

9. flokkur: Gjald á hvert stykki:
- |   |     |        |
|---|-----|--------|
| Kindur og loðdýr, hvert stk. ....         | kr. | 5.00   |
| Stórgripir, hvert stk. ....               | —   | 10.00  |
| Reiðhjól, hvert stk. ....                 | —   | 5.00   |
| Reiðhjól, vélknúin, hvert stk. ....       | —   | 10.00  |
| Dráttarvélar, hvert stk. ....             | —   | 100.00 |
| Jeppar og fólksbifreiðar, hvert stk. .... | —   | 150.00 |
| Vörubifreiðir, hvert stk. ....            | —   | 200.00 |
| Vinnuvélar, stórvirkar, hvert stk. ....   | —   | 250.00 |
| Bátar, opnir, hvert stk. ....             | —   | 150.00 |
10. flokkur: Gjald kr. 5.00 fyrir hver 100 kg:  
Allar vörur ótaldar annars staðar.

### B. Gjald fyrir brottfluttar vörur.

1. flokkur: Gjald kr. 5.00 fyrir hver 100 kg:  
Fiskur í hvers konar ástandi, síldar- og fiskimjöl, lýsi, kjöt, sjávarafurðir ótaldar annars staðar, mör, tólg, gærur, húðir, ull, ullarvörur, dúnn og fiður.
2. flokkur: Gjald kr. 5.00 fyrir hverja tunnu:  
Síld, garnir, hrogn, kjöt í tunnum.
3. flokkur: Minnsta gjald kr. 3.00 fyrir hvert stykki, þótt vörur flokkist undir brottfluttar vörur til staðarins, eða vörur flokkaðar undir aðfluttar vörur flytjist frá staðnum, breytir það engu um vörugjaldið.

### 2. gr.

Í stað kr. 0.75 í 3. flokki 5. greinar reglugerðarinnar komi kr. 1.00.

Reglugerð þessi staðfestist hér með samkvæmt hafnalögum, nr. 48 29. apríl 1967, til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 19. apríl 1968*

**Eggert G. Þorsteinsson.**

*Kristinn Gunnarsson.*

## REGLUGERÐ

Nr. 117.

19. apríl 1968.

um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Akraneshöfn, nr. 24 4. febrúar 1963.

### 1. gr.

2. málsg. 17. greinar orðist þannig:

Ekkert íslenskt skip, sem er stærra en 100 brúttórúmllestir, og ekkert erlent skip má fara inn í höfnina eða út úr henni án leiðsögumanns, sem hafnarstjóri lætur skipinu í té.

## 2. gr.

39. grein orðist þannig:

Við útreikning hafnargjalda af skipum, skal alltaf talið í heilum rúmlestum, en sleppa brotum.

Hafnargjöld greiðast af hæstu rúmlestatölu skipsins meðan það stendur við í höfninni.

## 3. gr.

41. grein orðist þannig:

- a. Skip, sem heima eiga á Akranesi og minni eru en 20 brúttórúmllestir skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, kr. 14.00 fyrir hverja brúttórúmllest. Sama gjald greiða og geymsluskip, þótt stærri séu en 20 brúttórúmllestir. Undanþágu frá þessu getur hafnarstjóri veitt smábátum, sem greiða ekki bryggjugjald.
- b. Flóabáturinn Reykjavík — Akranes skal greiða lestagjald einu sinni á ári kr. 120.00 af hverri brúttórúmllest.
- c. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma nema herskip, varðskip, björgunarskip, skip, sem hafa skírteini, sem skemmtiferðaskip, skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsóknna og skip þau, sem um getur í staflíð d. þessarar greinar skulu greiða kr. 1.00 fyrir hverja brúttórúmllest. Innland fiskiskip skulu þó eigi greiða lestagjald þetta oftár en einu sinni í mánuði en strandferðaskip, sem sigla eftir fastri áætlun greiða hálf gjald.
- d. Skip, sem leita hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á skipi greiða ekki lestagjald, nema þau jafnframt fermi eða affermi vörur. Sama gildir um skip, sem leita hafnar til þess að rétta áttavita, fá skipshafnir eða leggja á land sjúka menn eða látna. Gjaldalagi lestagjalds skv. a. og b. lið þessarar greinar skal vera 1. marz ár hvert. Annars er lestagjaldið þegar fallið í gjald-daga, er skipið hefur varpað akkerum á hafnarsvæðinu, eða lagzt að bryggju.

## 4. gr.

42. gr. orðist þannig:

Öll þau skip, sem greiða eiga lestagjald skulu samtímis greiða vitagjald kr. 0.15 fyrir hverja brúttórúmllest, þó aldrei lægri en kr. 50.00.

## 5. gr.

43. grein orðist þannig:

Hvert skip eða bátur, sem leggst við hafnarbryggjur skal greiða bryggjugjald af brúttórúmllest skipsins. Gjald þetta skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, kr. 0.50 af hverri rúmlest þó aldrei minna en kr. 50.00 fyrir hvern sólarhring. Herskip, varðskip og flóabáturinn Reykjavík — Akranes eru undanþegnir gjaldi þessu.

## 6. gr.

44. grein orðist þannig:

Skip minni en 20 rúmlestir brúttó skulu greiða bryggjugjald kr. 15.00 fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring.

## 7. gr.

45. grein orðist þannig:

Fyrir að leggja skipi í fjöru í eign hafnarsjóðs til hreinsunar eða aðgerðar skal greiða kr. 1.00 af hverri brúttórúmllest skipsins, þó aldrei minna en kr. 100.00.

## 8. gr.

47. grein orðist þannig:

Öll skip, sem skv. 17. gr. eru skyld til þess að taka hafnsögumann skulu ætíð greiða hafnsögugjald, er þau koma til hafnarinnar, hvort sem þau taka hafnsögumann eða ekki.

