

# STJÓRNARTÍÐINDI B 5 — 1974

Nr. 48.

64

20. febrúar 1974.

## REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o. fl.

### 1. gr.

#### Aðalskoðun.

Fyrir árlega aðalskoðun á öryggisbúnaði, vél og bol skips skal eigandi þess greiða í ríkissjóð sem hér segir:

Fyrir þilfarsskip minna en 15 rúml. ....	kr.	2 400.00
— — 15 brl. allt að 30 brl. ....	—	3 600.00
— — 30 — — — 50 — .....	—	4 800.00
— — 50 — — — 100 — .....	—	6 000.00
— — 100 — — — 200 — .....	—	8 400.00
— — 200 — — — 300 — .....	—	10 200.00
— — 300 — — — 500 — .....	—	12 000.00
— — 500 — — — 800 — .....	—	14 400.00
— — 800 — — — 1200 — .....	—	15 000.00
— — 1200 — — — 2000 — .....	—	18 000.00
— — 2000 — — — 5000 — .....	—	21 000.00
— — 5000 og stærri .....	—	24 000.00

Hálf rúmlest eða meira telst heil, en minna broti skal sleppt.

Fyrir skoðun skipa, sem eru í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi, skal greitt hálf gjald samkvæmt þessari grein, enda sé þá aðeins um búnaðarskoðun að ræða, ella greiðist gjaldið að fullu.

### 2. gr.

#### Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun, hvort heldur hún fer fram að tilhlutun skipstjóra skips, eiganda þess eða siglingamálastjóra, skal greiða samkvæmt reikningi hans að viðbættum 30% og ferðautgjöld ef einhver eru. Miða skal grunngjaldið við 19. flokk í launakerfi starfsmanna ríkisins hverju sinni.

Fari fram öxulskoðun utan aðalskoðunar telst hún aukaskoðun.

### 3. gr.

#### Smíði og viðgerðir.

1. Fyrir eftirlit með smíði óflokkaðra skipa innanlands skal greitt eftir reikningi siglingamálastjóra, þó aldrei minna en fimmfalt gjald samkvæmt 1. gr. Sé um opin bát að ræða, greiðast kr. 2 000.00.
2. Fyrir hvers konar eftirlit með skipum erlendis, skal greiða útlagðan eftirlitskostnað hverju sinni, samkvæmt reikningi siglingamálastjóra að viðbættum

30%, þó ekki af ferðakostnaði og dagpeningum eftirlitsmanns. Skal siglingamálastjóra heimilt að innheimta allt að kr. 20 000.00 fyrir fram vegna eftirlits samkvæmt þessum tölulíð, en endanlegt uppgjör fari fram að ferðinni lokinni.

3. Fyrir eftirlit með viðgerðum og breytingum á skipum, sem framkvæmdar eru innanlands, skal greitt samkvæmt 2. gr.

#### 4. gr.

##### Eimkatlar.

Fyrir skoðun á eimkötlum skal greiða:

Ketill við vél undir 400 hö. ....	kr. 2 200.00
Ketill við vél frá 400 til 800 hö. ....	— 2 700.00
Ketill við vél yfir 800 hö. ....	— 4 500.00

#### 5. gr.

##### Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjautreikninga og útgáfu skirteina ásamt hleðslumerkjaskoðun skal greiða:

Fyrir skip minni en 100 brl. ....	kr. 7 500.00
— — 100 brl. allt að 500 brl. ....	— 10 500.00
— — 500 — — 1000 — ....	— 13 500.00
— — 1000 — — 2000 — ....	— 18 000.00
— — 2000 — — 5000 — ....	— 24 000.00
— — stærri en 5000 brl. greiðist eftir reikningi siglingamálastjóra.	_____

Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskirteinis, sem gefið er út samkvæmt hleðslumerkjautreikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi, skal greiða kr. 2 000.00.

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskirteinis og tilheyrandi skoðun skulu greiddar kr. 1 000.00.

Fyrir endurnýjun á skirteini, sem glatað er eða ónýtt, skal greiða kr. 2 000.00 enda fari skoðun ekki fram.

#### 6. gr.

##### Endurskoðun uppdráttá.

Fyrir endurskoðun allra smíðauppdráttá fyrir nýsmíðar skal greitt:

Fyrir opinn bát .....	kr. 1 800.00
— þilfarsbát minni en 15 brl. ....	— 3 000.00
— skip 15 brl. allt að 30 brl. ....	— 4 800.00
— — 30 — — 50 — ....	— 7 200.00
— — 50 — — 100 — ....	— 9 600.00
— — 100 — — 300 — ....	— 15 000.00
— — 300 — — 1000 — ....	— 18 000.00
— — 1000 — — 3000 — ....	— 21 000.00
— — 3000 og stærri .....	— 24 000.00

Sé nákvæm rúmlestatala ekki kunn, má áætla hana með smíðamálum skipsins. Ef skipið er smíðað undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags greiðist hálf gjald.

Fyrir endurskoðun uppdráttá vegna breytinga, viðgerða og innflutnings gamla skipa o. fl. greiðist samkvæmt reikningi siglingamálastjóra.

