

## REGLUGERÐ

### um takmörkun leigubifreiða í Selfosshreppi og ráðstöfun atvinnuleyfa.

#### 1. gr.

Tala allt að átta farþega leigubifreiða til mannflutninga í Selfosshreppi skal vera miðuð við íbúatölu á félagssvæði Bifreiðastjórafélagsins Faxa á Selfossi, þannig að ein bifreið komi á hverja 200 íbúa sem þar eiga lögheimili samkvæmt nýjustu skýrslum Hagstofu Íslands. Meðan leigubifreiðar eru fleiri en sem svarar einni á hverja 200 íbúa, skal ekki veita ný leyfi vegna fjölgunar íbúa, nema eitt fyrir hverja 1500 íbúa.

Þegar rétt hlutföll eru komin samkvæmt framansögðu milli tölu leigubifreiða og íbúatölu, skal veita atvinnuleyfi vegna fólksfjölgunar, eitt fyrir hverja 200 íbúa.

Atvinnuleyfi skulu að jafnaði veitt frá og með 1. október ár hvert, ef veita skal þau samkvæmt framansögðu. Sé tala íbúa og leigubifreiða rétt hlutfallslega, skal veita leyfi í stað hvers atvinnuleyfis sem losnar.

#### 2. gr.

Við gildistöku reglugerðar þessarar skulu allir þeir sem 5. marz 1967 höfðu afgreiðslu hjá Bifreiðastöð Selfoss fá atvinnuréttindi, auk fjögurra manna hjá Fólks- og sendibilastöðinni á Selfossi samkvæmt sérstöku samkomulagi þar um, ef þeir eru meðlimir Bifreiðastjórafélagsins Faxa, enda hafi þeir sótt um atvinnuleyfi til stjórnar þess félags innan eins mánaðar frá gildistöku reglugerðar þessarar, en ella fellur réttur þeirra til leyfisins niður.

#### 3. gr.

Enginn bifreiðastjóri má aka allt að 8 farþega leigubifreið til mannflutninga í Selfosshreppi, nema hann hafi afgreiðslu á bifreiðastöð og hafi öðlast atvinnuleyfi sem leigubifreiðastjóri í Selfosshreppi. Atvinnuleyfin skulu tölusett og bundin við nafn leyfishafa. Engum má úthluta nema einu atvinnuleyfi. Leyfishafa er óheimilt að selja, lána eða leigja atvinnuleyfi sitt.

#### 4. gr.

Leigubifreiðastjórar, sem ekki hafa afgreiðslu hjá bifreiðastöð á Selfossi, hafa ekki atvinnuréttindi þar, nema eftir kvaðningu fyrirfram.

#### 5. gr.

Á Selfossi skal vera opin bifreiðastöð ekki skemur en frá kl. 8 f. h. til kl. 11,30 e. h. alla virka daga, að helgum meðtöldum.

Bifreiðastjórum er skylt að hlíta reglum, sem viðkomandi bifreiðastöð kann að setja í samráði við Bifreiðastjórafélagið Faxa á Selfossi, til tryggingar því, að ekki sé tilfinnanlegur skortur á leigubifreiðum á vissum tíma sólarhringsins.

#### 6. gr.

Bifreiðastjóri, sem óskar að fá atvinnuleyfi sem leigubifreiðastjóri, skal sækja um það á þar til gerðum eyðublöðum, til Bifreiðastjórafélagsins Faxa. Umsókn skal fylgja vottorð frá bifreiðastöð á Selfossi um að umsækjandi geti fengið þar afgreiðslu. Atvinnuleyfin skulu gefin út af tveimur mönnum, sem hér eftir eru kallaðir úthlutunarmenn í reglugerð þessari. Skal annar skipaður af stjórn Bifreiðastjórafélagsins Faxa, en hinn af ráðherra. Tilnefningin er til þriggja ára í senn.

