

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum nr. 48 29. apríl 1967, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið, 13. apríl 1973.

Hannibal Valdimarsson.

Kristinn Gunnarsson.

REGLUGERÐ

um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Höfðakaupstað, nr. 94 21. ágúst 1961, sbr. reglugerð nr. 45 19. febrúar 1970.

1. gr.

23. grein reglugerðarinnar orðist þannig:

Um hafnsögugjald.

Öll aðkomuskip, sem fara inn fyrir hafnargarð, skulu hvort sem þau nota hafnsögumann eða ekki, skyld til að greiða hafnsögugjald eins og hér segir:

Innlend skip greiða hafnsögugjald aðeins einu sinni á ári, nema þau noti hafnsögumann. Herskip og varðskip eru undanþegin hafnsögugjaldi, nema þau noti hafnsögumann.

- a. Fyrir leiðsögu til hafnar kr. 1 000.00 fyrir hvert skip allt að 400 brúttórúmllestir og kr. 1.00 fyrir hverja rúmllest, sem þar er yfir.
- b. Fyrir leiðsögu frá höfninni kr. 1 000.00 fyrir hvert skip, sem er allt að 400 brúttórúmllestir og kr. 0.80 fyrir hverja rúmllest, sem þar er yfir.

2. gr.

24. grein reglugerðarinnar orðist þannig:

Um lestagjald.

- a. Öll farmskip, önnur en strandferðaskip og öll fiskiskip, stærri en/eða jafnt og 400 brúttórúmllestir skulu greiða lestagjald kr. 3.00 á hverja brúttórúmllest.
- b. Strandferðaskip greiða kr. 1.50 á hverja brúttórúmllest.
- c. Fiskiskip undir 400 brúttórúmllestum greiða kr. 3.00 á brúttórúmllest, þó ekki oftast en tvisvar á mánuði.
- d. Bátar minni en 50 tonn greiða lestagjald einu sinni á ári, kr. 200.00 á brúttórúmllest. Lágmarksgjald kr. 1 000.00.

3. gr.

26. grein reglugerðarinnar orðist þannig:

Um bryggjugjald.

Öll skip, sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka, skulu greiða kr. 1.50 á brúttórúmllest, fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, sem skipið liggur bundið.

Fiskiskip, 10—399 brúttórúmllestir, greiði gjald þetta eigi oftast en 10 sinnum á mánuði, en bátar minni en 10 brúttórúmllestir, greiði ekkert bryggjugjald.

Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum, minni en 400 brúttórúmllestir í heimahöfn sem árgjald, sem miðast við fullt lestagjald og hálf bryggjugjald (5 sinnum í mánuði).

4. gr.

30. grein reglugerðarinnar orðist þannig:

Vörugjaldskrá.**1. fl. Gjald kr. 70,00/tonn:**

- a. Vara flutt í lausu máli í miklu magni, meira en 100 tonn í farmi, t. d. benzín, brennsluoliur, kol, korn, salt, vikur. Veita má allt að 40% afslátt á vörugjaldi varnings, sem fluttur er til eða frá útlöndum.
- b. Þungavarningur, sekkjavörur, óunnið járn og stál til iðnaðar eða mannvirkja-gerðar, hráefni til iðnaðar, útgerðarvörur, smurningsoliur, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir og iðnaðarvörur til útflutnings.

2. fl. Gjald kr. 150.00/tonn:

Iðnaðar- og byggingarvörur, unnar og hálfunnar, pökkuð og niðursoðin matvæli, ávextir, vefnaðarvörur, fatnaður.

3. fl. Gjald kr. 400.00/tonn:

- a. Vélar og tæki hvers konar og varahlutir til þeirra, heimilisvélar og skrifstofuvélar, bifreiðar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, mælitæki, húsgögn. Af flutningi vinnutækja innanlands má veita allt að 50% afslátt.
- b. Útvarps- og sjónvarpstæki, hljóðfæri, úr, klukkur, myndavélar, sjónaukar, glysvarningur alls konar, vín, tóbak, ilmvoðn, snyrtivörur. Við flutning á vörum frá útlöndum undir þessum lið skal taka tvöfalt gjald.
- c. Vörur, sem ekki verða flokkaðar annars staðar, eftir þyngd.

4. fl. Gjald kr. 40.00/rúmmeter:

Timbur og annað eftir rúmmáli.

5. fl. Gjald 1%:

Sjávarafli lagður á land á hafnarsvæðinu, til vinnslu eða brottflutnings. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans. Kaupanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um keyptan afla mánaðarlega, t. d. afrit af aflaskýrslu til Fiskifélags Íslands. Aflagjald fellur í gjaldaga um leið og afla er landað. Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs, þótt hann vanræki innheimtu þess. Standa ber skil á greiðslu aflagjaldsins eigi sjaldnar en mánaðarlega.

Lágmarksgjald af öllum flokkum er kr. 20.00.

5. gr.

31. grein reglugerðarinnar, um aflagjald, fellur niður og breytist röð eftirfarandi greina í samræmi við það.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum nr. 48 29. apríl 1967, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið, 13. apríl 1973.

Hannibal Valdimarsson.

Ólafur S. Valdimarsson.