

# STJÓRNARTÍÐINDI B 9 — 1968

20. október 1968.

433

Nr. 277.

## HAFNARREGLUGERÐ

fyrir Reyðarfjarðarkauptún.

### I. KAFLI

Takmörk hafnarinnar.

#### 1. gr.

Reyðarfjarðarhöfn nær yfir Reyðarfjörð, vestan línu sem hugsast dregin úr Hagahorni, norðan fjarðarins, í Hlein, sunnan fjarðarins.

### II. KAFLI

Stjórn hafnarinnar.

#### 2. gr.

Hreppsnefnd Reyðarfjarðar hefur á hendi stjórn hafnarmálanna, undir yfirumsjón þess ráðuneytis, sem fer með hafnarmál.

Gjöld þau, sem ákveðin eru í reglugerð þessari, skulu renna í hafnarsjóð Reyðarfjarðar, og skal honum varið til þess að gera umbætur á höfninni, til byggingar mannvirkja, er höfninni tilheyra og til leiðarmerkja við höfnina og innsiglingu.

Hver nýkjörin hreppsnefnd kys á fyrsta fundi sínum til fjögurra ára í senn 3 menn í hafnarnefnd. Tveir þeirra mega vera utan hreppsnefndar.

Hafnarnefnd skal sjá um, að reglugerð þessari sé hlýtt og stjórna hafnarsjóðnum með eftirliti hreppsnefndar.

Hreppsnefnd veitir fé úr sjóðnum til umræddra framkvæmda eftir tillögu hafnarnefndar, og ber ábyrgð á sjóðnum sem öðrum eignum hreppsins.

Reikningar hafnarsjóðs skulu fylgja sveitarsjóðsreikningum og endurskoðast og úrskurðast með þeim. Handbært fé sjóðsins skal ávaxtast í Landsbanka Íslands eða annarri jafn tryggri lánastofnun.

#### 3. gr.

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má innheimta með lögtaki.

#### 4. gr.

Hreppsnefnd skipar svo marga fasta starfsmenn, sem þurfa þykir eftir tillögu hafnarnefndar, og starfa þeir undir umsjón hafnarnefndar.

### III. KAFLI

Um almenna reglu.

#### 5. gr.

Hafnarnefnd sér um að gætt sé reglu á höfninni og á landi hennar.

Er öllum skylt að hlýða boði og banni hennar eða þess eða þeirra, sem settir eru til að gæta reglu.

B 54

## 6. gr.

Þeim, sem ekkert lögmætt erindi eiga, er bannað að dvelja á landi hafnarinnar, ef þeir með því tálma fermingu eða affermingu skipa eða önnur störf, sem þar eru unnin.

## 7. gr.

Skylt er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum í höfninni. Í skipum, sem flytja eldfim efni, má ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavél skipsins, og á ljóskerum.

Tóbaksreykingar eru bannaðar í skipinu á því svæði, sem unnið er að fermingu þess eða affermingu.

## 8. gr.

Ekki má kasta útbyrðis seglfestu, ösku, dauðum fiski, fiskúrgangi, vírum, vöruleifum, umbúðum eða öðru þess háttar. Bannað er að hleypa af skotvopnum á bryggjum hafnarinnar og við þær.

## 9. gr.

Meðfram strandlengju hafnarinnar má ekki gera í sjó fram neina bryggju eða önnur mannvirki né fylla upp eða dýpka, nema samkvæmt tillögum hafnarnefndar og með samþykki hreppsnefndar. Beiðni um slíkar framkvæmdir skulu vera skriflegar og sendist hafnarnefnd, er sendir hana hreppsnefnd með tillögum sínum. Byggingaleyfi gilda aðeins í eitt ár.

## IV. KAFLI

## Um legu skipa og umferð þeirra í höfninni.

## 10. gr.

Fiskiskip og önnur skip, sem ferma ekki né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfnina, að tálmi fermingu eða affermingu annarra skipa og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boði hafnarnefndar eða umboðsmanna hennar, um það hvar þau skuli leggjast. Skip eða bátar mega aldrei leggjast svo, að það hindri eða tefji umferð um höfnina. Skip eða bátar mega aldrei leggja svo frá sér strengi eða festar, að það tálmi umferð.

