

8. gr.

Leita skal staðfestingar forseta Íslands á skipulagsskrá þessari og hún birt í B-deild Stjórnartíðinda.

9. gr.

Með skipulagsskrá þessari er felld úr gildi skipulagsskrá fyrir Björgunarskútu-sjóð Breiðafjarðar frá 23. júní 1954.

Reykjavík, 4. maí 1971.

Þorbjörn Jónsson

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 202 19. nóvember 1959, um takmörkun leigubifreiða í Reykjavík og ráðstöfun atvinnuleyfa, sbr. reglugerð nr. 27 28. marz 1962 og reglugerð nr. 110 1. júlí 1963, um breytingar á fyrstnefndri reglugerð.

1. gr.

1. grein reglugerðarinnar orðist þannig:

Tala allt að 8 farþega leigubifreiða skal, á meðan bæjarstjórn Kópavogskaupstaðar og hreppsnefnd Seltjarnarneshrepps ekki leyfa fólksbifreiðastöðvar, hvor í sínu lögsagnarumdæmi, fyrir aðrar bifreiðar en frá bifreiðastöðvum í Reykjavík, miðuð við íbúatölu á félagssvæði Bifreiðastjórafélagsins Framma, Reykjavík, þannig, að ein bifreið komi á hverja 170 íbúa, sem þar eiga lögheimili samkvæmt nýjustu skýrslum Hagstofu Íslands.

Félagssvæði samkvæmt 1. málsgrein telst Reykjavík, Kópavogskaupstaður og Seltjarnarneshreppur.

Meðan leigubifreiðar eru fleiri en sem svarar einni á hverja 170 íbúa, skal ekki veita nema fjórða hvert þeirra atvinnuleyfa sem losna.

Þegar rétt hlutföll samkvæmt framansögðu eru fengin milli tölu leigubifreiða og íbúatölu, skal veita, vegna fólksfjölgunar, eitt atvinnuleyfi fyrir hverja 170 íbúa og eitt atvinnuleyfi fyrir hvert atvinnuleyfi, sem losnar.

Atvinnuleyfi skulu að jafnaði veitt frá og með 1. október ár hvert, ef veita skal þau samkvæmt framansögðu.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast þegar gildi.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 36 9. maí 1970, um leigubifreiðar, og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 27 28. marz 1962.

Samgönguráðuneytið, 25. maí 1971.

Ingólfur Jónsson.

Kristinn Gunnarsson.