

6. gr.

Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða sektum.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 1. gr. laga nr. 44 5. apríl 1948, um vísindalega verndun fiskimiða landgrunnsins, til að öðlast gildi þegar í stað og birtist til eftirbreytni öllum, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt er úr gildi felld reglugerð um gerð þorsk- og ýsunóta nr. 43 27. marz 1965.

Sjávarútvegsmálaráðuneytið, 4. júlí 1968.

Eggert G. Þorsteinsson.

Gunnlaugur E. Briem.

AUGLÝSING**um lækkun hámarkshraða.**

Samkvæmt heimild í 4. mgr. 50. gr. umferðarlaga nr. 40 23. apríl 1968, sbr. og 16. gr. laga nr. 65 13. maí 1966 um hægri handar umferð, eru settar eftirfarandi reglur um lækkun hámarkshraða.

1. gr.

Utan þéttbýlis má eigi aka hraðar en 60 km á klukkustund, sbr. þó 2. gr.

2. gr.

Á Reykjanesbraut, frá vegamótum við Krísvíkurveg að vegamótum við Hafnaveg (flugvallarveg), verður hámarkshraði ökutækja, annarra en bifreiða, sem draga tengi- eða festivagna, 70 km á klukkustund.

3. gr.

Auglýsing þessi öðlast gildi 12. júlí 1968.

Frá sama tíma fellur úr gildi 9. gr. reglugerðar nr. 4 6. janúar 1968 um umferðarbann, lækkun hámarkshraða o. fl. í sambandi við gildistöku hægri umferðar, svo og auglýsing frá 2. júlí 1968 um hámarkshraða á Reykjanesbraut.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 9. júlí 1968.

F. h. r.

Baldur Möller.

Ólafur W. Stefánsson.