

## REGLUGERÐ

### um hafnargjöld landshafnarinnar í Rífi á Snæfellsnesi.

#### 1. gr.

Öll skip, sem eru 12 rúmlestir eða stærri, skulu greiða hafnargjöld til hafnar-sjóðs, er þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar.

Öll gjöld hafnarinnar greiðast af brúttó-stærð skipanna eins og hún er meðan skipið hefur viðdvöl í höfninni. Hálf rúmlest telst sem heil en minni hluta er sleppt. Undanþegin lestagjaldi og bryggjugjaldi eru herskip, skemmtiferðaskip, íslenzk vitaskip og varðskip.

Strandferðaskip, sem sigla eftir fastri áætlun, greiða hálfv lestagjald en fullt bryggjugjald ef þau koma að bryggju. Sérstök gjaldskrá gildir fyrir íslenzk fiski-skip allt að 400 rúmlestum.

#### 2. gr.

##### Lestagjald.

Öll skip eða fleytur, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu, skulu greiða lestagjald kr. 2.00 fyrir hverja brúttórúmlest í hvert sinn, er þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar, með þeim undantekningum, er áður getur. Lesta-gjald kr. 100.00.

Skip, sem leita til hafnar vegna óveðurs, sjóskaða eða skemmda á einhvern hátt, greiða ekki lestagjald, nema þau jafnframt fermi eða affermi einhverjar vörur.

Sama gildir og um skip, sem leita hafnarinnar til að rétta áttavita, setja á land sjúka menn eða látna.

#### 3. gr.

##### Bryggjugjöld.

Hvert skip, sem leggst við bryggju eða bólvirki, skal greiða bryggjugjald. Gjaldið skal greiða fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, kr. 1.50 af hverri brúttó-rúmlest, þó aldrei minna en kr. 100.00.

#### 4. gr.

##### Hafnargjöld fyrir íslenzk fiskiskip allt að 400 rúmlestir.

- a. Opnir bátar greiða kr. 500.00 á ári.
- b. Fiskiskip, sem halda til í höfninni eða hafa uppsátur innan takmarka hafnarinnar, þrjá mánuði samfleytt á almanaksárinu eða lengur, skulu greiða kr. 60.00 í lesta- og bryggjugjöld af hverri brúttó rúmlest á ári. Gjald dagi er 1. apríl eða eftir að skipið hefur verið gert út frá höfninni í þrjá mánuði.
- c. Önnur fiskiskip, sem hafa fasta viðlegu um skemmri tíma í höfninni greiði kr. 20.00 í lesta- og bryggjugjöld af hverri brúttó rúmlest á mánuði.
- d. Fiskiskip, sem ekki hafa fasta viðlegu í landshöfninni, skulu greiða krónur 2.00 í lesta- og bryggjugjöld, fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, sem þau dvelja í höfninni. Þá greiðist þetta gjald ekki oft en 10 sinnum á almanaks-mánuði.

Gjöld þau, er um getur í grein þessari skulu greidd hvort sem skipin liggja við bryggju eða bólvirki eða utan á bátum eða skipum.

**5. gr.**

Vörugjald skal greiða af öllum vörum, svo og skepnum, lifandi eða dauðum, sem skipað er út og upp á hafnarsvæðinu, með þeim undantekningum, er síðar getur.

**6. gr.**

Fyrir vörur, sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til umhleðslu og eiga því ekki að leggjast á land nema um stundarsakir, greiðist aðeins hálf gjald.

**7. gr.**

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Vörur, sem lagðar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi og vörur, sem settar eru á land og eiga að fara aftur með sama skipi.
- b. Olía, kol, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar, sem fluttar eru úr landi. Enn fremur salt og ís, sem flutt er úr landi í íslensk skip til eigin notkunar.
- c. Umbúðir, sem endursendar eru, enda sé þess getið á farmskrá.
- d. Bréfaþóstur og farangur ferðamanna.

**8. gr.****Vörugjöld.**

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu, sem nemur helmingi eða meira, telst heil gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá skipa við ákvörðun og útreikning vörugjalds. Skipstjóri er skyldur til að láta hafnarstjóra í té eftirrit af farmskrá skips síns. Sé engin farmskrá fyrir hendi, skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem skip hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarstjórn ástæða til, getur hún, hvenær sem er, látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hún telur hentugast, svo sem vega afla á vog hafnarinnar gegn vigtargjaldi, sem hafnarnefnd ákveður. Reynist vörumagnið meira en upp var gefið greiðir skipið kostnaðinn. Ef ýmsar vörutegundir eru í sömu sendingu og beri farmskrá ekki með sér greinilega sundurliðun í tegundir, skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund, sem hæst vörugjald ber.

**9. gr.**

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá segir til um og greiða gjald, sem þar segir. Minnsta vörugjald skal vera 10 krónur. Leiki vafi á í hvaða flokki skuli telja vöru, skal hafnarstjóri skera úr um það, en úrskurði hans má áfrýja til hafnarstjórnar.

