prófið byrjar, skal prófnefndin semja próftöflu, er skal undirrituð af formanni prófnefndarinnar og fest upp í Stýrimannaskólanum, minnst einni viku áður en prófin byrja. Skulu prófdómarar og prófsveinar mæta stundvíslega eftir þessari töflu.

**12. gr.**

Munnleg verkefni skulu vera tveimur fleiri en prófsveinar. Við prófið dregur hver prófsveinn sitt verkefni. Prófsveinar skulu prófaðir eftir stafrófsröð.

**13. gr.**

Fyrir svör við hverju verkefni, skulu gefnar einhver af einkunnum þeim, er hér segir: 8,  $7\frac{2}{3}$ ,  $7\frac{1}{3}$ , 7,  $6\frac{2}{3}$ ,  $6\frac{1}{3}$ , 6,  $5\frac{2}{3}$ ,  $5\frac{1}{3}$ , 5,  $4\frac{2}{3}$ ,  $4\frac{1}{3}$ , 4,  $3\frac{2}{3}$ ,  $3\frac{1}{3}$ , 3  $2\frac{2}{3}$ ,  $2\frac{1}{3}$ , 2,  $1\frac{2}{3}$ ,  $1\frac{1}{3}$ , 1, 0. Við einkunnagjafir skal taka tillit til frammistöðu nemandans um veturinn, að dómi kennara.

## II. KAFLI

### Prófkörfur.

#### 14. gr.

Til fiskimannaprófs 1. stigs og farmannaprófs 1. stigs er krafizt:

#### Stærðfræði (skrifleg):

1. *Í reikningi: Kunnátta í fræðinni um heilar tölur, jákvæðar og neikvæðar, almenn brot, þríliðureikning, einfaldan prósentureikning, veldi og rót, notkun logaritma.* Tugakerfið, samlagning, frádráttur, margföldun og deiling með heilum tölum, almennum brotum og tugabrotum, jákvæðum og neikvæðum. Að finna eina óþekkta stærð í jöfnum. Þríliðureikningur. Einfaldur prósentureikningur. Þekking á veldi talna og tvíveldisrótardrætti. Reikningur með logaríttum.
2. *Í flatarmálsfræði: Beinar línur, horn, þríhyrningar, ferhyrningar, hringurinn, flatarmál þríhyrnings, rétthyrnings og hrings.* Þekking á flötum þríhyrningum, ferhyrningum og hringum. Einfaldir uppdrættir.
3. *Þríhyrningafræði: Þekking á grundvallaratriðum þríhyrningafræðinnar og á útreikningi flatra, rétthyrndra þríhyrninga samkvæmt henni.* Þekking á hornaföllunum og notkun þeirra við útreikning á flötum rétthyrndum þríhyrningum.

#### Siglingafræði (skrifleg og munnleg):

1. *Þekking á jarðhnettinum, lögun hans og stærð, bauganeti hans, breidd og lengd; kompáslínur og kompásstrik.*

Skyn á miðjarðarbaug, jarðarás, jarðskautum, lengdarbaugum, breiddarbaugum, lengd og breidd, breiddarmun, lengdarmun, meðalbreidd, afviki, kompáslínur og kompásstrikum.

2. *Þekking á kompásnum og notkun hans, á misvísun og halla (inklination), segulskekkju og hvernig hún er fundin með jarðlægum athugunum, á segulskekkjutöflum og stýristöflum.*

Grein á segulmagni, segulnál, hinum ýmsu hlutum kompássins og mismunandi kompástegundum, misvísun og misvísunarlínur, halla og hallalínur, segulskekkju og helztu orsökum hennar, kompásmisvísun, hvernig stefnur og miðanir eru leiðréttar fyrir segulskekkju og misvísun eða kompásmisvísun. Þekking á segulskekkjutöflum og stýristöflum, notkun þeirra og tilbúningi.

3. *Þekking á sjókortum, innihaldi þeirra og notkun.*

Grein á aðalreglum um gerð sjókorta eftir Mercatorsaðferð, mælikvörðum þeirra og línur, hvað standa eigi í sjókortum, og hvernig þau eru notuð.

4. *Þekking á miðunartækjum, vegmælum og djúpmælitækjum; þekking á leiðarreikningi, drift og straumi; að setja stefnu skipsins og að finna stað skipsins í sjókortinu.*

Þekking á miðunartækjum, miðunarspjaldi og radiómiðunarstöð. Upp á radiómiðanir skal heimfæra viðeigandi leiðréttingar og finna með þeim staðarlínu fyrir skipið. Þekking á gerð vegmæla, á grunnlóði, djúplóði og bergmálsdýptarmælum, að finna stefnu og hraða straumsins með athugunum jarðlægra hluta, að leiðrétta stefnur fyrir drift og straumi; að geta fundið þann stað, er halda á til, þegar sá staður, sem siglt er frá, er kunnur, og stefnur þær og vegalengdir, er farnar hafa verið; að marka stað skipsins á kortið með miðunum, miðum, hornmælingum og fjarlægðarmælingum; að finna þá stefnu á kortinu, sem halda á, leiðrétta hana fyrir straumi og öðrum

áhrifum, svo að fundin verði sú stefna, sem stýra á eftir kompásnum; að finna þá vegalengd, er halda skal, og hve langt um líði, þangað til komið verður til ákveðins staðar.

5. *Þekking á dagbókarhaldi; kunna að finna hvenær flóð verður og fjara.* Þekking á tilgangi skipsdagbókar og hversu í hana skal rita. Að kunna að finna flóð- og fjörutíma með sjávarfallatöflum.
6. *Þekking á sextanti og notkun hans.* Grein á helztu hlutum sextantsins, skiptingu mæliboga og brotmælis, á markleiðréttingu og hvernig hún er fundin. á mælingu horna milli jarðlægra punkta. Notkun hættuhorna bæði láréttra og lóðréttra.
7. *Þekking á notkun helztu raf- og radiótækja, sem notuð eru um borð í fiskiskipum.* Skil á radar og notkun hans við siglingar og til staðarákvarðana. Skil á Consol og Loran til staðarákvarðana.