Festar skipa má aldrei leggja yfir alfara leið. Í hverju skipi skal jafnan vera einn maður að minnsta kosti, sem tekið getur á mótí skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur er að færa skipið eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

## V. KAFLI

## Um notkun hafnarbryggju.

## 11. gr.

Venjulega er skipum heimilt að leggjast við bryggju hafnarinnar í þeirri röð, sem þau koma, þó skulu skip, sem sigla eftir fyrirfram ákveðinni, auglýstri ferðaáætlun og flytja póst, að öðru jöfnu hafa rétt til þess að leggjast að bryggju, þótt önnur skip liggja þar fyrir og verða þau skip að víkja meðan áætlunarskipin eru afgreidd. Sé fermingu eða affermingu skips eigi haldið áfram með hæfilegum hraða, að dómi hafnarnefndar, ber því að víkja fyrir öðru skipi, ef hún krefst þess. Verði ágreiningur, ræður hafnarnefnd hvar og í hvaða röð skip koma að bryggju.

**12. gr.**

Ef nauðsyn ber til að skipum, sem ferma eða afferma á við bryggju eða bólvirki, sé lagt hverju við hliðina á öðru, er heimilt að flytja farm þeirra, sem utar liggja, yfir þilför hinna á bálkabrum. Svo er og skipshöfn og farþegum þeirra skipa, sem utar liggja, heimil nauðsynleg umferð um þilfar þeirra skipa, er nær liggja.

**13. gr.**

Við uppskipun og útskipun kjölfestu, sands eða öðru slíku, er skylt að hafa nægilega sterka hlífðardúka milli skips og bólværks, svo að ekki falli fyrir borð. Sé þess ekki nægilega gætt, getur hafnarnefnd stöðvað verkið, unz bætt hefur verið úr því, sem áfátt er. Kjölfestu má ekki láta annars staðar á lóðir eða mannvirki hafnarinnar en þar, sem hafnarnefnd vísar til.

**14. gr.**

Þegar lokið er fermingu eða affermingu skipa, skal afgreiðslumaður skips eða skipstjóri láta ræsta bryggju eða bólværk, sem notuð hafa verið, ef þörf gerist. Afgreiðslumaður eða skipstjóri greiði allan kostnað, sem af því leiðir. Kostnaðinn má taka lögtaki hjá afgreiðslumanni skipsins eða eiganda.

**15. gr.**

Þær vörur, sem ferma skal eða afferma, svo og tæki þau, sem notuð eru við fermingu eða affermingu, mega ekki vera á bryggju eða bólvirkjum og eigi annars staðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðir eru til geymslu, nema með sérstöku leyfi hafnarnefndar. Skal flytja burtu muni þessa og vörur jafnskjótt og hún krefst þess.

**VI. KAFLI****Um lestagjöld.****16. gr.**

Öll skip, er leggjast við festar eða bryggju innan takmarka hafnarinnar skulu greiða lestagjald, miðað við brúttórúmlestatölu skipsins, þó með þeim undantekningum, er síðar getur.

Undanþegin eru þó herskip, skip sem hafa skírteini sem skemmtiferðaskip, björgunarskip, skip sem leita til hafnar vegna sjóskaða, skip sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna.

- a. Skip, sem eru eign búsettra manna á Reyðarfirði og skrásett þar, og ekki eru í millilandasiglingum, skulu greiða lestagjald einu sinni á ári, 10 krónur af hverri brúttórúmllest.

Séu þessi skip að einhverju leyti í utanlandssiglingum, greiða þau aukalega kr. 0.40 af hverri brúttórúmllest í hvert skipti, sem þau koma úr utanlandssiglingum. Vélbátar undir 12 lestum brúttó greiða kr. 100.00 á ári.

