REGLUGERÐ

um innheimtu bifreiðagjalda o. fl.

1. gr.

Greiða skal sérstakt innflutningsgjald af benzíni (benzíngjald), og skal gjaldið nema kr. 5.67 af hverjum lítra.

2. gr.

Greiða skal sérstakt innflutningsgjald af hjólbörðum notuðum og nýjum og gúmmíslöngum á bifreiðar og bifhjól (gúmmígjald), og skal gjaldið nema kr. 36.00 af hverju kg. Gjald þetta tekur einnig til hjólbarða og gúmmíslangna, sem fylgja bifreiðum, er fluttar eru til landsins.

3. gr.

Greiða skal árlega þungaskatt af bifreiðum og bifhjólum sem hér segir:

a. Af bifreiðum, sem nota benzín að eldsneyti, kr. 72.00 af hverjum fullum 100 kg af eigin þyngd þeirra.

b. Af bifreiðum, sem nota annað eldsneyti en benzín og eru minna en 5 tonn að eigin þyngd:

Þyngd bifreiðar kg	Þungaskattur kr.
0—2 000	14 500
2 001—2 100	15 000
2 101—2 200	15 500
2 201—2 300	16.000
2 301—2 400	16 500
2 401—2 500	17 000
2 501—2 600	17 500
2 601—2 700	18 000
2 701—2 800	18 500
2 801—2 900	19 000
2 901—3 000	19 500
3 001—3 100	20 000
3 101—3 200	20 500
3 201—3 300	21 000
3 301—3 400	21 500
3 401—3 500	22 000
3 501—3 600	22 500
3 601—3 700	23 000
3 701—3 800	23 500
3 801—3 900	24 000
3 901—4 000	24 500
4 001—4 100	25 000
4 101—4 200	25 500
4 201—4 300	26 000
4 301—4 400	26 500
4 401—4 500	27 000
4 501—4 600	27 500
4 601—4 700	28 000
4 701—4 800	28 500
4 801—4 900	29 000
4 901—4 999	29 500

c. Frá og með 1. júlí 1970 skal þungaskattur af bifreiðum, sem nota annað eldsneyti en benzín og eru 5 tonn eða meira að eigin þyngd, innheimtur eftir fjölda ekinna kílómetra skv. ökumæli og í samræmi við gjaldskrá, er samgönguráðuneytið gefur út.
d. Af bifhjólum kr. 200.00.

Verði ágreiningur um gerð bifreiðar sker fjármálaráðherra úr.

Eigin þyngd bifreiðar ákvarðast skv. skilgreiningu í 2. gr. umferðarlaga nr. 40/1968.

Sé vélskólfu, vélkrana eða því um líkum vinnutækjum, sem ganga fyrir eigin aflvél, fest á bifreið, skal ekki telja þyngd slíkra véla með við útreikning þungaskatts af bifreiðinni.

4. gr.

Undanþegnar gjaldi skv. 3. gr. eru eftirtaldar bifreiðar:

a. Skólabifreiðar.
b. Bifreiðar erlendra sendisveita og erlendra ræðismanna, ef þeir eru eigi íslenzkir ríkisborgarar.
c. Slökkvibifreiðar.
d. Sjúkrabifreiðar.
e. Snjóbifreiðar.
f. Vagnar, sem renna á spori.

Eigendur jeppabifreiða eiga rétt á endurgreiðslu skatts skv. a. og b. liðum 3. gr. með eftirtöldum skilyrðum:

a. Þeir sanni með vottorði skattstjóra eða umboðsmanns hans, að bifreiðarnar hafi verið notaðar næstliðið ár að mestu eða öllu leyti við framleiðslu- og jarðyrkjustörf.
b. Þeir sanni með vottorði skattstjóra eða umboðsmanns hans, að eigandi bifreiðarinnar hafi haft meiri hluta atvinnutekna sinna næstliðið ár af búrekstri.

Kröfur um endurgreiðslur þessar skulu bornar fram fyrir 1. okt. næsta skattár, ella fellur endurgreiðsluréttur niður.

5. gr.

Gjalddagi skatts þess, sem um ræðir í a., b. og d. lið 3. gr. er 1. janúar árlega en eindagi 1. apríl, og skal skatturinn innheimtast fyrir hvert ár þar, sem bifreið er skráð í ársbyrjun. Skattskyldan telst frá afhendingu skráningarmerkis, ef um nýskráða bifreið er að ræða, ella frá 1. janúar það ár, sem skattur er greiddur. Skatturinn telst fyrir heila mánuði, þannig að 15 dagar eða fleiri teljast heill mánuður, en færri dögum skal sleppt.