**Sjómennska** (munnleg, skrifleg og verkleg):

1. *Þekking á alþjóðlegum siglingareglum og neyðarbendingum, á bjargtækjum og notkun þeirra.*

Þekking á reglum þeim, sem fylgja ber til að forðast ásiglingu, og á ljósum þeim, sem skipum ber að hafa undir ýmsum kringumstæðum, svo og kunna að nota almenn bjargtæki við björgun úr sjávarháska. Þekking á notkun og meðferð gúmmíbjörgunarbáta.

2. *Þekking á hirðingu og meðferð á skipum, reiða og seglum, undirstöðuþekking á stöðugleika skipa; taliureikningur, almennar skipamælingar.*

Þekking á hve þýðingarmikil er góð hirðing og meðferð á skipum og öllu, sem þar að lýtur, og hvernig hún er framkvæmd. Skyn á hvaða áhrif mismunandi hleðsla hefur á stöðugleika skipa, skyn á ýmiss konar talium, og hve margfaldan kraft þær gefa; notkun rekakera, oliu og öryggislína, neyðarstýris, skyn á bráðabirgðaviðgerð á leka úti á sjó, á umbúnaði lestaropa, á legufærum, á notkun bjargbelta og bjarghringa, á björgun manns, er dettur útbyrðis.

3. *Að kunna algengustu hnúta, samsetningu kaðla og víra, netaviðgerð og seglasaum.*

*Auk þess er nemendum skylt að hlýða á fyrirlestra um fiskverkun og meðferð sjávarafurða.*

Að kunna algengustu hnúta, sem sjómenn nota, svo sem réttan hnút, hestahnút, pelastikk, hnakkastikk, línuhnút, netahnút og pokahnút; að kunna að ganga frá enda, samsetningu kaðla og víra, vafning kaðla og víra, auga-plæs, að hnúta og gera við net og geta annazt smáviðgerðir á seglum.

**Íslenska** (skrifleg og munnleg):

*Að læra íslenska réttitun og undirstöðuatriði íslenskrar málfræði, einkum um þau atriði, er stuðla að stafsetningarkunnáttu. Að hafa lesið að minnsta kosti 50 bls. í 8 bl. broti í lausu máli og ljóðum. Efnið skal valið þannig, að nemendur læri sem flest orð og orðatiltæki, er að sjómennsku lúta. Nemendur skulu kunna nokkurn veginn lögskipaða réttitun og geta samið stutta ritgerð um einfalt efni, þannig að orðfæri sé sémilegt og lesmerki rétt sett.*

Nemendur skulu þekkja orðflokkan og kunna skil á beygingu þeirra, hljóðvörp, klofningu, hljóðskipti í sterkum sögnum og allar helztu réttitunarreglur, helztu reglur um lesmerki.

**Danska** (munnleg):

*Að hafa lesið og geta lagt út að minnsta kosti 75 bls. í 8 bl. broti í lausu máli. Nemendur skulu jafnframt læra helztu atriði danskrar málfræði.*

**Enska (munnleg):**

*Að hafa lesið og geta lagt út að minnsta kosti 75 bls. í 8 bl. broti í lausu máli.*  
Nemendur skulu jafnframt læra helztu atriði enskrar málfraði.

**Sjóréttur (skriflegur):**

*Að þekkja helztu lagaákvæði, er varða rétt og skyldur skipstjórnarmanna.*  
Þekking á helztu islenzkum lagaákvæðum um skip, um hafið og á skilyrðum til að vera skipstjóri, stýrimaður og vélstjóri, og á réttindum og skyldum þeirra á skipinu. Þekking á valdi og ábyrgð skipstjóra, réttindum og skyldum hans og annarra skipverja, ráðningu og skráningu skipverja.

**Heilsufræði (munnleg):**

*Að hafa fengið yfirlit yfir það helzta, er stendur í lækningabókum sjómanna, og sé einkum lögð áhersla á þessi atriði*

1. Hjálp í viðlögum við slysfarir og algengustu kvilla.
2. Sóttvarnareglur, sem skipum er skylt að hlýða.
3. Almennar heilbrigðis- og þrifnaðarreglur í skipum.

**15. gr.**

Til fiskimannaprófs 2. stigs er krafizt sama og til fiskimannaprófs 1. stigs og enn fremur:

**Stærðfræði (skrifleg):**

1. *Í flatarmálsfræði: Marghyrningar, sporbaugur, rétthyrndur þríhyrningur, einslaga og samfalla þríhyrningar, uppdrættir og útreikningar flatarmáls einföldustu flata.* Þekking á reglulegum marghyrningum, sporbaugum, Pythagorasar-reglu um rétthyrnda þríhyrninga; að finna óþekktu parta í þríhyrningi með uppdrætti, að draga hringboga yfir tilnefnt horn. Ummál hrings, flatarmál hrings og reglulegra hyrninga.
2. *Í þríhyrningafræði: Sinus-regla um flata þríhyrninga.* Þekking á breytingum hornaflokkanna. Kunna að finna óþekktu parta í þríhyrningi með sinus-reglunni.
3. *Í rúmfræði: Útreikningur rúmtaks ferstrendings og sivalnings.*

**Siglingafræði (skrifleg og munnleg):**

1. *Fyllri þekking á segulskekkju kompássins, kunna að finna segulskekkju með viksathugun sólar, skyn á kompás-leiðréttingum.* Segulskekkju skal finna með því að miða sólina, þegar hún rís eða rennur. Þekking á orsökum halla-segulskekkju, kunna að finna segulskekkju kompássins með því að snúa skipinu í hring og búa til segulskekkjutöflu. Þekkja undirstöðuatriði kompás-leiðréttinga og hvaða tæki eru notuð til þess að leiðrétta kompás.
2. *Þekking á samdrætti og kunna að reikna stefnu og vegalengd milli tveggja staða með vaxandi breiddarmun og lengdarmun.*
3. *Þekking á leiðarbókhalldi.* Þekking á tilgangi leiðarbókar, meðferð hennar og hvað og hversu í hana skal rita.
4. *Þekking á himinhvolfinu og daglegri hreyfingu þess, á bauganetum þess, á að ákveða afstöðu himinhnatta, þekking á sólinni og hreyfingu hennar. Þekkingu á mælingu tímans og skiptingu hans. Kunna að finna ristíma og hvarf-tíma sólar.*