- b. Strandferðaskip, sem sigla eftir fastri áætlun greiði hálflestagjald.
- c. Öll önnur skip, sem til hafnarinnar koma, greiði kr. 1.00 af hverri brúttórúmllest í hvert sinn, sem þau koma til hafnarinnar.
- d. Liggi skip lengur en 14 daga á höfninni í einu, skal það greiða lestagjald að nýju fyrir hverja 14 daga eða brot úr þeim.

## VII. KAFLI

### Um bryggjugjald.

#### 17. gr.

Hvert skip, sem leggst að bryggju eða skipi, sem liggur við bryggju, skal greiða bryggjugjald eftir brúttóstærð skipsins talinni í heilum rúmlestum, en brotum sleppt. Gjaldið skal greiða fyrir hvern sólarhring.

- a. Skip, sem um getur í a-lið 16. gr., greiði kr. 8.00 af hverri brúttórúmllest á ári. Bátar undir 12 brúttórúmllestum greiði kr. 40.00 á ári.
- b. Skip, sem um getur í b-lið 16. gr., greiði kr. 0.40 af hverri brúttórúmllest á sólarhring.
- c. Öll önnur skip greiði kr. 0.65 af hverri brúttórúmllest. Innland vöru- og farþegaskip greiði þó aðeins kr. 0.40 af hverri brúttórúmllest.

#### 18. gr.

Herskip, skemmtiferðaskip og íslensk vitaskip og varðskip eru undanþegin bryggjugjöldum.

## VIII. KAFLI

### Um vörugjald.

#### 19. gr.

Vörugjald skal greiða til hafnarsjóðs af öllum vörum, svo og af skepnum, lifandi og dauðum, sem fermdar eru eða affermdar á höfninni, með þeim undanþekningum, sem um getur í kafla þessum.

#### 20. gr.

Ef vörur, sem samkvæmt farmskrá skips eiga að fara til annarrar hafnar en Reyðarfjarðar, eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald, þegar vörurnar eru fluttar í land.

Undanþegnar þessu gjaldi eru þær vörur, sem látnar eru á land um stundarsakir, vegna skemmda á skipi.

#### 21. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi.

- a. Umbúðir, sem endursendar eru.
- b. Kol, olía, vistir og aðrar nauðsynjar skips til eigin nota, sem fluttar eru úr landi, enn fremur salt og ís, sem fluttur er úr landi í íslensk fiskiskip til eigin nota.
- c. Póstur og farangur ferðamanna.
- d. Innland mjólk, sem flutt er til hafnarinnar.
- e. Vörur og tæki til hafnarinnar.

#### 22. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldcinningu, sem nemur helmingi eða meira, telst heil gjaldeining.

Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds og er skipstjóri skyldur að láta hafnarnefnd í té eftirrit af farmskrá skips síns. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem skip hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarnefnd ástæða til, getur hún hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hún telur hentugastan. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn.

Ef ýmsar vörutegundir eru í sendingu, skal reikna vörugjald eftir þeirri tegund, sem hæst ber að greiða af.

## 23. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því, sem vörugjaldskrá tekur til, og greiða gjald eins og þar segir. Þó skal aldrei reikna vörugjald lægra en 5 krónur. Ef vafi leikur á, í hvaða flokki skuli telja vöru, skal hafnarnefnd úrskurða.

