

18. gr.

Frágangur minnismerkja skal vera svo traustur, að þau hvorki raksi, né spyrni til jarðvegi, þótt gröf sé tekin við hlið þeirra.

19. gr.

Þegar minnismerki, umbúnaður grafar og þess háttar, er svo úr sér gengið og/eða komið að falli, svo að af stafar hætta, eða er til óþrýði, skal gera umráðamanni grafarstæðisins aðvart. Beri það eigi árangur eða náist eigi til hans, má fjarlægja umgerðina og/eða minnismerkið. Skal það þá gert í samræmi við fyrir-mæli 16. greinar laga nr. 21 23. apríl 1963.

20. gr.

Grafarstæði, sem verið hefur í óhvirðu í 3 ár samfleytt, skal kirkjugarðsstjórnin láta tyrfa, malbera, eða gera aðrar ráðstafanir við, sem auðvelda umhvirðu á því.

21. gr.

Eigi skulu skaðabætur koma til réttihafa grafarstæðis, ef beita verður ákvæðum 19. eða 20. greinar.

22. gr.

Þótt grafarfriðun sé útrunninn, skal eigi flytja uppistandandi minnismerki eða raska umbúnaði grafarstæðisins, sé það í góðu ásigkomulagi.

23. gr.

Auk framantalinna sérreglna, gildir Lögreglusamþykkt Reykjavíkur, eftir því sem við á, á öllum athafnasvæðum Kirkjugarða Reykjavíkur.

24. gr.

Mál, sem kunna að rísa út af reglum þessum, skal fara með samkvæmt lögum um meðferð opinberra mála. Brot gegn reglum þessum varða sektum frá krónum 500.00 til króna 5000.00, ef eigi liggja við þyngri refsingar samkvæmt öðrum lögum.

Ef yfirsjón barns yngra en 15 ára, er að kenna skorti, foreldra eða forráðamanna, á umsjón þess, skulu þeir bæta það tjón, sem af kann að hafa hlotizt.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 34. grein laga nr. 21 23. apríl 1963, um kirkjugarða.

Í dóms- og kirkjumálaráðuneytinu, 2. janúar 1968.

F. h. r.

Baldur Möller.

Ólafur Björnsson.

REGLUGERÐ

um umferðarbann, lækkun hámarkshraða o. fl. í sambandi við gildistöku hægri umferðar.

1. gr.

Í sambandi við breytingu úr vinstri umferð í hægri, sem kemur til framkvæmda kl. 06.00 26. maí 1968, eru settar eftirfarandi reglur um umferðarbann, lækkun hámarkshraða o. fl.

2. gr.

Á tímabilinu frá kl. 03.00—07.00 26. maí 1968 er bönnuð öll umferð vélknúinna ökutækja á vegum, sbr. þó 3. gr.

3. gr.

Umferðarbann samkv. 2. gr. nær ekki til:

- a. Ökutækja, sem notuð eru af lögreglu, tollgæzlu eða slökkviliði í starfi.
- b. Ökutækja, sem notuð eru af læknum, ljósmæðrum eða dýralæknum í starfi, eða notuð eru til flutnings sjúkra til læknis eða á sjúkrahús, eða í öðrum samsvarandi tilvikum.
- c. Ökutækja, sem notuð eru við störf vegna umferðarbreytingarinnar eða vegna sérstakrar umferðarvörzlu.
- d. Leigubifreiða til mannflutninga í atvinnuakstri.

Ef sérstaklega stendur á, getur lögreglustjóri veitt undanþágu til notkunar annarra ökutækja, en greinir í 1. mgr.

4. gr.

Ökutæki, sem samkvæmt 3. gr. eru undanþegin umferðarbanni, skulu auðkennd sérstaklega, enda beri þau ekki sérstök auðkenni vegna notkunar sinnar.

5. gr.

Á tímabilinu frá kl. 05.50—06.00 26. maí 1968 er umferð þeirra ökutækja, sem ákvæði 3. gr. taka til, bönnuð, sbr. þó 6. gr.

Ökutæki, sem eru á ferð, skulu stöðvuð fyrir kl. 05.50, og staðsett eftir reglum um vinstri umferð, þannig, að auðvelt sé að færa þau til og staðsetja eftir reglum um hægri umferð.

Á tímabilinu frá kl. 05.50—06.00 er óheimil önnur umferð ökutækis á vegi en sú, sem nauðsynleg er til að flytja það til, þannig að samrýmist reglum um hægri umferð.

6. gr.

