

gjaldskrá fyrir Rafveitu Patrekshrepps nr. 201 18. júní 1968, ásamt síðari breytingum.

Iðnaðarráðuneytið, 13. desember 1973.

Magnús Kjartansson.

Jóhannes Guðflnsson.

20. desember 1973.

Nr. 381.

REGLUGERÐ

um breyting á reglugerð nr. 165 20. maí 1968 um bátaábyrgðarfélög.

1. gr.

3. og 4. málsgrein 31. greinar orðist svo:

Ef skip hefur staðið á landi eða verið lagt tryggilega fyrir festum á öruggum stað, sem félagið tekur gildan, og slík landstaða eða hafnarlega hefur varað að minnsta kosti einn mánuð samfleytt, skal endurgreiða hluta af iðgjaldi skipsins. Endurgreiðslan skal vera 0.20% af ársiðgjaldi skipsins fyrir hvern dag, ef skip hefur staðið á landi, en 0.15% af ársiðgjaldi á dag, ef það hefur legið í höfn. Hver mánuður reiknast 30 dagar og allt árið sem 360 dagar. Þrátt fyrir framangreindar reglur skal endurgreiðsla aldrei vera meiri en nemur mismun á ársiðgjaldi skips annars vegar og greiðslu Tryggingasjóðs fiskiskipa vegna iðgjalds skipsins á viðkomandi ári að viðbættum þeim hluta iðgjalds, sem skipseiganda ber að greiða sjálfum miðað við fullt úthald, hins vegar.

Hafi skip orðið fyrir alaskaða, skal endurgreiða hluta af iðgjaldi þess til loka ársins með sama hætti eins og ef skipið hefði staðið á landi.

2. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 41 28. apríl 1967, öðlast gildi 1. janúar 1974.

Heilbrigðis- og tryggingamálaráðuneytið, 20. desember 1973.

Magnús Kjartansson.

Páll Sigurðsson.

20. desember 1973.

Nr. 382.

REGLUR

um grandara- og línuspil.

1. gr.

Grandaraspil.

Skuttogarar, sem smíðaðir eru eftir gildistöku þessara reglna, skulu búnir grandaraspilum eða öðrum búnaði jafngildum, sem kemur í veg fyrir slysaþættu af toghlerum, sem hífðir eru í gálga.

Gildir þetta einnig um eldri skuttogara, þyki það sanngjarnt og heppilegt að mati siglingamálastjóra.

2. gr.

Öryggisbúnaður við línu- og netaspil.

Á ný fiskiskip, sem búin eru línuspili til línu og/eða netaveiða, skal settur sérstakur öryggisbúnaður, þannig að festist maður í spilinu komist hann ekki hjá að snerta arm, sem samstundist stöðvar það. Enn fremur skal stjórnloki slíkra spila vera þannig, að handfang lokans snýr annað hvort beint upp eða beint aftur, þegar hann er lokaður, enn fremur að ekki þurfi að snúa handfanginu nema 90° til hvorrar handar eftir því hvernig spilinu er ætlað að snúast hverju sinni.

Gildir þetta einnig um eldri skip, eftir því sem frekast er fært, og ávallt, ef endurnýjuð eru línuspil eða kerfi breytt.

Brot á reglum þessum varða sektum.

Reglur þessar, sem settar eru samkvæmt lögum nr. 52 12. maí 1970, um eftirlit með skipum, staðfestast hér með til að öðlast þegar gildi, til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið, 20. desember 1973.

Björn Jónsson.

Kristinn Gunnarsson.

Nr. 383.

27. desember 1973.

REGLUGERÐ

um iðgjöld atvinnurekenda til lífeyrisdeildar almannatrygginga árið 1974.

Árið 1974 skulu iðgjöld atvinnurekenda samkvæmt 25. gr. laga nr. 67 1971 um almannatryggingar vera kr. 180.00 fyrir hverja tryggingaviku.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 67 20. apríl 1971, staðfestist hér með til þess að öðlast gildi þegar í stað.

Heilbrigðis- og tryggingamálaráðuneytið, 27. desember 1973.

Magnús Kjartansson.

Páll Sigurðsson.