

**AUGLÝSING****um umferð á Dalvík.**

Að fengnum tillögum hreppsnefndar Dalvíkurhrepps, hafa verið settar eftirfarandi reglur um umferð á Dalvík samkvæmt heimild í 65. gr. umferðarlaga nr. 26 frá 2. maí 1958:

1. Hámarkshraði ökutækja er 35 km á klst.
2. Karlsbraut og Hafnarbraut eru aðalbrautir.
3. Bifreiðastöður eru bannaðar á Karlsbraut.

*Sýslumaðurinn í Eyjafjarðarsýslu, 14. janúar 1967.*

**Friðjón Skarphéðinsson.**

21. febrúar 1967.

Nr. 28.

**AUGLÝSING**

**um staðfestingu félagsmálaráðuneytisins á reglum nefnda til úthlutunar bóta samkvæmt lögum um atvinnuleysistryggingar.**

Samkvæmt lögum nr. 29 7. apríl 1956, um atvinnuleysistryggingar, hefur ráðuneytið staðfest reglugerð fyrir eftirtaldar úthlutunarnefndir atvinnuleysisbóta, sbr. auglýsing ráðuneytisins, nr. 16, B-deild Stjórnartíðinda 7. febrúar 1957:

35. Nefnd Verkalýðsfélagsins Bárunnar, Eyrarbakka. Staðfest 1. febrúar 1967.
36. Nefnd Verkalýðsfélags Patreksfjarðar. Staðfest 20. febrúar 1967.

*Félagsmálaráðuneytið, 21. febrúar 1967.*

F. h. r.

**Hjálmar Vilhjálmsson.**

*Gunnlaugur Þórðarson.*

24. febrúar 1967.

Nr. 29.

**AUGLÝSING****um umferð í Reykjavík.**

Að fengnum tillögum borgarstjórnar Reykjavíkur hafa verið settar eftirfarandi reglur um umferð samkvæmt heimild í 65. gr. umferðarlaga nr. 26 frá 2. maí 1958:

1. Rofabæ verði lokað við Rauðavatn.
2. Einstefnuakstur verði á Rofabæ til vesturs frá Árbæ að Vesturlandsvegi.
3. Stöðvunarskylda verði á Rofabæ við Vesturlandsveg.
4. Höfðabakki og Bæjarháls verði aðalbrautir, þó þannig, að umferð um Höfðabakka víki fyrir umferð um Vesturlandsveg.
5. Hámarkshraði á Höfðabakka og Bæjarhálsi verði 60 km á klst.

*Lögreglustjórinn í Reykjavík, 24. febrúar 1967.*

**Sigurjón Sigurðsson.**