Þekking á heimsásnum, miðhiminbaug, deklinationsbaugum, tímabaugum, sjónbaug, azimútbaugum, hæðarbaugum, deklination, tímahornum,

hvirfilhornum (azimúti), hæð, viki (amplitude), afstöðu heimsássins við sjónbauginn, dag- og náttbogum himinhnatta, hinni daglegu hreyfingu, áhrifum breiddar og deklinationar á hæð himinhnatta. Þekking á sólbrautinni og hreyfingu sólarinnar eftir henni. Grein á sóldegi, sóltíma, meðaldegi, meðaltíma, meðalsól, tímajöfnuði, trópisku sólari, almanaksári. Ristími, hágöngu-tími og hvarftími sólarinnar skal fundinn með viðeigandi töflum.

5. *Þekking á hæðarleiðréttingum sólar og að kunna að finna breiddina með athugun sólar í hádegisbaug.*

Þekking á lækkun hafsbrúnar, geislabroti, sjónarmun (parallaxis), og á hálfum þvermæli. Finna skal og nota hæðarleiðréttingarnar, annað hvort hverja fyrir sig eða allar í einu. Breiddina skal finna af hæðarathugun sólar í háboga og lágboga.

6. *Kunna að finna staðarlínu fyrir skipið og segulskekkju kompassins með hæðaraðferðinni.*

Skyn á jafnhæðarbaugum og á stefnu staðarlína í sambandi við þá. Að kunna að nota töflurnar H.O.249 til að finna staðarlínu fyrir skipið með hæðaraðferðinni. Finna segulskekkju með því að miða sólina um leið og hæðin er mæld.

7. *Fyllri þekking á notkun helztu raf- og radiótækja, sem notuð eru um borð í fiskiskipum.*

Fyllri þekking á notkun radar og Loran. Þekking á Decca-staðarlinukerfi og fiskileitartækjum.

#### Sjómennska (munnleg og skrifleg):

1. *Kunna að nota alþjóða-merkjabók og þekkja ljós- og hljóð-morsemerki eftir Morse-stafrófi.*

Kunna að gefa og taka á móti merkjum með alþjóðlegum merkjaveifum og fjarlægðarbendingum, svo og ljós- og hljóðmerkjum eftir Morse-stafrófi. Alþjóðasiglingareglur.

2. *Skipamælingar og fyllri þekking á stöðugleika skipa. Áhrif skráfu og stýris.*

Hleðsluborð og hleðslumerki á fiskiskipum, yfirlit yfir lög og reglugerðir um þau efni. Skyn á brúttó- og nettó-rúmlestastærð skipa, kjölfesta í skipum. Stjórn og beiting skipa á höfnum inni, á þröngum siglingaleiðum og á rúmsjó.

#### Íslenska (munnleg og skrifleg):

*Að hafa lesið að minnsta kosti 100 bls. í 8 bl. broti í lausu máli og ljóðum.*

*Fyllri málfræðiþekking og helztu atriði setningafræðinnar.*

Nemendur skulu geta samið sæmilega stílaða og stafsetta ritgerð um efni, er að sjómennsku lýtur, og sýna, að þeir kunni að setja lesmerki nokkurn veginn rétt. Þekkja málsgrein, helztu tegundir setninga, frumlag og umsögn í setningu.

#### Danska (munnleg):

*Að hafa lesið og geta lagt út að minnsta kosti 150 bls. í 8 bl. broti í lausu máli og ljóðum, geta talað dönsku nokkuð og kunna helztu málfræðiatríði. Lesefnið skal einkum vera um líf og störf sjómanna og annað er að sjómennsku lýtur.*

#### Enska (munnleg):

*Að hafa lesið og geta lagt út að minnsta kosti 150 bls. í 8 bl. broti, einkum um sjómennsku, geta talað ensku nokkuð og kunna helztu málfræðiatríði.*

**Sjóréttur (skriflegur):**

*Fyllri þekking en til fiskimannaprófs 1. stigs.*

**Heilsufræði (munnleg):**

*Fyllri þekking en til fiskimannaprófs 1. stigs, einkum um næma sjúkdóma, samræðissjúkdóma og varnir gegn þeim.*

**Vélfræði (munnleg):**

*Einföldustu atriði mótórfærðinnar ásamt yfirliti yfir algengustu vélar, notkun þeirra, umhirðu og eldsneyti.*

**Bókhald:**

*Að kunna það bókhald, er staðan úheimtir. Helztu atriði tvöfaldrar bókfærslu. Nemendum er skylt að hlýða á fyrirlestra um veðurfræði. Nemendur skulu ganga undir próf í veðurfræði, en aðeins skal prófað í þeim atriðum, er þeir hafa skrifað upp eða lesið um í kennslubók undir leiðsögn kennarans.*

**16. gr.**

Til farmannaprófs 2. stigs er krafizt:

**Stærðfræði (skrifleg):**

*Hið sama og til fiskimannaprófs 2. stigs og enn fremur:*

1. *Í reikningi: Jöfnur með tveimur óþekktum stærðum.* Kunna að setja upp og leysa tvennar jöfnur með tveimur óþekktum stærðum.
2. *Í flatarmálsfræði: Skyn á rétthyrndu koordinatkerfi.* Kunna að draga upp línurit í rétthyrndu koordinatkerfi og kunna að nota línurit.
3. *Í þríhyrningafræði: Fyllri þekking á hornaföllunum og notkun þeirra. Útreikningar rétthyrndra og kúlupríhyrninga.* Þekking á gildisbreytingum horna-fallanna og notkun þeirra við horn frá 0°—360°. Kunna að finna óþekktu parta í þríhyrningum. Þekkja Napiers-reglur til að finna óþekktu parta í rétt-hyrndum kúlupríhyrningum.

