

AUGLÝSING

um umferð í Patrekshreppi.

Eftir heimild í 2. mgr. 65. gr. umferðarlaga nr. 40 1968, og að fengnum tillögum hreppsnefndar Patrekshrepps hefur eftirfarandi verið ákveðið, varðandi umferð í Patrekshreppi:

1. Gatnamót Túngötu—Þórsögötu. Stöðvunarskylda gagnvart Þórsögötu. Umferðarmerki B 13.
2. Gatnamót Aðalstrætis—Urðargötu. Stöðvunarskylda og biðskylda gagnvart Aðalstræti. Umferðarmerki B 13 og A 4. Gangbrautir settar báðum megin við gatnamótin (sebrabrautir) og merktar D 2.
3. Innakstur bannaður vörubifreiðum frá Strandgötu milli húsa nr. 5 (Bakaríð) og nr. 7. Umferðarmerki B 5.
4. Framúrakstur bannaður á Aðalstræti frá gatnamótum og að kirkju. Umferðarmerki B 4 og B 4 a.
5. Einstefna á Stekkum frá Hlíðarvegi að spítalabrekku. Umferðarmerki B 2 og D 12
6. Akreinum skipt við gatnamót Aðalstrætis og Strandgötu á Geirseyri (innan við lögreglustöð) og Aðalstrætis og Eyrargötu á Vatneyri (við Vatneyrarbúðina). Umferðarmerki C 2.
7. Þá verða afmörkuð sérstök bifreiðastæði á nokkrum stöðum í kaптúninu, við opinberar byggingar og stærstu vinnustaði, og þau auðkennd með merki D 1.
8. Enn fremur verða settar öryggisgrindur á nokkrum stöðum og gatnamót löguð.

Lögreglustjórinn í Barðastrandasýslu, 1. júlí 1968.

Ásberg Sigurðsson.

20. júní 1968.

Nr. 161.

AUGLÝSING

um tollfrjálsan innflutning á vistum og búnaði vísindaleiðangra.

Ráðuneytið hefur ákveðið, með heimild í 4. tl. 3. gr. tollskrárlaga, að heimila tollfrjálsan innflutning á vistum, tækjum og öðrum búnaði, sem vísindamenn og vísindaleiðangrar frá erlendum rannsóknarstofnunum og háskólum o. þ. h. hafa meðferðis frá útlöndum til notkunar við rannsóknir sínar hér á landi.

Tollundanþágan er háð eftirtöldum skilyrðum:

1. Löggð sé fram skrifleg heimild frá Rannsóknarráði ríkisins um að viðkomandi leiðangur hafi leyfi til rannsóknarstarfsemi hér á landi.
2. Að leiðangurstjóri lýsi því yfir skriflega við viðkomandi tollyfirvöld, að innflutningurinn sé eingöngu vegna viðkomandi leiðangurs og innflutt tæki og áhöld ásamt ónotuðum vistum verði flutt úr landi við brottför leiðangursins og eigi síðar en innan árs frá komu.
3. Að innfluttar vörur séu, að dómi tollyfirvalda, hæfilegar með tilliti til starfa og verksviðs leiðangursins hér á landi.
Framangreind undanþága tekur einnig til viðskiptasöluskatts.
Vafatílfelli ber að leggja fyrir ráðuneytið.

Það athugist, að framangreind tollundanþága nær ekki til áfengis- og tóbaksvara fram yfir það magn, sem heimilt er að flytja til landsins tollfrjálst í samræmi við reglur, sem gilda fyrir ferðamenn.

Framangreind ákvæði gilda jafnt þó innflutningurinn sé fluttur til landsins á annan hátt en farþegafarangur.

Fjármálaráðuneytið, 20. júní 1968.

F. h. r.

Jón Sigurðsson.

Björn Hermannsson.

Nr. 162.

2. júlí 1968.

AUGLÝSING

um hámarkshraða á Reykjanesbraut.

Ákvæði auglýsingar nr. 108 16. júní 1966 um hámarkshraða á Reykjanesbraut breytist þannig frá 5. júlí 1968, að hámarkshraði ökutækja, annarra en bifreiða, sem draga tengi- eða festivagna, skal vera 70 km á klst.

Að öðru leyti haldast ákvæði auglýsingar nr. 108/1966 óbreytt.

Frá sama tíma fellur úr gildi c liður 9. gr. reglugerðar nr. 4 6. janúar 1968 um umferðarbann, lækkun hámarkshraða o. fl. í sambandi við gildistöku hægri umferðar.

Auglýsing þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 50. gr. umferðarlaga nr. 40 23. apríl 1968 og 16. gr. laga nr. 65 13. maí 1966 um hægri handar umferð, öðlast þegar gildi.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 2. júlí 1968.

Jóhann Hafstein.

Ólafur W. Stefánsson.

Nr. 163.

9. júlí 1968.

AUGLÝSING

um umferð í Reykjavík.

Að fengnum tillögum borgarstjórnar Reykjavíkur hafa verið settar eftirfarandi reglur um umferð samkvæmt heimild í 65. gr. umferðarlaga nr. 40 23. apríl 1968:

Stöðumælar verði settir upp í Lækjargötu að austanverðu:

- a. í útskot norðan Bókhlöðustígs,
- b. í útskot sunnan Bókhlöðustígs.

Gjald verði 1 kr. fyrir hverjar byrjaðar 30 mínútur.

Lögreglustjórnin í Reykjavík, 9. júlí 1968.

Sigurjón Sigurðsson.