Skattinn skal sá greiða, sem er skráður eigandi á gjalddaga eða síðast var það, ef bifreið er ónýt. Hafi bifreið skipt um eiganda (nothafa), án þess að það hafi verið tilkynnt til skráningar, hvílir greiðsluskyldan jafnframt á hinum nýja eiganda (nothafa).

Þungaskattur skv. c. lið 3. gr. skal innheimtur ársfjórðungslega eftir á og er gjalddagi skattsins 11. janúar, 11. apríl, 11. júlí og 11. október, en eindagi 21. dagur sömu mánaða, og skal skatturinn innheimtast fyrir hvern ársfjórðung þar, sem bifreið er skrásett, er álestur fer fram.

Í lok hvers ársfjórðungs, þ. e. á síðustu 10 dögum ársfjórðungs eða fyrstu 10 dögum næsta ársfjórðungs, skal eigandi eða umráðamaður bifreiðar, án sérstakrar tilkynningar, koma með bifreið sína til eftirlitsmanns fjármálaráðuneytisins (t. d. bifreiðaeftirlitsmanns, lögreglumanns eða hreppstjóra) og láta lesa á og skrá stöðu ökumælis.

Um nánari tilhögun á innheimtu þungaskatts skv. ökumælum og álestri ökumæla vísast til reglugerðar nr. 74 30. apríl 1970.

Lækka skal eða endurgreiða skatt skv. a. og d. lið 3. gr. að réttri tiltölu, ef skattskyld bifreið hefur ónýtzt eða skráningarmerki bifreiðar er afhent lögreglustjóra í skráningarumdæmi hennar til geymslu um tíma, þó aldrei skemur en 3 mánuði samfellt á árinu. Við útreikning á frádrætti skattins skal miðað við heila mánuði, þannig að meira en hálfur mánuður skal reiknast sem heill mánuður, en hálfum mánuði eða minna skal sleppt. Ef um dísilbifreið er að ræða, skv. b. lið 3. gr. nægir að skráningarmerki sé til geymslu hjá lögreglustjóra 30 daga samfellt.

6. gr.

Kröfur um endurgreiðslu skv. 6. mgr. 5. gr. skulu bornar fram fyrir 1. október næsta skattár, ella fellur endurgreiðsluréttur niður. Eigi skal endurgreiða af bifreið skatt, sem greiddur hefur verið af henni út árið, þótt skipt sé um eiganda að henni eða hún flutt í annað skráningarumdæmi, heldur skal greiðslan gilda fyrir þá bifreið allt árið, hver sem eigandi hennar er, eða hvert sem hún er flutt á landinu.

Að loknu hverju skólaári, skal sækja til fjármálaráðuneytisins um endurgreiðslu þungaskatts vegna aksturs skólanemenda. Umsóknir skulu vera á sérstökum eyðublöðum sem ráðuneytið lætur í té, og skulu þær berast ráðuneytinu fyrir 1. október næstan á eftir að skólaári lýkur.

7. gr.

Viðurlög, ef gjöld skv. a.—b og d. lið 3. gr. eru ekki greidd:

Við aðalskoðun bifreiðar ár hvert skal eigandi hennar eða umráðamaður færa sönnur á, að greiddur hafi verið af henni gjaldfallinn þungaskattur svo og skoðunargjald og vátryggingariðgjald ökumanns. Að öðrum kosti skal skoðunarmaður neita um skoðun á bifreiðinni, taka af henni skráningarmerki og afhenda þau lögreglustjóra, en lögreglustjóri skal ekki afhenda þau aftur, fyrr en færðar hafa verið sönnur á greiðslu fyrrnefndra gjalda.

Skráning og/eða umskráning bifreiðar skal ekki fara fram nema framangreind gjöld hafi áður verið greidd af bifreiðinni til næstu áramóta.

Sé ekki komið með bifreið til skoðunar á tilskildum tíma og gjöld af henni ekki greidd á réttum gjalddaga, skal lögreglustjóri eftir kröfu skattheimtumanns eða skoðunarmanns stöðva bifreiðina, hvar sem hún hittist og taka merki hennar til geymslu, svo sem að framan segir.