**VÖRUGJALDSKRÁ****10. gr.****Brottfluttar og aðfluttar vörur.**

1. flokkur. Gjald kr. 4.00 fyrir hver 100 kg:  
Kol, koks, salt, tilbúinn áburður, fóðurvörur, kornvörur, matvörur í stórum umbúðum, garðávextir, steypustyrktarjárn, smíðajárn, steinefni til bygginga, sement, keðjur, kaðlar, vírar, veiðarfæri og aðrar þungavörur.
2. flokkur. Gjald kr. 6.00 fyrir hver 100 kg:  
Olíur alls konar og benzín.
3. flokkur. Gjald kr. 10.00 fyrir hver 100 kg:  
Vélar, varahlutir, rafmagnsvörur, miðstöðvarefni, vatnsrör og pípur, byggingavörur ótaldar annars staðar.

4. flokkur. Gjald kr. 12.00 fyrir hver 100 kg:  
Vefnaðarvörur og fatnaður úr hvers konar efni, efni til fatnaðar, skó-  
tau, gosdrykkir, matvörur í smærri umbúðum, efnisvörur til iðnaðar.  
Vörur, ótaldar annars staðar, sem reiknast eftir þyngd.
5. flokkur. Gjald kr. 3.50 fyrir 0.1 ten.m:  
Trjáviður, húsgögn, hljóðfæri og aðrar vörur, sem reiknast eftir rúmmáli.

#### Brottfluttar sjávarútvegs -og landbúnaðarafurðir.

6. flokkur. Gjald kr. 6.00 fyrir hver 100 kg:  
Hraðfrystur fiskur og ísaður, saltfiskur, fiskimjöl, síldarmjöl, lýsi.
7. flokkur. Gjald kr. 8.00 fyrir hver 100 kg:  
Síld og hrogn í tunnum.
8. flokkur. Gjald kr. 8.00 fyrir hver 100 kg:  
Skreið, niðursuðuvörur og aðrar útfluttar afurðir ótaldar annars staðar.
9. flokkur. Gjald fyrir hvert stykki:
- |                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Stórgripir .....                     | kr. 30.00 |
| Sauðfé og loðdýr .....               | — 10.00   |
| Tómar tunnur og kassar o. þ. h. .... | — 4.00    |
10. flokkur. Gjald 0.75% af verðmæti afla, lögðum á land á hafnarsvæðinu til vinnslu, verkunar eða brottflutnings.

Fiskkaupanda ber að afhenda skrifstofu hafnarinnar skýrslu um keyptan afla mánaðarlega. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Fiskkaupandi ber ábyrgð á greiðslu aflagjalds og ber honum að standa hafnarsjóði skil á greiðslu þess mánaðarlega.

#### 11. gr.

##### Ýmis gjöld til hafnarinnar.

Fyrir að leggja skip eða bát í fjöru hafnarinnar til hreinsunar eða aðgerðar skal greiða kr. 0.50 af hverri brúttólest skipsins eða bátsins fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, þó aldrei minna en kr. 50.00.

#### 12. gr.

Fyrir að leggja vörur, sem affermdar eru, á land hafnarinnar, skal greiða kr. 1.00 fyrir hvern fermetra af landi því, sem varan liggur á, fyrir hvern sólarhring, talið frá öðrum degi eftir að affermingu er lokið. Sama gjald skal greiða fyrir vörur, sem fluttar eru á land hafnarinnar og fara eiga í skip.

Ef affermdar vörur eru látnar í geymsluhafnarinnar skal greiða kr. 2.00 fyrir hvert stykki, fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, talið frá öðrum degi eftir að affermingu er lokið, enda sé varan tekin innan þriggja daga. Fyrir aðra vörugeymslu greiðist það gjald, sem um semst við hafnarstjóra.

#### 13. gr.

Fyrir lóðir hafnarinnar og geymsluhafnarinnar, sem eru leigð einstökum mönnum eða félögum um lengri tíma, skal greiða gjald, sem ákveðið verður með samningi.

#### 14. gr.

##### Hafnsaga og hafnsögugjald.

Sérhvert skip, sem ætlar að leita hafnar í landshöfninni og nota þarf hafnsögumann, skal gera boð um það til hafnsögumanns, verði því við komið, og með hæfilegum fyrirvara. Er hafnsögumanni skylt að fara til móts við skipið, allt að 1 sjó-

mílu út af Tösku. Visar þá hafnsögumaður skipinu leið til hafnar og má eigi yfirgefa það án samþykkis skipstjóra, fyrr en skipið er lagt við festar á höfninni. Heimilt er hafnsögumanni, meðan hann hefur ekki lokið starfi sínu, að banna hverjum þeim, sem ekki á lögmeðt erindi, að koma á skipsfjöl. Meðan hafnsögumaður dvelur á skipi ber skipinu að sjá honum fyrir fæði.

#### 15. gr.

Öll skip, sem stærri eru en 30 rúmlestir brúttó, skulu hvort sem þau nota hafnsögumann eða eigi, greiða hafnsögugjald í fyrsta sinn á ári hverju, er þau koma frá útlöndum og athafna sig í höfninni. Komi sama skip oftár á sama ári, skal það ekki greiða hafnsögugjald nema það noti hafnsögumann.

