AUGLÝSING

um vinnumiðlun í Ölfushreppi í Árnessýslu.

Samkvæmt heimild í 1. gr. laga nr. 52 9. apríl 1956 um vinnumiðlun, hefur félagsmálaráðherra ákveðið, að vinnumiðlun skuli starfrækt í Ölfushreppi í Árnessýslu.

Um framkvæmd vinnumiðlunarinnar fer eftir lögum nr. 52/1956 með breytingu nr. 71/1969, um vinnumiðlun og reglugerð um vinnumiðlun nr. 130/1956.

Félagsmálaráðuneytið, 8. október 1969.

F. h. r.
Hjálmar Vilhjálmsson.

Hallgrímur Dalberg.

Nr. 262. 8. október 1969.

AUGLÝSING

um að lög nr. 29 7. apríl 1956 um atvinnuleysistryggingar, skuli taka til Ölfushrepps í Árnessýslu.

Samkvæmt heimild í 4. gr. laga nr. 29/1956 um atvinnuleysistryggingar, hefur félagsmálaráðuneytið ákveðið, að lög um atvinnuleysistryggingar skuli taka til Ölfushrepps í Árnessýslu.

Félagsmálaráðuneytið, 8. október 1969.

F. h. r.
Hjálmar Vilhjálmsson.

Hallgrímur Dalberg.

Nr. 263. 2. október 1969.

REGLUR

um breytingu á reglum um eftirlit með skipum og öryggi þeirra nr. 11 20. janúar 1953.

1. gr.

46. grein reglnanna orðist þannig:

Skip minni en 150 brl., skulu búin stórsegli, fokku og skutsegli. Ef seglin eru ekki uppsett, verða þau að vera þannig útbúin, að fljótlegt sé að setja þau upp, og geymd skulu þau þar, sem þau verða ekki fyrir skemmdum, en eru jafnan tiltæk.

Skipaskoðunarstjóri ákveður seglbúnað skipa, sem eru þannig gerð, að ekki er mögulegt að koma fyrir seglum þeim, sem að ofan greinir.

2. gr.

2. töluliður 236. greinar reglnanna um skip flokkuð eftir íslenzkum reglum, orðist þannig:

236. gr.

2. **Skip flokkuð eftir íslenzkum reglum:**

Skip knúin dieselvél, skulu hafa varahluti, sem hér segir:

Skip 50 brl. og yfir	Skip undir 50 brl.	Aðalvél, Díselvélar
Stk.	Stk.	Tegund
1		Strokklok með öllum lokum o. fl. samsett.
2	1	Útblástursloka, með gormum, lokasætum o. fl. tilheyrandi.
1	1	Sogloka með gormum lokasætum o. fl. tilheyrandi.
1	1	Ræsiloka altilbúin til notkunar. Þar sem vélar eru gangsettar með rafmagni, þá ber að hafa vararafmagnsræsi.
1 samst.	1 samst.	Eldsneytislokar í hverja gerð af vélum, tilbúnir til notkunar.
1 stk.	1 stk.	Strokkköryggisloki, altilbúinn til notkunar.
1 samst.		Boltar og rær fyrir eitt strokklok.
1 stk.		Bulla, af hverri gerð, sem notuð er, með bulluás, bulluáslegu, skrúfboltum og róm, bulluhringjum, svuntu og bullustöng.
1 samst.	1 samst.	Bulluhringir fyrir eina bullu.
2 stk.		Kælirör fyrir bullukælingu.
1		Strokkfóðring með þéttingum og öðru tilheyrandi.
1	1	Sveifaráslegu eða legubakka af hverri gerð, sem notuð er, með boltum og róm.
1		Rammalegu eða rammalegubakka af hverri gerð, sem notuð er, með boltum og róm.
1 samst.	1 samst.	Varahlutir fyrir þrýstilegu (þrýstiklossar og þrýstifletir). Ef rúlluþrýstilega er notuð, þá ber að hafa eina til vara.
1 stk.		Eldsneytisolíudælu altilbúna, eða alla vinnandi hluta hennar.
1 samst.	1 samst.	Eldsneytisolíurör frá eldsneytisolíudælu að eldsneytisloka, fyrir hverja gerð vélar, sem notuð er.
1 stk.	1 stk.	Filtsía, ef filtsía er á eldsneytisolíulögn.
1 samst.		Drifhjól fyrir drif einnar vélar.
6 stk.		Ef keðja er notuð, þá lausa hlekki með rúllum, pinnum og lásum.
1 samst.		Legubakka af öllum stærðum og gerðum, sem notaðir eru í niðurfærslugear, gearhúsi, skiptingu og tengi.
1 samst.		Sog- og þrýstilokar fyrir skolloftsdælu.
1 samst.		Allir vinnandi hlutir í skolloftsblásara (forþjöppu). Ef vélin hefur tvo skolloftsblásara og getur unnið með árangri, þótt annar sé óvirkur, er varahluta ekki krafist.
1 samst.		Bullhringir á hverja gerð bullu í ræsiloftsþjöppu, drifin af aðalvél.
1 samst.		Sog- og þrýstilokar í ræsiloftsþjöppu, drifin af aðalvél.
1 samst.		Öxultengiboltar af hverri gerð, sem notuð er, frá sveifarás að skrúfuás.
1 samst.	1 samst.	Þétti fyrir strokklok af hverri gerð og stærð, sem notað er fyrir einn strokk. Ýmislegar aðrar þéttingar til nauðsynlegs viðhalds og viðgerða.