Úthlutunarmenn skulu líta eftir, að ákvæðum laga um leigubifreiðar í kaupstöðum og kauptúnum og reglugerðar þessarar sé fylgt. Verði ágreiningur milli úthlutunarmanna, sker samgöngumálaráðuneytið úr.

Stjórn Bifreiðastjórufélagsins Faxe skal senda úthlutunarmönnum til afgreiðslu umsóknir um atvinnuleyfi og annað, sem fyrir þá ber að leggja samkvæmt reglugerð þessari, ásamt rökstuddum tillögum.

Við úthlutun atvinnuleyfa skal starfsaldur bifreiðastjóra lagður til grundvallar, þannig að sá, sem lengstan starfsaldur hefur, gengur fyrir, hafi hann stundað akstur bifreiða til mannflutninga, nema sérstakar ástæður mæli því í gegn, enda verði hann að vera búsettur á Selfossi ef hann fær atvinnuleyfi.

Bifreiðastjórar sem hafa atvinnuleyfi, en hafa sagt því upp, sbr. 1. mgr., hafa forgangsrétt til atvinnuleyfis næstu 2 árin eftir uppsögn, og fer röð þeirra innbyrðis eftir starfsaldri.

#### 7. gr.

Leyfishafa er heimilt að hafa bifreið sína í afgreiðslu hjá hverri þeirri bifreiðastöð á Selfossi, sem hann getur fengið afgreiðslu hjá, enda sé bifreiðastöðin viðurkennd af hreppsnefnd Selfosshrepps.

Óheimilt er bifreiðastöð að taka bifreið í afgreiðslu fyrr en viðkomandi bifreiðastjóri hefur lagt fram atvinnuleyfi sitt. Skal leyfið vera í vörzlu bifreiðastöðvarinnar á meðan leyfishafi hefur þar afgreiðslu.

Nú vill leyfishafi flytja sig á aðra bifreiðastöð og skal hann þá afhenda bifreiðastöð þeirri, sem hann ekur hjá, yfirlýsingu frá þeirri stöð, sem hann hyggst flytja til, um að hann geti fengið þar afgreiðslu. Síðan skal sú bifreiðastöð, er hann flytur frá, tilkynna Bifreiðastjórufélaginu Faxe flutninginn innan 4 daga.

Þegar leyfishafi flytur milli stöðva skal stöðvarstjóri sá, sem leyfishafi flytur frá, afhenda atvinnuleyfi hans stöðvarstjóra þeim, er leyfishafi flytur til, eða Bifreiðastjórufélaginu Faxe.

Bifreiðastöð er óheimilt að halda atvinnuleyfi leyfishafa, ef hann vill flytja sig löglega í afgreiðslu hjá annarri stöð.

#### 8. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta atvinnuleyfi sitt af hendi á nokkurn hátt nema til Bifreiðastjórufélagsins Faxe, sem tilkynnir það úthlutunarmönnum.

Leyfishafi, sem einhverra hluta vegna getur ekki rekið leigubifreið samkvæmt leyfi sínu, eða notað það á annan hátt löglega, getur haldið leyfisréttindum sínum í allt að 6 mánuði. Ef sérstaklega stendur á, geta úthlutunarmenn framlengt þennan frest, enda óski leyfishafi þess.

Úthlutunarmönnum er heimilt að taka atvinnuleyfi leyfishafa hjá viðkomandi bifreiðastöð, hafi hann ekki notfært sér atvinnuleyfi sitt í 6 mánuði eða lengur og ekki sótt um frest. Skulu þá úthlutunarmenn tilkynna leyfishafa innköllun leyfisins með ábyrgðarbréfi.

Hafi leyfishafi ekki óskað eftir framlengingu, sem úthlutunarmenn geta tekið til greina, innan 30 daga, hefur hann fyrirgert rétti sínum til leyfisins.