**Siglingafræði (skrifleg):**

*Að mestu hið sama og til fiskimannaprófs 2. stigs og enn fremur: Kunna að finna stað skipsins með staðarlinum, byggðum á athugunum sólar, tungls, fasta-stjörnu eða reikistjörnu. Fyllri þekking á himintunglum. Þekking á jafnhæðarbaugum og stefnu staðarlinu; finna skal stað skipsins með því að mæla samtímis hæð tveggja himinhnatta, eða mæla hæð himinhnatta á mismunandi tíma og taka tillit til þess, er siglt hefur verið milli athugananna; staðarlinan í kortinu sé fundin með útreikningi eins punkts í jafnhæðarbaug og azímúti eða með tveimur punktum; enn fremur með hæðaraðferðinni. Segulskekkju skal einnig finna með tíma- eða hæðarazímúti, með töflum eða reikningi. Almennt yfirlit yfir sólarkerfið, að þekkja helztu reiki- og fastastjörnur.*

*Þekking á rafmagnsvegmæli, bergmálsdýptarmæli, radar, Consol og Loran.*

**Sjómennska (skrifleg og munnleg):**

*Hið sama og til farmannaprófs 1. stigs og enn fremur:*

1. *Stutt lýsing á byggingu skipa, rúmlestir, rúmmálsreikningur, djúprista og stöðugleiki. Viðhald skipa á sjó og landi.* Aðalhlutar skipsins: Kjölur, bönd, langbönd, stefni, súðir, þilför og skiljur. Helztu smíðaefni og samskeyting þeirra. Viðhald járn- og tréskipa. Notkun Simpsons-reglu við rúmmálsreikn-

inga. Helztu útreikningar, er varða djúpristu, afturhlæðni og stöðugleika, fermingu og affermingu skipa.

2. *Bátar og notkun þeirra. Tæki til að ferma og afferma skip. Meðferð farms og kjölfestu.*

*Öryggisráðstafanir og útreikningar við skipsströnd, árekstur, eldsvoða, sjóskaða o. fl. Einfaldur jafnvægisreikningur við fermingu og affermingu skipa. Notkun taflna um styrkleika, aðallega þeirra hluta, sem notaðir eru við fermingu og affermingu skipa. Skyldur stýrimanns á verði. Stjórn og meðferð báta við margs konar kringumstæður, bæði við land og í rúmsjó. Útreikningur á þeirri áreynslu, sem losunartæki verða fyrir við notkun þeirra. Vatn sem kjölfesta. Helztu ráðstafanir og hvers ber að gæta við flutning ýmiss konar farms. Ráðstafanir til björgunar skips og mannlífa við skipsströnd, árekstur og í rúmsjó. Íkveikjuhætta af farmi, eldsvoði, eldsvarnir og slökkvitæki. Staða stýrimanns á skipinu og skyldur þær, sem á honum hvíla, bæði á ferðinni og við land.*

3. *Þekking á alþjóðlegum siglingareglum og neyðarbendingum og á bjargtækjum og notkun þeirra.*

#### Eðlisfræði (skrifleg):

*Þekking á eðlisfræðilegum eiginleikum hluta. Jafnvægi og hreyfing fastra, fljótandi og loftkenndra efna. Þyngdarlögmál.*

*Samstilling og sundurliðun krafta. Eðlisþyngd. Dælur. Loftþyngdarmælar. Aðaldrættir hitafræðinnar. Einfaldar reglur um hljóðið og ljósið. Undirstöðuatriði rafmagnsfræðinnar til skilnings á byggingu raf- og radiótækja, sem notuð eru við siglingar.*

#### Íslenzka (skrifleg):

*Að hafa lesið að minnsta kosti 100 bls. í 8 bl. broti í lausu máli og ljóðum og geta skýrt það vel. Efnid skal valið þannig, að nemendur læri sem flest orðtök, er að sjómennsku lúta. Jafnframt skulu þeir hafa lært nokkurn veginn lögskipaða réttitun og helztu atriði íslenzkrar málfræði og setningafræði.*

Nemandinn skal geta samið og skrifað á allgóðu máli og með góðri safsetningu ritgerð um efni, er einkum lýtur að sjómennsku.

#### Danska (skrifleg):

*Að hafa lesið og geta lagt út að minnsta kosti 150 bls. í 8 bl. broti í lausu máli og ljóðum, einkum um líf og störf sjómanna. Helztu málfræðiatríði. Að geta gert léttan, danskan stíl.*

Lögð skal áherzla á, að nemandinn læri sem flest orð og orðasambönd úr siglingafræði og sjómennsku.

#### Enska (skrifleg):

*Að hafa lesið að minnsta kosti 150 bls. í 8 bl. broti, einkum um líf og störf sjómanna, skilja „Nautical Almanac“; geta gert léttu enska stíla.*

Lögð skal áherzla á, að nemandinn læri sem flest orð og orðasambönd úr siglingafræði og sjómennsku. Nemandinn skal kunna helztu atriði enskrar málfræði.

#### Sjóréttur (skriflegur):

*Sama þekking og til fiskimannaprófs 2. stigs.*



**Heilsufræði (munnleg):**

*Sama þekking og til fiskimannaprófs 2. stigs.*

**Vélfræði (munnleg):**

*Þekking á algengustu mótörvélum, einkum disilvélum og gæzlu þeirra, ásamt hjálpurvélum og eldsneytiseyðslu.*

17. gr.