## 9. gr.

48. grein orðist þannig:

Innlend fiskiskip, svo og herskip og skemmtiferðaskip eru undanþegin hafnsögugjaldinu nema þau noti hafnsögumann.

## 10. gr.

49. grein orðist þannig:

Hafnsögugjöld skulu greidd skv. eftirfarandi gjaldskrá.

- a. Fyrir leiðsögu til hafnarinnar kr. 500.00 fyrir hvert skip, auk kr. 1.25 fyrir hverja brúttórúmllest.
- b. Fyrir leiðsögu frá höfninni kr. 400.00 fyrir hvert skip, auk kr. 0.80 fyrir hverja brúttórúmllest.
- c. Fyrir leiðsögu um höfnina sjálfa, þar á meðal inn og út úr innri höfninni greiðist kr. 250.00 fyrir hvert skip, auk kr. 0.40 fyrir brúttórúmllest.
- d. Auk þess skal hvert skip, sem hafnsögumann notar til hafnarinnar eða sem skylt er að greiða hafnsögugjald skv. 47. gr. greiða kr. 100.00 í hafnsögusjóð.

## 11. gr.

55. grein orðist þannig:

1. flokkur: Gjald kr. 10.00 fyrir hvert tonn.  
Ís, nýr fiskur, afli fluttur á land, (loðna þó aðeins kr. 6.00), mjólk.
2. flokkur: Gjald kr. 30.00 fyrir hvern rúmmetra.  
Trjáviður og aðrar vörur, sem reiknaðar eru eftir rúmmáli, þar með talin húsgögn, kork, vikurplötur, tómir ísfiskassar.
3. flokkur: Gjald kr. 1.70 hvert stykki og kr. 17.00 hvert tonn. Síldar og gotutunnur og aðrar líkar tómar tunnur, endursendar umbúðir og kassar, kornvörur, sykur, smjör, smjörlíki, áburður, hey, beita, laus vikur, gips, salt, kol.
4. flokkur: Gjald kr. 30.00 fyrir hvert tonn.  
Saltfiskur óverkaður, laus og pakkaður, ísfiskur, freðsild og frosinn fiskur, laus og í kössum, nýr fluttur úr landi.
5. flokkur: Gjald kr. 34.00 fyrir hvert tonn.  
Blý, eldfastur leir, járnror, smíðajárn, saumur, akkeri, keðjur, girðingarjárn, fisklínur, kaðall, hessian, mótórar, vélahlutir, fisk- og síldarmjöl, sement og pappírspokar.
6. flokkur: Gjald kr. 40.00 fyrir hvert tonn.  
Harðfiskur, sundmagi, saltfiskur verkaður, niðursoðnar fiskafurðir, fiskflök ný og frosin, lýsi, hvalkjöt og reyktur fiskur.
7. flokkur: Gjald kr. 4.70 fyrir hvert stykki:  
Sauðfé, tómar stáltunnur, lýsis- og smuroliuföt, gotutunnur og síldartunnur fullar, öl- og gosdrykkjakassar, fullir.
8. flokkur: Gjald kr. 54.00 fyrir hvert tonn:  
Brennsluolíur og benzín (laus í geymi).
9. flokkur: Gjald kr. 8.50 fyrir hvert stykki:  
Lýsisföt, smurnings- og steinolíuföt, full.

10. flokkur: Gjald kr. 40.00 fyrir hver 100 kg:  
Dúnn, fiður, glysvarningur, og þess háttar léttar vörur, sælgætisvörur, glervörur, leðurvörur og leikföng.
11. flokkur: Gjald kr. 100.00 fyrir hvert tonn:  
Allar aðrar vörur, sem reiknaðar eru eftir þyngd og ekki heyra undir aðra flokka.
12. flokkur: Gjald kr. 80.00 fyrir hver 100 kg:  
Tóbaksvörur, vín og vínandi.
13. flokkur: Gjald kr. 25.00 fyrir hvert stykki:  
Mótorhjól, hross, nautgripir hljóðfæri, kæliskápur, þvottavélar og heyvinnuvélar.

## 12. gr.

70. grein orðist þannig:

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 25 000.00, nema þyngri refsing liggja við eftir almennum lögum. Sektir renna í hafnarsjóð.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum nr. 48 29. apríl 1967, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Samgöngumálaráðuneytið, 19. apríl 1968*

**Eggert G. Þorsteinsson.**

*Kristinn Gunnarsson.*

## REGLUGERÐ

um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Djúpavogskauptún, nr. 90 26. marz 1947.

## 1. gr.

1. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Djúpavogshöfn tekur yfir Djúpavog, Ytri- og Innri-Gleiðuvík sunnan línu, er hugsast dregin úr Svartaskeri að austan í Æðarstein að vestan.

## 2. gr.

2. gr. reglugerðarinnar orðist þannig:

Að loknum hreppsnefndarkosningum skal hreppsnefnd Búlandshrepps kjósa þrjá menn í hafnarnefnd og þrjá menn til vara. Kjörtímabil hafnarnefndar er hið sama og hreppsnefndar þeirrar, er hana kýs. Hafnarnefnd sér um, að reglugerð hafnarinnar sé hlýtt. Hún leggur fyrir hreppsnefnd tillögur sínar um úrbætur og nýsmíði á vegum hafnarinnar, sér um viðhald og endurbætur á hafnarmannvirkjum og stjórnar framkvæmdum í því sambandi. Oddviti hreppsnefndar sér um innheimtu gjald þeirra, sem reglugerð þessi kveður á um. Hann sér og um allar fjárreiður hafnarinnar og reikningshald fyrir hönd hreppsnefndar.