

AUGLÝSING**um afnám hraðatakmarkana.**

Auglýsing um lækkun hámarkshraða, nr. 180 9. júlí 1968, er hér með úr gildi felld.

Dóms- og kirkjumálaráðuneytið, 14. maí 1969.

Jóhann Hafstein.

Ólafur W. Stefánsson.

26. maí 1969.

Nr. 131.

AUGLÝSING**um umferð og umferðarmerki í Ísafjarðarkaupstað.**

Samkvæmt heimild í umferðarlögum nr. 40 26. maí 1968, 65. grein, hefur bæjarstjórn Ísafjarðarkaupstaðar samþykkt eftirfarandi:

1.**Bifreiðastöður bannaðar.**

1. **Aðalstræti:** Bifreiðastöður bannaðar vestanvert við húsin nr. 15 og 21—25, svo og leyfðar bifreiðastöður í 30 mínútur hverju sinni austanvert frá Skipagötu norður að brunahana við Útvegsbankahús.
2. **Austurvegur:** Bifreiðastöður bannaðar að norðanverðu frá Norðurvegi að Sundstræti.
3. **Fjarðarstræti:** Bifreiðastöður bannaðar við hús nr. 32 og 38 að norðanverðu og sunnanvert frá Sólgötu að Pólgötu, svo og að norðanverðu frá Norðurvegi að Tangagötu.

2.**Einstefnuakstur.**

1. **Engjavegur:** Einstefnuakstur frá Urðarvegi að Seljalandsvegi.
2. **Smiðjugata:** Einstefnuakstur frá Silfurgötu að Skipagötu.

3.**Umferðarmerki.**

Biðskyldumerki við gatnamót Túngötu og Eyrargötu austanvert.

4.**Leikgata.**

Aðalstræti: Leikgata frá Austurvegi að Silfurgötu og er allur akstur bannaður um þennan hluta Aðalstrætis.