*Til farmannaprófs 3. stigs hið sama og til farmannaprófs 2. stigs og enn fremur:*

**Stærðfræði (skrifleg og munnleg):**

*Í rúmfræði: Afstaða beinnar línu til flatar og flata innbyrðis. Þekking prisma, strýtu, keilu, kúlu, sivalnings og á línunum, sem myndast á yfirborði þessara hluta við beinan gegnumskurð. Skyn á bogahornum og bogaprihyrningum. Rúmtak prisma, strýtu, keilu, kúlu og sivalnings. Horn milli línu og flatar og milli flata innbyrðis. Þekking á parabólum og hyperbólum. Þekking á rúmmáli og þyngd tenings, prisma, strýtu, keilu, kúlu og sivalnings.*

**Siglingafræði (skrifleg og munnleg):**

*Fyllri þekking á segulskekkju kompássins. Kompásleiðréttingar. Þekking á stórbauaskortum og siglingu eftir stórbaug.*

*Fyllri þekking á notkun raf- og radiótækja, sem notuð eru við siglingar.*

*Þekking á þeim tækjum, sem notuð eru til að eyða segulskekkju kompássins. Þekking á segulskekkjujöfnunni, kunna að nota hana til þess að búa til segulskekkjulínurit og segulskekkjutöflu. Þekking á hallaskekkju. Sigling eftir stórbaug og stórbauagskorti.*

*Þekking á gyró-kompásunum. Fyllri þekking á radar, radar-útsetningar. Decca-staðarákvörðunarkerfið.*

**Sjómennska (skrifleg og munnleg):**

- 1. Vatnshéttar skiliur og tæmingartæki. Áhrif skrófu og stýris. Helztu lagaákvæði um flokkun og skoðun skipa. Oliureikningar, áhrif vökva með friu yfirborði á stöðugleika. Hleðsluplön. Skipting skipsins í vatnshétt rúm. Stjórn og beiting skipa á höfnum inni, á þröngum siglingaleiðum og í rúmsjó. Hleðsluborð og hleðslumerki og yfirlit yfir lög og reglugerðir um þau efni. Að geta reiknað út hvaða áhrif mismunandi hitastig hefur á rúmtak olíu. Að geta gert hleðsluplön.*
- 2. Kunna að nota alþjóðamerkjabók, hljóð- og ljósmorse. Kunna að taka á móti merkjum með alþjóðlegum merkjaveifum og fjarlægðabendingum, svo og með ljós- og hljóðmerkjum eftir Morse-stafrófi. Alþjóðasiglingareglur.*

**Rafmagnsfræði (skrifleg):**

*Fyllri þekking í rafmagnsfræði en til farmannaprófs 2. stigs til skilnings á raf- og radiótækjum, sem notuð eru við siglingar.*

**Landfræði og veðurfræði (skrifleg):**

*Stutt yfirlit yfir landslag hinna helztu meginlanda. Helztu skippengar ár og fljót. Heimshöfin og helztu siglingaleiðir. Helztu verzlunarborgir. Skyn á helztu loft- og sjávarmælitækjum. Skipting hitans á yfirborði jarðar. Vatnsgufa loftsins, ský og úrkoma. Veðurfregnir og veðurkort. Rafmagn í gufuhvolfinu. Loftþryggingur. Vindar og lögmál þeirra. Þekking helztu hafstrauma.*

**Íslenzka** (skrifleg og munnleg):

*Að hafa lesið að minnsta kosti 200 bls. í 8 bl. broti í lausu máli og ljóðum. Fyllri þekking á íslenzkri málfræði og setningafræði en til farmannaprófs 2. stigs. Að geta samið vel og skilmerkilega skýrslur, er staðan útheimtir.*

Nemandinn skal kunna hið sama og krafizt er til farmannaprófs 2. stigs, en auk þess skal hann hafa hlotið fyllri þekkingu í íslenzkri málfræði, m. a. orðmyndun, orðtök og setningafræði. Geta samið laglega ritgerð um sjálfvalið efni.

**Danska** (skrifleg og munnleg):

*Að hafa lesið og geta lagt út að minnsta kosti 200 bls. í 8 bl. broti í lausu máli og ljóðum. Geta gert danska stíla.*

Nemandinn skal geta talað málið nokkuð, einkum um þau efni, er varða stöðu hans.

**Enska** (skrifleg og munnleg):

*Að hafa lesið og geta lagt út að minnsta kosti 200 bls. í 8 bl. broti í lausu máli og ljóðum. Geta gert enska stíla.*

Nemandinn skal geta talað málið nokkuð, einkum um þau efni, er varða stöðu hans.

**Sjóréttur** (skriflegur):

*Fyllri þekking en til farmannaprófs 2. stigs, einkum um farmbréf og farmskirteini. Farmsamningar.*

**Heilsufræði** (munnleg):

*Fyllri þekking en til farmannaprófs 2. stigs, einkum um hitabeltissjúkdóma og varnir gegn þeim.*

**Bókhald og viðskiptafræði** (skrifleg):

*Dau atriði, er farmenn skiptir mestu og staða þeirra heimtar. Að kunna svo tvöfalda bókfærslu, að hann geti fært sjálfstætt bókhald fyrir skipið og gert upp rekstursreikning þess. Helztu atriði almennrar viðskiptafræði.*

**Vélfræði** (munnleg):

*Þekking algengra einvéla ásamt kötlum og hjálparvélum. Hestöfl, eldsneytis-eyðsla og gæzla vélarinnar.*

**18. gr.**

Til skipstjóraprófs á varðskipum ríkisins er krafizt:

**Stærðfræði** (skrifleg):

*Fyllri þekking en til farmannaprófs 3. stigs í þríhyrningafræði, flatarmálsfræði og rúmfræði. Farið ýtarlegar í þessar greinar sérstaklega með tilliti til mælitækni og eðlisfræði.*

**Siglingafræði** (skrifleg og munnleg):

- a. *Mælistaðir og lega þeirra til staðarákvarðana. Grundvallaratriði sjómælinga og sjókortagerð. Flokkun og nákvæmni mælistaða og hvers ber að gæta við val þeirra til nákvæmra staðarákvarðana. Helztu atriði, sem gæta verður við staðarákvarðanir við gæzlu landhelginnar. Mismunur á gerð sjó- og landkorta.*

- b. *Þekking á leiðréttingum horna, merkja og miðana á jörðunni til útsetninga í vaxandi kort.*
- c. *Þekking á leiðréttingum sextanthorna vegna hæðarmismunar mælistaðanna. Að kunna að finna hvirfilhornið, þegar mælt hefur verið með sextanti horn á milli mishárna mælistaða og kunn eru hæðarhorn af mælistöðunum.*
- d. *Fyllri þekking á byggingu og notkun hinna elektronisku siglingatækja. Kunna skil á nákvæmnimörkum hinna ýmsu siglingatækja til staðarákvarðana.*