Þungaskattur, skoðunargjald af bifreiðum og vátryggingariðgjald ökumanns hafa lögtaksrétt, og skal bifreiðin vera að veði fyrir gjöldum þessum, og skal það veð ganga fyrir öðrum veðum.

8. gr.

Ákvæði 5., 6. og 7. gr. gilda á sama hátt um bifhjól eftir því sem við á.

9. gr.

Viðurlög skv. c-lið 3. gr.:

Komi í ljós við eftirlit, að ökumælir sé eigi innsiglaður svo sem fyrir er mælt, svo og ef ökutæki hefur verið í notkun án þess að mælir hafi verið virkur, greiðir eigandi og/eða umráðamaður bifreiðarinnar skatt sem svarar 5 000 km akstri á mánuði og innheimtist hann eins og um venjulegan álestur væri að ræða. Við ítrekað brot skal skatturinn innheimtur af sem svarar 15 000 km akstri á mánuði.

Ef í ljós kemur við skoðun bifreiðar eða við álestur ökumælis, að ökumælir eða ökumælisbúnaður er ekki virkur, eða að mælir telur rangt og ætla má, að eigandi

og/eða umráðamaður bifreiðar hafi verið grandlaus, getur viðkomandi innheimtumaður ríkissjóðs ákvarðað skattinn skv. því sem telja má sennilegan akstur að viðbættu 10% álagi.

Misnotkun ökumælis eða ítrekuð vanræksla skv. framansögðu, varðar sektum allt að kr. 100 000.00, nema þyngri refsing liggi við skv. öðrum lögum.

Nú vanrækir eigandi að láta setja ökumæli í bifreið á tilskildum tíma, og hann nýtur eigi til þess sérstakrar undanþágu frá Bifreiðaeftirliti ríkisins, þá skal lögreglustjóri eftir kröfu viðkomandi innheimtumanns ríkissjóðs, stöðva bifreiðina hvar sem til hennar næst og taka skráningarmerki hennar til geymslu, unz tryggt sé, að með bifreiðina verði farið þegar í stað til ísetningar ökumælis.

10. gr.

Eftirlitsmönnum fjármálaráðuneytisins, sbr. 4. mgr. 5. gr., er heimilt að veita sérstaka undanþágu frá því, að komið sé með bifreið, sem greiða skal af þungaskatt skv. c-lið 3. gr., til álesturs ársfjórðungslega, ef sérstakar ástæður eru fyrir hendi, svo sem ófærð eða veikindi, enda hafi beiðni þar að lútandi borizt næsta eftirlitsmanni með hæfilegum fyrirvara. Skal eftirlitsmaður tilkynna slíkan frest án tafar til hlutaðeigandi innheimtumanns ríkissjóðs. Komi eigandi og/eða umráðamaður bifreiðar eigi með bifreið til álesturs á tilskildum tíma, ber lögreglustjóra, skv. tilmælum viðkomandi innheimtumanns ríkissjóðs, að stöðva bifreiðina hvar sem til hennar næst og taka skráningarmerki hennar til geymslu, unz tryggt sé, að með bifreiðina verði farið til álesturs þegar í stað.

11. gr.

Við álagningu skatts skv. c. lið 3. gr. skal reikna skattinn í heilum krónum.

12. gr.

Bifreið, sem í bifreiðaskrá er talin nota annað eldsneyti en benzín, skal talin vera slík, hvað skatt áhrærir, þangað til eigandi eða umráðamaður sannar fyrir lögreglustjóra (bifreiðaeftirliti), að hún noti þar eftir benzín fyrir eldsneyti.

Eigandi eða umráðamaður bifreiðar, sem ætlar að setja í bifreið sína hreyfil, er notar annað eldsneyti en benzín, skal sækja um sérstakt leyfi til þess hjá lögreglustjóra (bifreiðaeftirliti).

Nú kemur í ljós, að bifreið notar annað eldsneyti en benzín, en hún hefur ekki verið skráð sem slík, og skal þá hvað skattinn snertir telja, að hún hafi verið þannig frá síðustu aðalskoðun, nema eigandi eða umráðamaður sanni, að svo hafi ekki verið.

13. gr.