Umferðarbann samkvæmt 5. gr. nær ekki til ökutækja lögreglu í starfi, ökutækja slökkviliðs, lækna og ljósmæðra í kvaðningu, né ökutækja, sem notuð eru til óhjákvæmilegs flutnings sjúkra til læknis eða á sjúkrahús.

7. gr.

Ökutæki, sem kl. 06.00 26. maí 1968 er lagt samkvæmt reglum, sem gilt hafa fram til þess, en í bága við reglur, sem þá taka gildi, mega standa þannig fram til kl. 24.00 27. maí 1968, enda verði ökutækið eigi til hættu eða trafala í umferðinni.

8. gr.

Þegar ökutæki er flutt til samræmis hægri umferð, skal ökumaður gæta ýtrustu varúðar.

9. gr.

Eftir kl. 06.00 26. maí 1968 og þar til annað verður ákveðið gilda eftirfarandi reglur um hámarkshraða:

- a. Í þéttbýli þar sem hámarkshraði fyrir breytingu er yfir 35 km á klst. verður hámarkshraði 35 km á klst.
- b. Utan þéttbýlis verður hámarkshraði 50 km á klst. til kl. 24.00 28. maí 1968, en síðan 60 km á klst. Á þeim vegum þar sem hámarkshraði fyrir breytingu er 60 km á klst. verður hámarkshraði þó áfram 50 km á klst.
- c. Hámarkshraði á Reykjanesbraut frá vegamótum við Krísvíkurveg að vegamótum við Hafnaveg (flugvallarveg) verður 60 km á klst.

10. gr.

Bannmerki (B 11), sem sýna takmarkaðan hámarkshraða, er gildir eftir umferðarbreytinguna, má setja upp 25. maí 1968, þótt hæsti leyfilegur ökuhraði fram að breytingu komi ekki fram á merkinu.

11. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða viðurlögum samkvæmt umferðarlögum nr. 26. 2. maí 1958.

12. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 16. gr. laga nr. 65 13. maí 1966 um hægri handar umferð, öðlast þegar gildi.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 6. janúar 1968.

Jóhann Hafstein.

Ólafur W. Stefánsson.

12. janúar 1968.

Nr. 5.

REGLUGERÐ um geislavarnir ríkisins.

I. Hlutverk og stjórn.

1. gr.

Geislavarnir ríkisins hafa það hlutverk að annast öryggisráðstafanir gegn jónandi geislum frá geislavirkum efnum eða geislatakjum, samkvæmt lögum nr. 95 20. desember 1962, í því skyni að koma í veg fyrir skaðleg áhrif jónandi geisla. Starfsemi geislavarna ríkisins skal miða við reglur International Commission on Radiological Protection (ICRP) um geislavarnir.

2. gr.

Eðlisfræðingur, sérfróður um geislavarnir, skal annast framkvæmd geislavarna undir stjórn landlæknis og yfirstjórn ráðherra þess, er fer með heilbrigðismál. Geislavörnum ríkisins til ráðuneytis skulu vera prófessorinn í röntgenfræðum við læknadeild Háskóla Íslands eða yfirlæknir við röntgendeild Landspítalans, tilnefndur af honum, og eðlisfræðingur, tilnefndur af Raunvísindastofnun Háskóla Íslands.

3. gr.

Geislavarnir ríkisins annast:

1. Reglubundið eftirlit með öllum geislatakjum og geislavirkum efnum, sem leyfi þarf fyrir samkvæmt 1. gr. laga nr. 95 20. desember 1962.
2. Athuganir umsókna samkvæmt 2. gr. laga nr. 95 20. desember 1962 og veita landlækni umsögn um slíkar umsóknir.
3. Eftirlit með uppsetningu og breytingu röntgentækja og annarra geislatakja.
4. Eftirlit með flutningi, umbúnaði, tollskoðun og fjarlægingu geislavirkra efna.
5. Eftirlit með geislaskömmutum starfsfólks, er vinnur við jónandi geislun.
6. Söfnun gagna og umsögn með mælingum á geislavirkni í matvælum, umhverfi o. fl. og úrvinnslu og útgáfu slíkra mælinga.
7. Hvers konar annað eftirlit og athuganir, sem nauðsynlegar eru samkvæmt lögum nr. 95 20. desember 1962 eða reglugerð þessari.
8. Aðild að evrópsku viðvörunarkerfi, sem starfar í neyðartilfellum og að annast viðvörun vegna geislahættu.
9. Önnur verkefni á sviði geislavarna eftir ákvörðun landlæknis.