## 24. gr.

*Vörugjaldskrá.*

1. flokkur: Gjald kr. 3.25 fyrir hver 100 kg:  
Sjávararafurðir ótaldar annars staðar, landbúnaðarafurðir ótaldar annars staðar, áburður, kol, kox, fóðurvörur, salt, sement, kalk.
2. flokkur: Gjald kr. 4.70 fyrir hver 100 kg:  
Oliur, benzín, síldarlýsi og síld söltuð til útflutnings.
3. flokkur: Gjald kr. 6.00 fyrir hver 100 kg:  
Byggingarvörur ótaldar annars staðar, bifreiðar, vélar og smurningsolfur.
4. flokkur: Gjald kr. 2.00 fyrir hver 10 kg:  
Heimilistæki og búshöld, verkfæri og matvörur ótaldar annars staðar.
5. flokkur: Gjald kr. 4.00 fyrir hver 10 kg:  
Leðurvörur, (skófatn.), vefnaðarvörur, þrjónavörur, sportvörur, filmur, leikföng, skotfæri og samskonar vörur ótaldar annars staðar.
6. flokkur: Gjald kr. 6.75 fyrir hver 10 kg:  
Tóbak, sælgæti, áfengir drykkir og spíritus og ilmvoðn.
7. flokkur: Gjald kr. 2.00 fyrir hvert stykki:  
Tómar tunnur, föt og umbúðir.
8. flokkur: Gjald kr. 1.35 fyrir hvert teningsfet:  
Trjáviður og aðrar vörur, sem gjald reiknast af eftir rúmmáli.
9. flokkur: Gjald kr. 20.00 fyrir hvert stykki:  
Lifandi búfé.
10. flokkur: Gjald kr. 4.00 fyrir hver 10 kg:  
Allar aðrar vörur, sem ekki falla undir áðurgreinda flokka, samkvæmt eðli sínu.
11. flokkur: Gjald kr. 1.35 fyrir hver 100 kg:  
Aflagjald af síld og öðrum fiski.

Fyrir að leggja vörur á land hafnarinnar, skal greiða kr. 0.60 fyrir hvern fermetra, sem varan þekur, sé hún ekki flutt burtu innan tveggja sólarhringa. Gjald þetta reiknast fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring. Sama gjald skal greiða fyrir tæki og áhöld hvers konar, sem einstaklingar eiga og láta eða vilja láta standa á landi hafnarinnar. Gjald fyrir slík tæki, sem og mikið vörumagn, má ákveða með samningi við hafnarnefnd.

Gjald fyrir lóðir, geymsluhús eða tæki, sem leigð eru einstaklingum eða félögum, um lengri eða skemmri tíma, skal greiða samkvæmt samningi.

## IX. KAFLI

## Ýmis ákvæði.

## 25. gr.

Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum reglum. Ef samningar takast ekki um skaðabætur, skulu þær ákveðnar af þremur óvilhöllum mönnum.

Hvorum aðila um sig er heimilt að krefjast yfirmats, en gera skal það áður en mánuður er liðinn frá því matsgerð var lokið. Yfirmat skal framkvæmt af fimm

óvilhöllum mönnum. Kostnaður við yfirmat greiðist af þeim er þess hefur krafizt, ef matsupphæðinni verður ekki breytt meir en sem nemur 10% af hinni upprunalegu matsupphæð, að öðrum kosti greiðir hinn aðilinn kostnaðinn.

26. gr.

Enginn, sem bakað hefur sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara úr höfninni meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, sem hafnarnefnd tekur gilda.

27. gr.

Enginn skipstjóri getur vænt þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá lög-reglustjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarnefnd, að hann hafi greitt gjöld þau, er honum ber að greiða samkvæmt reglugerð þessari, svo og sektir og skaðabætur, ef um er að ræða.

28. gr.

Hverja þá skipun, sem gefa má skipi samkvæmt reglugerð þessari, skal gefa stýrimanni, ef skipstjóri er ekki á skipi, og eigi heldur umboðsmaður hans. Ef stýrimaður er fjarverandi, má gefa einhverjum öðrum af skipshöfninni skipunina, og er það jafngilt sem skipstjóri hefði sjálfur fengið skipunina.

29. gr.

Brot á reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 100.000.00, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt almennum lögum. Sektir renna í Hafnarsjóð Reyðarfjarðar.

30. gr.

Mál út af brotum á reglugerð þessari skal fara með að hætti opinberra mála.

31. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum nr. 48 29. apríl 1967, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi hafnarreglugerð fyrir Reyðarfjarðarhöfn, nr. 213 19. desember 1960, með síðari breytingum.

*Samgöngumálaráðuneytið, 20. október 1968.*

**Eggert G. Þorsteinsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*