Innheimtu framanritaðra gjalda annast lögreglustjórar, en í Reykjavík tollstjóri, og fer um reikningsskil eftir því sem fjármálaráðuneytið skipar fyrir. Benzíngjald og gúmmígjald skulu innheimt með aðflutningsgjöldum og njóta sömu lögverndar og þau.

Heimilt er að veita innflytjendum gjaldfrest á greiðslu innflutningsgjalds af benzíni. Skal fresturinn miðast við sölu af birgðum og aldrei vera lengri en svo, að gjaldið sé greitt áður en tveir mánuðir eru liðnir frá lokum sölumánaðar.

Innflytjandi skal telja fram sölu á birgðum í hverjum mánuði eigi síðar en viku áður en gjaldfresti lýkur. Fresturinn skal því skilyrði bundinn, að sé gjaldið ekki innt af hendi á nákvæmlega réttum tíma, getur innheimtumaður látið lögregluna stöðva atvinnurekstur viðkomandi, þar til full skil eru gerð, með því m. a. að setja skrifstofur, útsölur, tæki og vörur undir innsigli.

14. gr.

Heimilt er að endurgreiða aðflutningsgjöld af benzíni, ef sönnur eru færðar á, að það hafi ekki verið notað eða verði ekki notað til bifreiða. Um endurgreiðsluna gilda ákvæði reglugerðar nr. 218 15. júlí 1968.

15. gr.

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 100 000.00, nema þyngri hegning liggi við að lögum.

Með brot gegn reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála.

16. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er skv. heimild í vegalögum nr. 23 16. apríl 1970, öðlast þegar gildi. Jafnframt er felld úr gildi reglugerð nr. 133 22. júní 1964 um innheimtu bifreiðagjalda o. fl.

Fjármálaráðuneytið, 21. maí 1970.

Magnús Jónsson.

Jón Sigurðsson.

28. maí 1970. Nr. 95.

AUGLÝSING

um viðurkenningu á ökumælum til innheimtu þungaskatts af bifreiðum, sem nota annað eldsneyti en benzín og eru 5 tonn eða meira að eigin þyngd, samkvæmt reglugerð nr. 74 30. apríl 1970.

Með vísun til 1. greinar reglugerðar nr. 74/1970 um innheimtu þungaskatts samkvæmt ökumælum af bifreiðum, sem nota annað eldsneyti en benzín og eru 5 tonn eða meira að eigin þyngd, hefur ráðuneytið ákveðið að viðurkenna ökumæla frá þýzka fyrirtækinu V.D.O. til innheimtu þungaskatts, af þeim gerðum, sem hér segir:

Til notkunar á hjólnafi bifreiðar, gerð AZ—1.

Til notkunar í stýrishúsi bifreiðar, gerð AZ — 2.

Þeir aðilar, sem hafa í bifreiðum sínum ökumæla eða ökurita af öðrum gerðum en að framan greinir, geta fengið þá viðurkennda til innheimtu þungaskatts, samkvæmt ofangreindri reglugerð, ef sýnt er fram á það, að dómi ráðuneytisins, að ökumælar eða ökuritar þessir séu fullnægjandi og að innsigla megi þá á tryggilegan hátt, að dómi ráðuneytisins, samkvæmt II. og III. kafla reglugerðar nr. 74/1970.

Þá hefur ráðuneytið, samkvæmt 13. gr. reglugerðar nr. 74/1970 viðurkennt eftirtalda aðila til að annast ísetningu ökumæla:

Akranes: Bifreiðaverkstæðið Vísir.
Borgarnes: Bifreiða- og Trésmiðja Borgarness.
Ólafsvík: Bifreiðaverkstæðið Berg h.f.
Stykkishólmur: Bifreiðaverkstæði Sigurðar Sigurgeirssonar.
Búðardalur: Raftækjaverkstæði Einars Stefánssonar.
Patreksfjörður: Véla- og bílaverkstæðið Logi.
Þingeyri: Guðmundur J. Sigurðsson & Co., vélsmiðja.
Bolungarvík: Vélsmiðja Bolungarvíkur.
Ísafjörður: Bifreiðaverkstæði Marzelíusar Bernharðssonar.
Hólmavík: Vélsmiðja Jóhanns og Unnars.
Laugabakki: Vélaverkstæðið Laugabakka.
Blönduós: Vélsmiðja Húnvetninga.
Sauðárkrókur: Bílaverkstæði Kaupfélags Skagfirðinga.