

fái fullnægju, skal Ríkisábyrgðasjóður þá greiða eftirstöðvar skuldarinnar með sömu kjörum og á jafnlöngum tíma og greiða skyldi eftirstöðvar skuldabréfsins skv. ákvæðum þess.

**15. gr.**

Nú fellur ábyrgðargreiðsla á ríkissjóð og Ríkisábyrgðasjóður innir greiðslu af hendi, en aðili á að fá fé greitt úr ríkissjóði, og er þá heimilt að halda eftir þessu fé til greiðslu á skuldinni eftir því, sem með þarf, enda þótt almennar reglur um skuldajöfnuð séu eigi fyrir hendi.

**16. gr.**

Nú fellur ábyrgðargreiðsla á ríkissjóð og Ríkisábyrgðasjóður innir greiðsluna af hendi, en skuldari hefur sett tryggingar fyrir áhættu ríkissjóðs, eða Ríkisábyrgðasjóður öðlast slíka tryggingu vegna framsals frá skuldareiganda, og skal þá gengið að tryggingu þessari og eftir atvikum öðrum eignum skuldara, nema sérstök undanþáguheimild fjárveitinganefndar Alþingis komi til.

**17. gr.**

Í texta skuldabréfa, er ríkissjóður tekur ábyrgð á, skal taka fram, að um þau gildi ákvæði laga nr. 37/1961, um ríkisábyrgðir og reglugerðar þessarar.

**18. gr.**

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimildum í 8. gr. laga nr. 37 frá 29. marz 1961, um ríkisábyrgðir og 8. gr. laga nr. 49 frá 28. apríl 1962, um Ríkisábyrgðasjóð, öðlast þegar gildi.

*Fjármálaráðuneytið, 1. marz 1967.*

**Magnús Jónsson.**

*Guðlaugur Þorvaldsson.*

**REGLUGERÐ**

**um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Flateyrarkauptún  
nr. 77 24. febrúar 1947.**

**1. gr.**

22. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Öll skip skulu greiða hafnargjöld, er þau koma á Flateyrarhöfn og hafa samband við land. Undanþegin hafnargjöldum eru herskip, varðskip, björgunarskip, skemmtiferðaskip, enda hafi þau skilríki um það, skip, sem gerð eru út til vísindarannsókna, skip sem leita hafnar vegna sjóskemmda og skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, en hafa ekkert samband við land.

**2. gr.**

23. grein reglugerðarinnar orðist þannig:

- a. Skip, sem eru eign búsettra manna við höfnina eða hafnarsvæðið og eru skrásett þaðan, skulu greiða hafnargjald einu sinni á ári, kr. 10.00 af brúttórúmllest skipsins. Minnsta hafnargjald er kr. 100.00. Gjald dagi er 1. nóvember ár hvert.

- b. Önnur fiskiskip greiði kr. 1.20 af nettórúmllest, þó aldrei minna en kr. 30.00 og þó eigi oftari en 2 sinnum í mánuði.
- c. Innlend strandferðaskip greiði kr. 0.50 af nettórúmllest í hafnargjald í hvert sinn, er þau koma á Flateyrarhöfn.
- d. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma og hafa samband við land greiði kr. 1.20 af nettórúmllest í hvert sinn, er þau koma á Flateyrarhöfn.

### 3. gr.

24. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Hvert skip, sem leggst við bryggju eða að skipi, sem við hana liggur, skal greiða bryggjugjald. Gjaldið skal greitt fyrir hverjar 24 klst., eða minna. Varðskip, herskip, skemmtiferðaskip og rannsóknarskip skulu vera undanþegin bryggjugjaldi.

Bryggjugjöld greiðast sem hér segir:

- a. Af farþega- póst- og innlendum flutningaskipum kr. 0.50 af nettórúmllest.
- b. Af erlendum flutningaskipum kr. 0.75 af nettórúmllest.
- c. Af erlendum togurum greiðist kr. 1.00 af nettórúmllest skipsins.
- d. Af innlendum aðkomuskipum, sem leggja afla sinn á land á Flateyri greiðist kr. 0.60 af nettórúmllest skipsins. Þó eigi minna en kr. 30.00 í hvert sinn sé skipið 30 brúttólestir eða stærra, en kr. 15.00 af minni skipum, og ekki oftari en 2 sinnum í mánuði.
- e. Heimilisfastir bátar greiði kr. 8.00 fyrir hverja brúttórúmllest á ári. Gjaldalagi er 1. nóvember ár hvert.