Nú notar leyfishafi ekki atvinnuleyfi sitt í lengri eða skemmri tíma, en heldur því þó, sbr. 2. mgr., og er bifreiðastöð óheimilt að taka annan í afgreiðslu í hans stað á meðan.

Leyfishafi getur misst atvinnuréttindi sín, sé hann fjarverandi í tvo mánuði eða lengur, án þess að hafa tilkynnt viðkomandi bifreiðastöð fjarveru sína og orsakir hennar. Stöðvarstjóri skal þá tilkynna fjarveruna til stjórnar Faxe en hún ber málið undir úthlutunarmenn, sem ákveða hvort svipta skuli leyfishafa atvinnuleyfi eða ekki.

## 9. gr.

Brjótí leyfishafi eitthvað það af sér, sem að dómi bifreiðastöðvarstjóra brýtur í bága við settar reglur, er viðkomandi stöðvarstjóra heimilt að segja leyfishafa upp um stundarsakir. Er bifreiðastöðvarstjóra heimilt að segja viðkomandi leyfishafa upp afgreiðslu í allt að 5 sólarhringa fyrir fyrsta brot, en allt að 10 sólarhringa fyrir annað brot.

Skulu slíkar uppsagnir og tilefni þeirra skrásettar á viðkomandi bifreiðastöð og tilkynntar úthlutunarmönnum jafnóðum.

Telji bifreiðastöðvarstjóri ástæðu til að vikja leyfishafa úr afgreiðslu oftár, lengri tíma eða fyrir fullt og allt, skal viðkomandi bifreiðastöðvarstjóri tilkynna það og afhenda úthlutunarmönnum atvinnuleyfi leyfishafa og leggja málið fyrir þá. Skulu úthlutunarmenn þá innan 15 daga úrskurða, hvort útiloka skuli umræddan bifreiðastjóra frá afgreiðslu eða ekki og hve langan tíma eða alveg.

Telji úthlutunarmenn ástæðu til að segja leyfishafa upp um lengri eða skemmri tíma, skal atvinnuleyfi leyfishafa vera í vörzlu þeirra, meðan uppsögn afgreiðslunnar stendur.

Viðkomandi bifreiðastöð er skylt að taka leyfishafa í afgreiðslu aftur að afgreiðslubanninu loknu, ef leyfishafi óskar þess.

Nú æskir leyfishafi ekki að hafa afgreiðslu hjá viðkomandi bifreiðastöð, að afgreiðslubanninu loknu og skal hann þá innan 30 daga útvega sér afgreiðslu hjá annarri bifreiðastöð, en takist honum það ekki, hefur hann fyrirgert rétti sínum til leyfisins. Kemur það þá til úthlutunar aftur, nema úthlutunarmenn ákveði annað.

Báðir aðilar hafa rétt til að skjóta úrskurði úthlutunarmanna til samgöngumálaráðuneytisins innan 6 daga frá birtingu úrskurðarins, ef um er að ræða útilokun í 6 mánuði eða lengri tíma eða ef um ágreining er að ræða hjá úthlutunarmönnum.

## 10. gr.

Nú hættir leyfishafi að reka leigubifreið samkvæmt atvinnuleyfi sínu og segir því upp, skal hann þá skrá yfirlýsingu þar að lútandi á atvinnuleyfi sitt og bifreiðastöð sú, er hann hafði afgreiðslu hjá, síðan afhenda það skrifstofu bifreiðastjórafélagsins Faxe samdægurs eða næsta virkan dag.

Síðan ráðstafa úthlutunarmenn leyfinu samkvæmt reglugerð þessari.

Á sama hátt skal afhenda Bifreiðastjórafélaginu Faxe atvinnuleyfi, sem losna af öðrum orsökum en um getur í 1. mgr., svo sem við andlát leyfishafa eða ef hann fyrirgerir rétti sínum til leyfisins.