**Alþjóðamerki (verklegt):**

*Leikni í notkun ljós- og hljóðmerkja og merkjaflagga. Dulmál. Áherzla skal lögð á merkjagjafir eftir Morse-stafrófi og með flöggum eftir alþjóðareglum.*

**Alþjóðaréttur (skriflegur):**

*Helztu ákvæði alþjóðaréttar og mililríkjasamninga um landhelgi og úthaf. Íslenzka landhelgis- og fiskveiðigæzlu. Stjórnskipan og réttarfar. Skýrslugerðir. Tollamál.*

**Enska (skrifleg og munnleg):**

*Fyllri kunnátta í að tala og rita málið en til farmannaprófs 3. stigs.*

**Sjómennska (skrifleg):**

*Vinnustjórn, skipulag, bjarganir, brunavarnir, hjálp í viðlögum o. fl. Notkun ýmissa tækja varðskipa og gæzluflugvéla, starfsreglur, siðir og venjur.*

**Eðlisfræði (skrifleg):**

*Fyllri þekking í almennri eðlisfræði (mekanik) og rafmagnsfræði en til farmannaprófs 3. stigs.*

**Vopn og verjur (skriflegt):**

*Almenn þekking á skotvopnum, tundurduflum, sprengjum o. fl., notkun þeirra og vörnum gegn þeim.*

**Líkamsæfingar:**

*Kunnátta í algengum fimleikum og æfing í að stjórna fimleikaflokki. Krafizt er þeirrar kunnáttu, sem nauðsynleg er til þess að geta stjórnað þeim æfingum, sem hægt er að viðhafa á skipi. Prófsveinn sé æfður í að gefa fyrirskipanir í því er að þessu lýtur, kveðjum og viðeigandi framkomu sem yfirmaður.*

### III. KAFLI

#### Einkunnir og skilyrði fyrir að standast prófin.

##### Fyrirmynd fyrir prófvottorðum.

##### 19. gr.

Við fiskimannapróf 1. stigs skal gefa 15 einkunnir og við farmannapróf 1. stigs skal gefa 16 einkunnir:

<i>Í stærðfræði:</i>	1 einkunn fyrir skriflega úrlausn	1
<i>Í siglingafræði:</i>	3 einkunnir fyrir skriflegar úrlausnir, 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn	4

<i>Í sjómennsku:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn í alþjóðsiglingareglum og neyðarbendingum, 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn í almennri sjómennsku og 1 einkunn fyrir kunnáttu í sjóvinnu .....	3
<i>Í íslenzku:</i> 2 einkunnir fyrir 1 munnlega og 1 skriflega úrlausn ....	2
<i>Í sjórétti:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í heilsufræði:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
<i>Í dönsku:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
<i>Í ensku:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
<i>Í sundi:</i> 1 einkunn fyrir IV. stig .....	1
Við farmannapróf 1. stigs auk þess:	
<i>Í eðlisfræði:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1

Við farmannapróf 2. stigs skulu gefnar 12 einkunnir:

<i>Í stærðfræði:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í siglingafræði:</i> 2 einkunnir fyrir skriflegar úrlausnir .....	2
<i>Í skipagerð:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í siglingareglum:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
<i>Í íslenzku:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í dönsku:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í ensku:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í eðlisfræði:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í sjórétti:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í heilsufræði:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í vélfræði:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1

Við fiskimannapróf 2. stigs skulu gefnar 22 einkunnir:

<i>Í stærðfræði:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í siglingafræði:</i> 4 einkunnir fyrir skriflegar úrlausnir, 2 einkunnir fyrir 2 munnlegar úrlausnir .....	6
<i>Í notkun sextants</i> .....	1
<i>Í sjómennsku:</i> 1 einkunn fyrir munnlegar úrlausnir í alþjóðasiglingareglum og neyðarbendingum, 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn í almennri sjómennsku, 1 einkunn fyrir kunnáttu í sjóvinnu og 1 einkunn fyrir kunnáttu í merkjagjöfum eftir Morse-stafrófi og í notkun alþjóðamerkjabókar .....	4
<i>Í íslenzku:</i> 2 einkunnir fyrir 1 munnlega og 1 skriflega úrlausn .....	2
<i>Í dönsku:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
<i>Í ensku:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
<i>Í sjórétti:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í bókhaldi:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í heilsufræði:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
<i>Í vélfræði:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
<i>Í veðurfræði:</i> 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
<i>Í sundi</i> .....	1

Við farmannapróf 3. stigs skulu gefnar 32 einkunnir:

<i>Í stærðfræði:</i> 2 einkunnir fyrir 1 munnlega og 1 skriflega úrlausn ..	2
<i>Í siglingafræði:</i> 6 einkunnir fyrir skriflegar úrlausnir, 3 einkunnir fyrir 3 munnlegar úrlausnir .....	9
<i>Í notkun sextants</i> .....	1
<i>Í sjómennsku:</i> 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn í alþjóðasiglingareglum og neyðarbendingum, 2 einkunnir fyrir 1 munnlega og 1 skriflega einkunn í	

skipagerð, 1 einkunn fyrir kunnáttu í sjóvinnu og 1 einkunn fyrir kunnáttu í merkjagjöfum eftir Morse-stafrófi og í notkun alþjóðmerkjabókar .....	5
Í landafræði og veðurfræði: 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
Í íslenzku: 2 einkunnir fyrir 1 munnlega og 1 skriflega úrlausn .....	2
Í dönsku: 2 einkunnir fyrir 1 munnlega og 1 skriflega úrlausn .....	2
Í ensku: 2 einkunnir fyrir 1 munnlega og 1 skriflega úrlausn .....	2
Í sjórétti: 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
Í heilsufræði: 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
Í bókhaldi: 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
Í viðskiptafræði: 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
Í vélfræði: 1 einkunn fyrir munnlega úrlausn .....	1
Í rafmagnsfræði: 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
Í iþróttum .....	2

Við skipstjórpróf á varðskipum ríkisins skulu gefnar 14 einkunnir:

Í stærðfræði: 2 einkunnir fyrir skriflegar úrlausnir .....	2
Í siglingafræði: 3 einkunnir fyrir skriflegar úrlausnir .....	3
Í alþjóðamerkjum: 1 einkunn fyrir verklegar úrlausnir .....	1
Í alþjóðrétti: 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
Í ensku: 2 einkunnir fyrir 1 munnlega og 1 skriflega úrlausn .....	2
Í sjómennsku: 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
Í eðlisfræði: 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
Í vopn og verjur: 1 einkunn fyrir skriflega úrlausn .....	1
Í líkamisfræði: 1 einkunn fyrir hæfni í þessum greinum .....	1
Í ritleikni og frágangi skriflegra verkefna: 1 einkunn .....	1

#### 20. gr.

Til þess að standast fiskimannapróf 1. stigs, farmannaprófs 1. stigs, fiskimannaprófs 2. stigs, farmannaprófs 3. stigs og skipstjórprófs á varðskipum ríkisins er krafizt:

Í siglingareglum ekki lægra en einkunnin 5.

