

12. gr.

Kostnaður við framhaldsdeildir skal greiddur af ríki og sveitarfélögum í samræmi við lög nr. 49/1967, um skólakostnað.

13. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 21 frá 15. apríl 1970, um breyting á lögum nr. 48 7. maí 1946, um gagnfræðanám, og öðlast þegar gildi.

Í menntamálaráðuneytinu, 11. maí 1970.

Gylfi Þ. Gíslason.

Birgir Thorlacius.

AUGLÝSING

um gjaldskrá fyrir þungaskatt af dísilbifreiðum, 5 tonn eða meira að eigin þyngd.

1. gr.

Þungaskattur af dísilbifreiðum, 5 tonn eða meira að eigin þyngd, greiðist fyrir hvern ekinn kílmetra samkvæmt ökumáli, sem hér segir:

A. Fólksflutningsbifreiðar:

Eigin þungi bifreiðar	Gjald fyrir hvern ekinn km
5.0 — 5.99 tonn	kr. 0.80
6.0 — 6.99 —	— 0.95
7.0 — 7.99 —	— 1.05
8.0 — 8.99 —	— 1.15
9.0 — 9.99 —	— 1.30
10.0 — 10.99 —	— 1.45
11.0 — 11.99 —	— 1.55

B. Aðrar bifreiðar en fólksflutningsbifreiðar:

Eigin þungi bifreiðar	Gjald fyrir hvern ekinn km
5.0 — 5.99 tonn	kr. 1.05
6.0 — 6.99 —	— 1.25
7.0 — 7.99 —	— 1.40
8.0 — 8.99 —	— 1.55
9.0 — 9.99 —	— 1.75
10.0 — 10.99 —	— 1.90
11.0 — 11.99 —	— 2.05

2. gr.

Um ísetningu ökumæla, innsíglun, álestur og viðgerðir, svo og um skyldur umráðamanns bifreiðar, varðandi álestur, færslu ökubókar o. þ. h. gilda ákvæði reglugerðar nr. 74/1970, um innheimtu þungaskatts samkvæmt ökumælum af bifreiðum, sem nota annað eldsneyti en benzín og eru 5 tonn eða meira að eigin þyngd, sbr. einnig reglugerð nr. 94/1970, um innheimtu bifreiðagjalda o. fl.

Gjaldskrá þessi er sett samkvæmt vegalögum, nr. 23 30. apríl 1970, til að öðlast gildi 1. júlí 1970 og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið, 11. júní 1970.

Ingólfur Jónsson.

Brynjólfr Ingólfsson.