Sé atvinnuleyfi lagt inn til Bifreiðastjórafélagsins Faxe án þess að það sé undirritað af leyfishafa, skulu úthlutunarmenn tilkynna það leyfishafa í ábyrgðarbréfi. Hafi hann ekki gefið skýringu, er úthlutunarmenn geta tekið gilda, innan 30 daga, hefur hann fyrirgert rétti sínum til leyfisins.

## 11. gr.

Óheimilt er að hafa vaktaskipti á leigubifreiðum, nema báðir hafi atvinnuleyfi.

## 12. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta annan mann en þann, er hefur atvinnuleyfi aka fyrir sig, nema í eftirtöldum tilfellum:

að fenginni undanþágu samkvæmt 13. gr.:

- a. Ef leyfishafi er veikur, enda sanni hann veikindi sín með læknisvottorði.
- b. Ef leyfishafi er að vinna í þágu Bifreiðastjórafélagsins Faxe eða viðkomandi bifreiðastöðvar, sem reglugerð þessi nær til eða þeirra stofnana verkalýðssamtaka, er Bifreiðastjórafélagið Faxi á aðild að.

- c. Ef leyfishafi deyr, heldur ekkja hans leyfinu, enda séu óskir hennar til þess fyrir hendi og leyfishafi meðlimur Bifreiðastjórafélagsins Faxe.

## 13. gr.

Vilji leyfishafi öðlast undanþágu samkvæmt 12. gr., skal hann sækja um það skriflega til Bifreiðastjórafélagsins Faxe. Umsókninni skal fylgja vottorð frá bifreiðastöð leyfishafa um, að hún samþykki þann ökumann er leyfishafi vill að aki bifreiðinni.

Bifreiðastjórafélaginu er þá heimilt að veita undanþáguna og skal hún vera skrifleg og tímabundin og tekið skal fram, hvað í henni felst. Er viðkomandi bifreiðastjóra skylt að bera slíka undanþágu á sér er hann er við akstur og sýna hana trúnaðarmönnum félagsins, ef þeir óska þess.

Bifreiðastjórafélagið skal halda skrá um veittar undanþágur samkvæmt framan-sögðu.

## 14. gr.

Hverri bifreiðastöð er skylt að láta úthlutunarmönnum í té, í septembermánuði ár hvert, skrá yfir allar þær bifreiðar, er hafa þar afgreiðslu. Í skrá þeirri skal tilgreina skrásetningarnúmer bifreiðar, nafn bifreiðastjóra og bifreiðaeiganda.

## 15. gr.

Úthlutunarmönnum er heimilt að afturkalla atvinnuleyfi um stundarsakir, ef leyfishafi brýtur ákvæði reglugerðar þessarar, eða fyrir fullt og allt, ef um alvarleg og ítrekuð brot er að ræða. Slikum úrskurðum má þó áfrýja til samgöngumálaráðuneytisins.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 1 31. janúar 1966, um leigu-bifreiðar, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 11. maí 1967.*

**Ingólfur Jónsson.**

*Kristinn Gunnarsson.*

## S A M Þ Y K K T

fyrir Landþurrkunar- og áveitufélag Hjaltastaðahrepps.

## 1. gr.

Félagið heitir Landþurrkunar- og áveitufélag Hjaltastaðahrepps. Heimili þess og varnarþing er Hjaltastaðahreppur í N.-Múlasýslu.

## 2. gr.

Félagssvæðið nær yfir eftirtaldar jarðir í Hjaltastaðahreppi: Heyskálar, Gagnstöð, Klúka, Engilækur, Sandur, Eyland, Hólshjáleiga, Hóll, Ásgrímsstaðir, Hrollaugstaðir, Bóndastaðir, Grænahlíð, Hjaltastaður I, Hjaltastaður II, Jórvík, Jórvíkurhjáleiga, Sigtún, Kóreksstaðir, Kóreksstaðagerði, Dalir og Sandbrekka.

Á fundum í félaginu gildir eitt atkvæði fyrir hvert lögbýli.