Öll skip		Hjálparvélar
Stk.		Tegund
2		Útblásturslokar með tilheyrandi fylgihlutum.
1		Sogloki með tilheyrandi fylgihlutum.
1		Ræsiloftsloki altilbúinn, ef vélin hefur rafmagnsgangsetningu, þá ber að hafa vararafmagnsræsi. (Sé hægt að ræsa vélina með handafli falla þessir hlutir niður).
1		Öryggisloki altilbúinn.
1 samst.		Eldsneytislokar altilbúnir fyrir eina vél.
1 stk.		Rammalega eða legubakkar með boltum og rörum af hverri gerð, sem notuð er í vélunum.
1		Sveifarlega eða legubakkar með boltum og róm af hverri gerð, sem notuð er í vélunum.
1		Bulluvöl með fóðringu og öryggisskífum.
1 samst.		Bulluhringir fyrir eina bullu af hvaða gerð og stærð sem er.
1 samst.		Kælirör fyrir bullu fyrir einn strokk.
1 stk.		Eldsneytisolíudæla altilbúin, eða allir vinnandi hlutir hennar fyrir einn strokk.
1 samst.		Eldsneytisolíurör frá dælu að eldsneytisloka fyrir eina vél.
1 stk.		Filt fyrir eldsneytisolíusíu, ef fyrir er á eldsneytisolíulögninni.
1 samst.		Þéttingar fyrir strokklok, strokk, af hvaða stærð og gerð sem notað er.
1 samst.		Boltar og rær fyrir eitt strokklok.

Þar sem um er að ræða fleiri en eina vél af sömu gerð, þarf aðeins ofannefnda varahluti til einnar þeirra.

3. **Varahlutir fyrir rafkerfi (öll skip).**

a) Fyrir hverja gerð rafala:
1 samst. af burstahöldum með öllu tilheyrandi.
1 samst. af burstum.

b) Fyrir sjálfvirka spennustilla:
1 samst. af nauðsynlegum varahlutum eftir mati skoðunarmanns.

c) Fyrir hverja gerð sjálfvirkra rofa á hvorum pól:
1 samst. af öllum snertlum (kontöktum), sem hætt er við sliti eða bruna.
1 samst. af öllum hreyfanlegum hlutum, sem hætt er við sliti.
1 samst. af fjöðrum.
1 spennustýrispólu.
1 mótstöðuelementi af hverri tegund.

d) Fyrir sérhverja gerð vara:
10% af hverri gerð, þó ekki færri en 12.
2 varhús.

e) Fyrir sérhverja gerð af sjálfvirkum vörum:
5% af hverri gerð, þó ekki færri en 2.

f) Fyrir hvern jafn- eða riðstraumsmótor með straumvendi (kommutator):
1 burstahöldu með öllu tilheyrandi.
1 samst. af burstum.
Þar sem rafmótorar eru 6 eða færri af sömu stærð og gerð, þarf aðeins eina samstæðu af varahlutum.

g) Fyrir stjórntæki rafmótora:
1 samst. af snerlum, sem hætt er við sliti eða bruna.
1 samst. af fjöðrum.
10% af mótstöðuelementum af hverri gerð.
1 spóla af hverri gerð fyrir snertla, liða (relay) eða núll-spennurofa.
Þar sem rafmótorar eru 6 eða færri af sömu stærð og gerð, þarf aðeins eina samstæðu af varahlutum.

h) Fyrir rafmótora stýrisvéla:
1 varasnúð fyrir hvern mótor.
1 segulsviðspólu af hverri gerð.

i) Fyrir siglinga- og merkjaljós, ásamt gaumljósum:
1 samst. af perum.

j) Fyrir rafsegultengi, sem nauðsynleg eru vegna hreyfiafls skipsins:
1 segulsviðsspólu af hverri gerð.
1 samst. af burstum fyrir 1 tengi.
1 þykktarmál til athugunar á rýmd milli snúingshluta tengisins.

k) Fyrir neyðarlýsingu, sem hefur spennu frábrugðna rekstrarspennu skipsins:
1 samst. af perum.

l) Skip með stærri rafala en 100 KW samanlagt, skulu búin einangrunarmæli fyrir 500 V raunspennu.

4. Endurnýjun varahluta.
Þegar varahlutir hafa verið notaðir, skulu þeir endurnýjaðir eða eldri hlutir gerðir nothæfir.

5. Heimild til að veita undanþágu.
Skipaskoðunarstjóri getur, þegar ferðum skipsins og aðstæðum til fljótrar viðgerðar eða öflunar varahluta er þannig háttað, að líkindi eru til, að ekki sé þörf allra þeirra varahluta, sem hér er krafist, undanþegið skip frá því að hafa ofangreinda hluti, að einhverju leyti, en að sjálfsögðu ber að hafa alla þá varahluti, sem til mála kemur, að grípa þurfi til, þegar um er að ræða bráðabirgðaviðgerð til að ná til öruggrar hafnar.

Reglur þessar, sem settar eru samkvæmt lögum nr. 50 31. júlí 1959, um eftirlit með skipum, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgöngumálaráðuneytið, 2. október 1969.

Eggert G. Þorsteinsson.

Kristinn Gunnarsson.