### 4. gr.

27. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Vistir og aðrar nauðsynjar skipa og báta, fluttar úr landi.
- b. Póstflutningur og venjulegur farþegaflutningur.
- c. Vörur fluttar í herskip eða úr herskipi.
- d. Innlend nýmjólk og rjómi, sem flyzt til hafnarinnar.

### 5. gr.

29. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

- 1. flokkur: Kol, sement og aðrar þungavörur, þurr bein, salt, tilbúin áburður, skreið, verkaður og óverkaður saltfiskur, beitufiskur, gripahúðir, innflutt járn og matvörur, kr. 25.00 hver smálest.
- 2. flokkur: Frystur fiskur, kr. 30.00 hver smálest.
- 3. flokkur: Olíu-, lýsis-, saltkjöts-, hrogna-, og benzíntunnur kr. 5.00 pr. stk.
- 4. flokkur: Tómar tunnur, kr. 0.75 hver.
- 5. flokkur: Kindaskrokkar, kr. 0.75 hver.
- 6. flokkur:  $\frac{1}{2}\%$  af andvirði afla þeirra skipa og báta, sem leggja hann á land á Flateyri.
- 7. flokkur: Ull, kr. 60.00 hver smálest.
- 8. flokkur: Gærur, kr. 0.50 hvert bindi. (ca. 7 kg.)
- 9. flokkur: Stórgripir og bátar kr. 15.00 fyrir hvern. Dráttarvélar, jeppar og fólksbifreiðar kr. 50.00 fyrir hvert stykki. Vörubifreiðar (venjulegar) kr. 100.00 fyrir hverja.
- 10. flokkur: Sauðkindur, kr. 5.00 fyrir hverja.
- 11. flokkur: Timbur og allar aðrar vörur reiknaðar eftir rúmmáli kr. 0.50 hvert teningsfet.
- 12. flokkur: Vefnaðarvörur og aðrar smærri vörur í kössum kr. 40.00 hver smálest.
- 13. flokkur: Ýmsar stykkjavörur áður ótaldar undir 25 kg kr. 1.50 pr. stk.

14. flokkur: Oliur á tanka, kr. 25.00 hver smálest.

Vörugjald fyrir óvenjulegar vörur, svo og vörur sem ekki eru sérstaklega nafngreindar í gjaldskrá þessari, skal ákveðið af gjaldkera hafnarinnar. Úrskurði hans, ef um ágreining er að ræða, má skjóta til hafnarnefndar, sem þá ákveður vörugjaldið endanlega.

Reglugerð þessi staðfestist hér með, samkvæmt lögum um hafnargerðir og lendingarbætur, nr. 29 23. apríl 1946, sbr. lög nr. 41 5. apríl 1948, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 22. febrúar 1967.*

Eggert G. Þorsteinsson.

*Kristinn Gunnarsson.*

## REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 242, 14. nóvember 1966,  
um lyf og læknisáhöld í íslenskum skipum.

### 1. gr.

1. mgr. 10. gr. og A-liður 10. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:  
Allir skráningarskyldir, opnir bátar skulu vera búnir lyfjakistu nr. 0, en í henni skal vera:

A. Lyf til útvortis notkunar:

1. Joðáburður (Spirtus jodi 5% Ph. Nord 63) 20 ml.  
**Til sóttþreinsunar á hörundi. Áburður á bólgu.**
2. Tópicínsmyrslí (Unguentum topicini Ph. Nord. 63) 1 túpa á 25 g.  
**Við bruna, sárum og kaunum.**

### 2. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 31. gr. laga nr. 50 31. júlí 1959, um eftirlit með skipum, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 10. marz 1967.*

Eggert G. Þorsteinsson.

*Kristinn Gunnarsson.*