

Ökuhraði.

Ökuhraði bifreiða og bifhjóla í kaupstöðum skal vera 35 km miðað við klukkustund en 45 km miðað við klukkustund á Seljalands- og Hnífsdalsvegi innan kaupstaðarins.

Auglýsing þessi tekur gildi við birtingu hennar.

Bæjarfógetinn á Ísafirði, 26. maí 1969.

Björgvin Bjarnason.

Nr. 132.

29. maí 1969.

AUGLÝSING**um umferð í Reykjavík.**

Að fenginni tillögu borgarráðs hefur eftirfarandi regla verið sett um umferð, samkvæmt heimild í 65. gr. umferðarlaga nr. 40, frá 23. apríl 1968:

Á virkum dögum á tímabilinu frá kl. 9.00 til kl. 19.00 er bifreiðastöðubann á Njálsgötu að sunnanverðu, austan Barónsstígs.

Lögreglustjórinn í Reykjavík, 29. maí 1969.

Nr. 133.

29. maí 1969.

REGLUGERÐ**um holræsi og holræsagjöld í Skútustaðahreppi.****1. gr.**

Þegar Skútustaðahreppur hefur látið leggja holræsi í veg, götu eða opið svæði eða þar sem hreppurinn hefur tekið að sér viðhald og endurnýjun holræsa, er þeim húseigendum, sem þar eiga íbúðarhús að eða í námunda við og til holræsa geta náð, skylt að leggja á sinn kostnað ræsi frá húsinu, er flytji allt skólp frá því í aðalræsið (götuæð), og annast viðhald þeirra.

Vanræki einhver að láta gera holræsi (heimæð) innan hæfilegs frests, getur hreppsnefnd látið vinna verkið á hans kostnað. Sama gildir, ef húseigandi vanrækir viðhald heimæðar.

2. gr.

Hreppsnefnd hefur umsjón með holræsakerfi hreppsins s. s. viðhaldi, endurbótum og aukningu þess. Heimilt er hreppsnefnd að fela sérstökum manni slíka umsjón.

3. gr.

Áður en húseigandi byrjar að leggja ræsi sitt (heimæð), skal hann hafa fengið leyfi hreppsnefndar til þess. Öll slík leyfi skulu skráð í gerðabók hreppsins.

Skylt er húseiganda að hlýða fyrirmælum hreppsnefndar (umsjónarmanns), að því er varðar gerð, lagningu og frágang heimæðar, enda hafi umsjónarmaður ávallt eftirlit með því, að vel og örugglega sé frá öllu gengið.

4. gr.

Allur kostnaður við aðalholræsakerfið greiðist úr sveitarsjóði, en hluta gatna-gerðargjalda skal varið til að greiða þann kostnað.

5. gr.

Hverjum húseiganda, sbr. 1. gr., er skylt að greiða árlegt holræsagjald til hreppsins, er nemur 1.5% af núverandi fasteignamati íbúðarhúsa.

Lágmarksgjald fyrir hvert íbúðarhús eða íbúð er þó kr. 500.00.

Hreppsnefnd getur hækkað eða lækkað árlegt holræsagjald um allt að 50% án breytingar á reglugerð þessari.

Gjalddagi holræsagjalds er 1. febrúar ár hvert.

6. gr.

Húseigandi greiðir holræsagjald, og er hann einn ábyrgur fyrir greiðslu þess, þótt hann hafi framselt afnotarétt eignarinnar.

7. gr.

Brot á reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 10 000.00, nema þyngri refsing liggji við.

Með mál út af brotum á reglugerð þessari, skal farið að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi, sem samin er og samþykkt af hreppsnefnd Skútustaðahrepps, staðfestist hér með samkvæmt vatnalögum nr. 15 20. júní 1923, sbr. lög nr. 93/1947 um aðstoð til vatnsveitna, til þess að öðlast gildi þegar í stað, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Félagsmálaráðuneytið, 29. maí 1969.

F. h. r.

Hjálmar Vilhjálmsson.

Hallgrímur Dalberg.

S A M Þ Y K K T

**fyrir Vatnsveitufélag Nýpukots, Þorkelshóls
og Þorkelshóls II í Þorkelshólshreppi.**

1. gr.

Félagið heitir Vatnsveitufélag Nýpukots, Þorkelshóls og Þorkelshóls II. Heimili þess og varnarþing er í Þorkelshólshreppi í Vestur-Húnavatnssýslu.

2. gr.

Markmið félagsins er að sjá býlum á félagssvæðinu fyrir vatni.

3. gr.

Stofnendur félagsins eru eigendur og ábúendur býlanna Nýpukots, Þorkelshóls og Þorkelshóls II.

Hver stofnandi greiði 10 þúsund krónur sem stofngjald.

4. gr.

Ábúendur nýrra býla á félagssvæðinu má taka í félagið með samþykki lögsmættar aðalfundar. Nýr félagismaður greiðir 8 þúsund krónur sem stofngjald. Þó getur aðalfundur ákveðið aðra upphæð, ef sérstakar ástæður eru fyrir hendi. Nýr félagismaður verður að kosta allar framkvæmdir, sem gerðar verða sérstaklega, til að hann geti notað mannvirki félagsins.