## 7. gr.

**Skráning skipa og útgáfa skjala.**

1. Útgáfa Þjóðernisskírteinis .....	kr. 3 000.00
2. Útgáfa alþjóðamælibréfs .....	— 3 600.00
3. Afrit af alþjóðamælibréfi .....	— 600.00
4. Útgáfa mælibréfs fyrir opna báta .....	— 1 500.00
5. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta .....	— 300.00
6. Einkaleyfi á skipsnafni .....	— 6 500.00
7. Vottorð um útstrikun skips af aðalskipaskrá .....	— 1 000.00

## 8. gr.

**Mæling skipa.**

Opinn bátur .....	kr. 1 800.00
Þilfarsskip minni en 30 brl. ....	— 3 600.00
— 30 brl. allt að 100 brl. ....	— 6 000.00
— 100 — — — 200 — .....	— 9 000.00
— 200 — — — 400 — .....	— 10 500.00
— 400 — — — 1000 — .....	— 15 000.00
— 1000 — — — 3000 — .....	— 19 500.00
— 3000 — — — 5000 — .....	— 28 000.00

Fyrir skip stærri en 5000 brl. greiðist eftir reikningi siglingamálastjóra.

Fyrir endurskoðun á mælingu skips greiðist hálf gald skv. þessari grein.

Að auki greiðast ferðaútgjöld mælingarmanna eftir reikningi siglingamálastjóra.

## 9. gr.

**Tækjaleiga.**

Við röntgenmyndun greiðist sérstaklega fyrir leigu á tækjum, filmum, framköllun og mat skv. II W kr. 500.00 á hverja mynd. Tækjaleiga við þykktar- og aðrar örbylgjumælingar, sprungu-, titrings- og hávaðamælingar greiðast kr. 500.00 á klst.

## 10. gr.

**Önnur þjónusta.**

Fyrir aðrar skoðanir og þjónustu, skal greitt samkvæmt reikningi siglingamálastjóra.

Þurfi skipaskoðunar- eða eftirlitsmenn á sérfróðri aðstoð að halda, sbr. 9. gr. laga nr. 53/1970, greiði eigandi skips kostnað við slíka aðstoð eftir reikningi, hvort sem um er að ræða fasta starfsmenn Siglingamálastofnunarinnar eða aðra.

## 11. gr.

**Þjónusta utan skrifstofutíma.**

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingamálastofnunarinnar fari fram á venjulegum skrifstofutíma.

Sé hins vegar þjónusta óskað utan þessa tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

## 12. gr.

**Innheimta.**

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkv. 1. gr. innheimt af bæjarfógetum eða sýslumönnum eftir reikningum, er þeir gefa út hver fyrir sitt umdæmi.

Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra, eftir skrá er hann semur árlega yfir lesta-, vita- og skipaskoðunargjöld, enda láti hann Siglingamálastofnuninni í té afrit af skránni ár hvert.

Gjöldin skulu greidd í byrjun útgerðartímans, þar sem skipið er skrásett, þó aldrei síðar en 1. apríl ár hvert.

Gjöld samkvæmt öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af sömu aðilum eftir reikningum sem Siglingamálastofnunin gefur út, eftir því sem gjöldin falla til, þó skal heimilt að innheimta gjöldin á skrifstofu Siglingamálastofnunarinnar í Reykjavík, er hagkvæmt þykir.

Ofangreindir innheimtumenn, aðrir en tollstjórinn í Reykjavík, skulu greiða skipaskoðunarmönnum Siglingamálastofnunarinnar laun þau, er þeim ber samkvæmt settum reglum, gegn reikningi þeirra í tvíriti.

Gildir þetta einnig fyrir skoðun aðkomubáta í umdæmi innheimtumanns.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta samkvæmt reglugerð þessari í ríkissjóð, en krefja Siglingamálastofnun ríkisins um þóknun skoðunarmanna.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta samkvæmt reglugerð þessari í ríkissjóð, en krefja Siglingamálastofnun ríkisins um þóknun skoðunarmanna.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 45. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 52 12. maí 1970, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 53 12. maí 1970 og 15. gr. laga um skipamælingar, nr. 50 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast þegar gíði og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun skipa, nr. 248/1970.

*Samgönguráðuneytið, 20. febrúar 1974.*

**Björn Jónsson.**

*Kristinn Gunnarsson.*

## REGLUR

### um merkingu skipa.

#### 1. gr.

Nafn hvers skips og heimahafnar þess skal málað á afturstafn, ljósum stöfum á dökkum grunn eða dökkum stöfum á ljósum grunn. Sé afturstafn þannig lagaður að þessu verði ekki við komið, skal nafn þess og heimahafnar málað beggja megin á hliðar þess við afturstafn. Á sama hátt skal mála nafn skipsins á bóga þess.

Fiskiskip, skulu auk þess að vera merkt, sem að ofan greinir, vera merkt umdæmisstöfum og tölum á bóginn beggja megin.

Á hvert skráð skip, sem þjóðernisskírteini hlýtur, skal marka einkennisstafi þess á lúgubita eða karm.

Skip, sem eru minni en 30 brl., þarf ekki að merkja á eða við afturstafn.

#### 2. gr.

Hvert skipaskráningarumdæmi hefur sína umdæmisbókstafi og skulu skráningarskyld fiskiskip og bátar bera umdæmisbókstafi og tölur þess umdæmis, sem það er skráð í.