Herskip, skemmtiferðaskip og varðskip eru undanþegin hafnsögugjaldi, nema þau noti hafnsögumann.

#### 16. gr.

Ef sjúkdómar eru á skipinu eða ástæða er til að ætla, að sóthætta geti stafað af því, ber hafnsögumanni að sjá um, að fylgt sé reglum þeim, sem settar eru í lögum um varnir gegn því, að næmir sjúkdómar berist til Íslands.

#### 17. gr.

Þegar skip, sem ekki hefur hafnsögumann um borð, kemur í höfnina, skal skipstjóri eða umboðsmaður skipsins tafarlaust snúa sér til hafnarskrifstofunnar, sem segir honum hvar skipið megí liggja.

#### 18. gr.

Hvert það skip, sem hafnsögumann notar til hafnarinnar eða frá höfninni, skal greiða hafnsögugjald.

#### 19. gr.

Auk þess skal greitt sérstakt gjald fyrir leiðsögu skipa um höfnina, þar á meðal inn í og út úr innri höfninni.

#### 20. gr.

##### Hafnsögugjald.

Öll aðkomuskip, sem fara inn á innri höfn, skulu, hvort sem þau nota hafnsögumann eða eigi, skyld að greiða hafnsögugjald eins og hér segir, reiknað af brúttóstærð skipsins.

Innlend skip og bátar greiða hafnsögugjald einu sinni á ári, ef þau koma á innri höfn, nema þau noti aðstoð hafnsögumanns.

Herskip og varðskip eru undanþegin hafnsögugjaldi, nema þau noti hafnsögumann.

- a. Fyrir leiðsögu til hafnarinnar kr. 350.00 fyrir hvert skip, sem er allt að 100 brúttó rúmlestir, og kr. 1.00 fyrir hverja brúttó rúmlest frá 100 til 3000 brúttó rúmlestir, og kr. 0.50 fyrir hverja brúttó rúmlest þar yfir.
- b. Fyrir leiðsögu frá höfninni kr. 350.00 fyrir hvert skip, sem er allt að 100 brúttó rúmlestir, og kr. 0.50 fyrir hverja brúttó rúmlest frá 100 til 300 brúttó rúmlestir, og kr. 0.25 fyrir hverja brúttó rúmlest þar yfir.
- c. Fyrir leiðsögu um höfnina greiðist kr. 200.00 fyrir hvert skip, sem er allt að 100 brúttó rúmlestir og kr. 0.30 að auki fyrir hverja brúttó rúmlest fram yfir 100.
- d. Fyrir að vera úti í skipum greiðist kr. 500.00 á sólarhring eða hluta úr sólarhring, þar til hafnsögumaður er aftur kominn heim, auk þess greiðist fæði og útlagður ferðakostnaður heim. Jafnframt greiði sömu skip hafnsögugjald undir staflíð a. og b.

**Um innheimtu og greiðslu gjalda.****21. gr.**

Hafnarstjóri sér um innheimtu hafnargjalda, og skal greiða gjöldin á skrifstofu hans.

**22. gr.**

Skipstjóri, formaður eða eigandi ber ábyrgð á greiðslu hafnargjalda. Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skipum, unz hafnargjöld eru greidd. Þegar gjalddagar eru ekki ákveðnir í reglugerð þessari, skal greiða gjöldin áður en skipið fer burt úr höfninni.

**23. gr.**

Leigugjald fyrir lóðir og geymsluhús hafnarinnar samkvæmt 12. og 13. gr. greiði móttakandi af vörum, sem fluttar eru úr húsum eða af lóð hafnarinnar.

Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarstjóra skil á greiðslunni.

Ef skip eða bátur hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri, formaður eða eigandi ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað, greiðir sá vörugjaldið, sem affermir.

Vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, fellur í gjalddaga þegar byrjað er að afferma skipið.

Vörugjald af vörum, sem fluttar eru frá bryggju eða bólvirki, fellur í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar á skip.

Hafnarsjóður hefur haldsrétt í vörunum, unz gjaldið er greitt.

**24. gr.**

Leigu af lóðum hafnarinnar greiðir samningsaðili.

**25. gr.**

Gjald fyrir að nota krana, sporbrautir eða önnur tæki og áhöld greiðir sá, sem semur við hafnarstjóra um afnotin.

**26. gr.**

Öll gjöld samkvæmt reglugerð þessari má taka lögtaki.

**27. gr.**

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að kr. 100 000.00, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt lögum.

Sektirnar renna í hafnarsjóð landshafnarinnar.

**28. gr.**

Með mál út af reglugerð þessari skal fara að hætti opinberra mála.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 38 14. marz 1951, um landshöfn í Rífi á Snæfellsnesi, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um hafnargjöld landshafnarinnar í Rífi á Snæfellsnesi, nr. 75/1959.

*Samgönguráðuneytið, 22. júní 1970.*

**Ingólfur Jónsson.**

*Kristinn Gunnarsson,*