

22. gr.

Nöfn þeirra, er ganga undir próf, skal rita í bók sem menntamálaráðuneytið löggildir og geymist í Stýrimannaskólanum. Skal í henni skýrt frá fullu nafni hvers próftaka, fæðingarstað, fæðingardegi og fæðingarári og frá einkunnum þeim sem gefnar voru við prófið. Inn í hana skal færa skrifleg prófverkefni og yfir höfuð ýtarlega skýrslu um prófið. Skólastjóri sér um að prófbókin sé færð. Hún skal undirrituð af öllum sem einkunnir gáfu í prófinu.

Prófskirteinin undirritar skólastjóri einn.

23. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum nr. 22 3. maí 1972, um Stýrimannaskólann í Reykjavík, sbr. og reglugerð nr. 259/1974, fyrir skólann, öðlast þegar gildi.

Jafnframt er úr gildi felld prófreglugerð fyrir Stýrimannaskólann í Reykjavík nr. 22 frá 14. febrúar 1967.

Í menntamálaráðuneytinu, 31. október 1974.

Vilhjálmur Hjálmarsson.

Birgir Thorlacius.

29. október 1974.

Nr. 361.

AUGLÝSING

um umferð í Bolungarvík.

Samkvæmt heimild í 65. gr. umferðarlaga nr. 40 frá 23. apríl 1968, og að fengnum tillögum bæjarstjórnar Bolungarvíkurkaupstaðar, eru hér með settar eftirgreindar reglur um umferð í Bolungarvík:

1. Þuriðarbraut er aðalbraut frá Þjóðveginum að Hólsárbrú.
2. Aðalstræti er aðalbraut frá Hólsárbrú að Hafnargötu.
3. Bifreiðastæði eru bönnuð meðfram norðurkanti Brimbrjótsgötu.
4. Bifreiðastæði eru bönnuð meðfram norðurkanti Vitastígs, milli Miðstrætis og Völusteinsstrætis.
5. Hámarkshraði er 45 km innan bæjarmarka.

Með auglýsingu þessari eru numin úr gildi þau ákvæði eldri auglýsinga um umferð í Bolungarvík, sem brjóta í bága við ákvæði auglýsingar þessarar.

Bæjarfógetinn í Bolungarvík, 29. október 1974.

25. nóvember 1974.

Nr. 362.

AUGLÝSING

um umferð í Reykjavík.

Samkvæmt heimild í 51. gr. og 65. gr. umferðarlaga nr. 40 frá 23. apríl 1968, hefur eftirfarandi verið ákveðið að fenginni tillögu borgarráðs:

1. Heimilt er að leggja ökutæki á Laugavegi, vinstra megin miðað við akstursstefnu, á reitum þar sem stöðumælar eru settir upp.
2. Bannað er að stöðva ökutæki önnur en strætisvagna við gangstétt norðan megin Laugavegs, milli Snorrabrautar og Klapparstígs. Heimilt er þó að ferma þar og afferma ökutæki á tímabilinu milli kr. 8 og kl. 11.

Ákvæði auglýsingar þessarar taka gildi 29. nóvember 1974 og fellur þá jafnframt úr gildi auglýsing um bifreiðastöðubann á Laugavegi frá 9. október 1974.

Lögreglustjórnin í Reykjavík, 25. nóvember 1974.

Sigurjón Sigurðsson.

REGLUGERÐ

um innköllun nokkurra myntstærða og krónuseðla.

1. gr.

Að tillögu Seðlabanka Íslands hefur ráðuneytið ákveðið að innkalla skuli eftirgreinda slegna peninga og krónuseðla:

A. Slegnir peningar (mynt):

- a. 1 eyrir. Útgefnir 1926—1966.
- 2 aurar. Útgefnir 1926—1942.
- 5 aurar. Útgefnir 1926—1966.
- 10 aurar. Útgefnir 1922—1974.
- 25 aurar. Útgefnir 1922—1967.
- 50 aurar. Útgefnir 1969—1974.
- b. 2 krónur. Útgefnir 1925—1966.

B. Peningaseðlar að verðgildi ein króna:

Einnar krónu seðlar, sem útgefnir voru af Ríkissjóði Íslands skv. lögum nr. 116 frá 7. nóv. 1941, sbr. lög nr. 117 frá 27. nóv. 1947.

2. gr.

Frestur til að afhenda peningana skal vera 12 mánuðir frá birtingu auglýsingar um innköllunina. Á innköllunarfrestinum skulu allir bankar og sparisjóðir skyldugir að taka við þeim peningum, sem greindir eru í 1. gr., og láta í staðinn peninga, sem ekki á að innkalla. Á innköllunarfrestinum eru peningar þeir, sem greindir eru í 1. gr., lögmætur gjaldmiðill í lögskiptum manna, en hættu að vera lögmætur gjaldmiðill að frestinum liðnum. Seðlabanka Íslands er þó skylt að innleysa peningana, sem greindir eru í 1. gr., í ekki skemmri tíma en 12 mánuði eftir lok 12 mánaða frestsins, sem greindur er í 1. málslíð þessarar greinar.

3. gr.

Seðlabanki Íslands skal annast framkvæmd innköllunar þessarar m. a. með því að gefa út auglýsingu um hana.

4. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er með heimild í 10. gr. laga nr. 22 frá 23. apríl 1968, öðlast þegar gildi.

Viðskiptaráðuneytið, 27. nóvember 1974.

Ólafur Jóhannesson.

Þórhallur Ásgeirsson.