Í íslenzku og skriflegri siglingafræði ekki lægra en meðaleinkunnin 4 í hvoru.

Meðaleinkunn í siglingafræði minnst 4.

Meðaleinkunn í skipagerð minnst 4.

Meðaleinkunn minnst 4.

Hæstu og lægstu aðaleinkunnir við prófin verða því sem hér segir:

Við fiskimannapróf 1. stigs: Hæsta einkunn 120 stig, lægsta einkunn 60 stig.

Við farmannapróf 1. stigs: Hæsta einkunn 128 stig, lægsta einkunn 64 stig.

Við fiskimannapróf 2. stigs: Hæsta einkunn 176 stig, lægsta einkunn 88 stig.

Við farmannapróf 3. stigs: Hæsta einkunn 256, lægsta einkunn 128 stig.

Við skipstjórpróf á varðskipum ríkisins: Hæsta einkunn 112 stig, lægsta einkunn 56 stig.

Ágætiseinkunn telst meðaleinkunnin .....

1. einkunn telst meðaleinkunnin .....

2. einkunn telst meðaleinkunnin .....

3. einkunn telst meðaleinkunnin .....

#### 21. gr.

Hver prófsveinn, er próf hefur staðizt, fær prófskirteini, er sýnir séreinkunnir hans og aðaleinkunn. Skirteinið við fullnaðarpróf skal gefið út á íslenzku og ensku. Skirteini skal gefið út eftir þeim fyrirmælum, sem hér fara á eftir.

1. fyrirmynd.

## STÝRIMANNASKÓLINN Í REYKJAVÍK

## PRÓFSKÍRTEINI

N.N. (fullt nafn) .....  
 fæddur (fæðingarstaður, fæðingardagur og -ár) .....

hefur staðizt

..... 1. stigs

samkvæmt lögum nr. 84 15. ágúst 1966, um Stýrimannaskólann í Reykjavík, og hlotið þessar einkunnir:

Í stærðfræði .....	1 eink.	.....	stig
- siglingafræði .....	4	—	—
- siglingareglum .....	1	—	—
- sjómennsku .....	2	—	—
- íslenzku .....	2	—	—
- sjórétti .....	1	—	—
- heilsufræði .....	1	—	—
- dönsku .....	1	—	—
- ensku .....	1	—	—
- eðlisfræði .....	1	—	—
- sundi .....	1	—	—

Aðaleinkunn ..... stig

sem verður meðaleinkunnin ....., og hefur hann því staðizt  
 prófið með ..... einkunn.

Stýrimannaskólinn í Reykjavík, ..... árið 19....

.....  
 skólastjóri.

Hæsta einkunn við prófið er 8 stig og hæsta aðaleinkunn því ..... stig.

Til þess að standast prófið þarf:

Í siglingareglum ekki lægra en .....	5 stig
- íslenzku minnst .....	8 —
- skriflegri siglingafræði minnst .....	12 —
- siglingafræði minnst .....	16 —
- meðaleinkunn minnst 4 = aðaleinkunn minnst ....	stig.

2. fyrirmynd.

## STÝRIMANNASKÓLINN Í REYKJAVÍK

## PRÓFSKÍRTEINI

N.N. (fullt nafn) .....  
 fæddur (fæðingarstaður, fæðingardagur og -ár) .....

hefur staðizt ..

## fiskimannapróf 2. stigs

samkvæmt lögum nr. 84 15. ágúst 1966, um Stýrimannaskólann í Reykjavík, og hlotið þessar einkunnir:

Í stærðfræði .....	1 eink.	.....	stig
- siglingafræði .....	6	—	—
- notkun sextants .....	1	—	—
- siglingareglum .....	1	—	—
- merkjagjöfum .....	1	—	—
- sjómennsku .....	2	—	—
- íslenzku .....	2	—	—
- dönsku .....	1	—	—
- ensku .....	1	—	—
- sjórétti .....	1	—	—
- bókhaldi .....	1	—	—
- heilsufræði .....	1	—	—
- vélfræði .....	1	—	—
- veðurfræði .....	1	—	—
- sundi .....	1	—	—

Aðaleinkunn ..... stig

sem verður meðaleinkunnin ....., og hefur hann því staðizt  
 prófið með ..... einkunn.

Stýrimannaskólinn í Reykjavík, ..... árið 19....

.....  
 skólastjóri.

Hæsta einkunn við prófið er 8 stig og hæsta aðaleinkunn því 176 stig

Til þess að standast prófið þarf:

Í siglingareglum ekki lægra en .....	5 stig
- íslenzku minnst .....	8 —
- skriflegri siglingafræði minnst .....	16 —
- siglingafræði minnst .....	24 —
- meðaleinkunn minnst 4 = aðaleinkunn minnst 88 stig.	

3. fyrirmynd.

## STÝRIMANNASKÓLINN Í REYKJAVÍK

## PRÓFSKÍRTEINI

N.N. (fullt nafn) .....  
 fæddur (fæðingardagur, fæðingarstaður og -ár) .....  
 hefur staðizt

**farmannapróf 3. stigs**

samkvæmt lögum nr. 84 15. ágúst 1966, um Stýrimannaskólann í Reykjavík, og hlotið þessar einkunnir:

Í stærðfræði .....	2	eink.	.....	stig
- siglingafræði .....	9	—	.....	—
- notkun sextants .....	1	—	.....	—
- siglingareglur .....	1	—	.....	—
- merkjagjöfum .....	1	—	.....	—
- skipagerð .....	2	—	.....	—
- sjóvinnu .....	1	—	.....	—
- landafræði og veðurfræði .....	1	—	.....	—
- íslenzku .....	2	—	.....	—
- dönsku .....	2	—	.....	—
- ensku .....	2	—	.....	—
- sjórétti .....	1	—	.....	—
- heilsufræði .....	1	—	.....	—
- bókhaldi .....	1	—	.....	—
- viðskiptafræði .....	1	—	.....	—
- rafmagnsfræði .....	1	—	.....	—
- vélfræði .....	1	—	.....	—
- íþróttum .....	2	—	.....	—

Aðaleinkunn ..... stig

sem verður meðaleinkunnin ....., og hefur hann því staðizt prófið með ..... einkunn.

Stýrimannaskólinn í Reykjavík, ..... árið 19....

.....  
 skólastjóri.

Hæsta einkunn við prófið er 8 stig og hæsta aðaleinkunn því 256 stig.

Til þess að standast prófið þarf:

Í siglingareglum ekki lægra en .....	5	stig
- íslenzku minnst .....	8	—
- skriflegri siglingafræði minnst .....	24	—
- siglingafræði minnst .....	36	—
- skipagerð minnst .....	8	—
- meðaleinkunn minnst 4 = aðaleinkunn minnst 128 stig.		



4. fyrirmynd.STÝRIMANNASKÓLINN Í REYKJAVÍK  
PRÓFSKÍRTEINI

N.N. (fullt nafn) .....  
 fæddur (fæðingarstaður, fæðingardagur og -ár) .....

hefur staðizt

## skipstjórapróf á varðskipum ríkisins

samkvæmt lögum nr. 84 15. ágúst 1966, um Stýrimannaskólann í Reykjavík, og hlotið þessar einkunnir:

Í stærðfræði .....	2	eink.	.....	stig
– siglingafræði .....	3	—	.....	—
– alþjóðamerkjum .....	1	—	.....	—
– alþjóðarétti .....	1	—	.....	—
– ensku .....	2	—	.....	—
– sjómennsku .....	1	—	.....	—
– eðlisfræði .....	1	—	.....	—
– vopn og verjur .....	1	—	.....	—
– líkamsæfingum .....	1	—	.....	—
– ritleikni .....	1	—	.....	—

Aðaleinkunn ..... stig

sem verður meðaleinkunnin ....., og hefur hann því staðizt prófið með ..... einkunn.

Hæsta einkunn við prófið er 8 stig og hæsta aðaleinkunn því 112 stig.

Til þess að standast prófið þarf 56 stig.

Stýrimannaskólinn í Reykjavík, ..... árið 19....

.....  
 skólastjóri.

22 gr.

Nöfn þeirra, er ganga undir próf, skal rita í bók, sem samgöngumálaráðuneytið löggildir, og geymist í Stýrimannaskólanum. Skal í henni skýrt frá fullu nafni hvers prófsveins, fæðingarstað, fæðingardegi og fæðingarári, og frá einkunnum þeim, sem gefnar voru við prófið. Inn í hana skal færa öll skrifleg prófverkefni og yfir höfuð ýtarlega skýrslu um prófið. Skólastjóri sér um, að prófbókin sé færð. Hún skal undirrituð af öllum, sem einkunnir gáfu í prófinu.

Prófvottorðin undirritar skólastjóri einn.

## 23. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 84 15. ágúst 1966 og reglugerð nr. 1/1967, um Stýrimannaskólann í Reykjavík, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt er úr gildi felld prófreglugerð fyrir Stýrimannaskólann í Reykjavík frá 15. apríl 1953, nema að því, er tekur til þeirra, sem ljúka fullnaðarprófi vorið 1967.

*Samgöngumálaráðuneytið, 14. febrúar 1967.*

**Gylfi Þ. Gíslason.**

*Kristinn Gunnarsson.*

14. febrúar 1967.

Nr. 23.

**AUGLÝSING**

**um fyrirmynd að byggingasamþykkt fyrir skipulagsskylda staði utan Reykjavíkur.**

Samkvæmt lögum nr. 19 20. okt. 1905, um byggingarsamþykktir, sbr. lög nr. 84 16. des. 1943, um breytingar á þeim lögum, og skipulagslög nr. 19 21. maí 1964, hefur ráðuneytið látið gera fyrirmynd að byggingasamþykktum fyrir skipulagsskylda staði utan Reykjavíkur, sem prentuð er hér á eftir sem fylgiskjal.

Jafnframt fellur úr gildi auglýsing um fyrirmynd að byggingarsamþykktum nr. 97 18. ágúst 1948 og auglýsing nr. 45 13. marz 1963 um breyting á þeirri auglýsingu.

*Félagsmálaráðuneytið, 14. febrúar 1967.*

**F. h. r.**

**Hjálmar Vilhjálmsson.**

*Hallgrímur Dalberg.*

Fylgiskjal.**Byggingarsamþykkt****I. KAFLI****Stjórn byggingamála.****1.1. Gildissvið byggingasamþykktar.**

1.1.1. Samþykkt þessi gildir fyrir alla skipulagsskylda staði utan Reykjavíkur. Þó er bygginganefnd heimilt, með sérstöku samþykki sveitarstjórnar og skipulagsstjórnar, að gera vægari kröfur um frágang bygginga á tilteknum svæðum, og skal þá sérstaklega fram tekið, frá hvaða ákvæðum víkja megi.

1.1.2. Bygginganefnd getur gert auknar kröfur um styrkleika húsa eða frekari ráðstafanir til öryggis almennings en samþykkt þessi gerir ráð fyrir, eftir því sem ákveðið kann að verða skv. lögum um almannavarnir og reglugerð, er sett verður samkvæmt þeim, svo og á stöðum þar sem hættu er talin af jarðskjálfta, skriðuföllum eða snjóflóðum.