

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum, nr. 45 24. apríl 1973, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið, 4. mars 1975.

Halldór E. Sigurðsson.

Kristinn Gunnarsson.

REGLUGERÐ

um breyting á hafnarreglugerð fyrir **Hafnarfjörð nr. 51 26. mars 1971.**

1. gr.

VII. kafli orðist þannig:

Um hafnargjöld í Hafnarfirði.

31. gr.

Gjöld til hafnarsjóðs skulu innheimt samkvæmt gjaldskrá, sem hafnarstjórn semur, bæjarstjórn samþykkir og samgönguráðuneytið staðfestir.

2. gr.

Kaflar VIII falli niður og breytist töluröð reglugerðarinnar í samræmi við það, þannig að IX. kafli verði VIII. kafli og greinar 56 — 70 verði 31 — 46.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum, nr. 45 24. apríl 1973, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 45 5. mars 1973 um breytingu á reglugerð nr. 51 26. mars 1971.

Samgönguráðuneytið, 4. mars 1975.

Halldór E. Sigurðsson.

Kristinn Gunnarsson.

GJALDSKRÁ

fyrir hafnarsjóð **Hafnarfjarðar.**

I. KAFLI

Um hafnargjöld í Hafnarfirði.

1. gr.

Við útreikning hafnargjalda af skipum skal alltaf talið í heilum rúmlestum, en sleppa brotum. Rúmlestatala skips reiknast eins og hún er mest skráð á mælibréf skips.

Lestagjald.**2. gr.**

Öll skip, hvort sem þau eru tóm eða hlaðin vörum eða seglfestu skulu greiða lestagjald í hvert sinn, er þau koma til hafnarinnar, þó með þeim undantekningum, er síðar getur.

Skip telst við ákvörðun lestagjalds koma til hafnar sé því veitt þjónusta af hafnarstarfsmönnum eða tollgæslumanni.

3. gr.

- a. Öll farmskip, önnur en strandferðaskip, og öll fiskiskip, stærri en eða jafnt og 400 brúttórumlestir skulu greiða lestagjald, kr. 6.00 á brúttórumlest.
- b. Strandferðaskip og skemmtiferðaskip greiði kr. 3.00 á brúttórumlest.
- c. Innlend fiskiskip undir 400 brúttórumlestum greiði kr. 6.00 á brúttórumlest, þó ekki oftár en tvisvar í mánuði.
- d. Bátar minni en 10 brúttórumlestir greiði lestagjald einu sinni á ári kr. 400.00 á brúttórumlest þó aldrei minna en kr. 2000.00.

Gjalddagi er 1. apríl eða eftir að skipið hefur verið gert út frá höfninni í þrjá mánuði.

Undanþegin greiðslu lestagjalds eru herskip, varðskip, og skip, sem gerð eru út til vísindalegra rannsókna, svo og skip, sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi þau hljóti ekki aðra þjónustu.

Bryggjugjöld.**4. gr.**

- a. Öll skip, sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka, skulu greiða bryggjugjald kr. 3.00 af hverri brúttórumlest, fyrir hvern sólarhring eða hluta úr sólarhring, sem skipið liggur bundið, þó aldrei minna en kr. 100.00 um sólarhringinn.
- b. Fiskiskip greiða gjald þetta eigi oftár en 10 sinnum á mánuði. Fiskiskip skráð í Hafnarfirði greiða hálf bryggjugjald.
- c. Bátar minni en 10 brúttórumlestir greiða ekkert bryggjugjald.
- d. Herskip og varðskip eru undanþegin bryggjugjaldi.

Fjörugjald.**5. gr.**

Fyrir að leggja skipi í fjöru eða taka skip í slipp til hreinsunar eða aðgerðar, skal greiða kr. 2.00 af hverri brúttórumlest skipsins, en þó aldrei minna en kr. 150.00.

Dráttarbrautafyrirtæki eru skyld að sjá um og bera ábyrgð á innheimtu gjalds þessa fyrir hafnarsjóð hjá þeim skipum, er tekin eru á land hjá þeim.

Vatnsgjald.**6. gr.**

Fyrir vatn handa skipum skal greiða gjald það, sem hafnarstjórn ákveður.

Hafnsögugjald.**7. gr.**

Öll skip, sem stærri eru en 30 brúttórumlestir, skulu hvort sem þau nota hafnsögumann eða eigi, skyld að greiða hafnsögugjald í fyrsta sinn á ári hverju, er þau koma til hafnarinnar.

Herskip, varðskip og fiskiskip, sem skrásett eru hér á landi eru undanþegin hafnsögugjaldi, nema þau noti hafnsögumann.

8. gr.

Hvert það skip, sem notar hafnsögumann til hafnarinnar eða frá höfninni eða er skylt að nota hafnsögumann skv. 13. gr. hafnarreglugerðar fyrir Hafnarfjarðar-kaupstað, þó það hafi fengið undanþágu til þess að koma og fara til hafnar án hafnsögumanns, skal greiða hafnsögugjald.

Auk þess skal greitt gjald fyrir leiðsögu skipa um innri höfnina og milli innri hafna í Hafnarfirði og Straumsvík.

9. gr.

Hafnsögugjöld skulu greidd samkvæmt eftirfarandi gjaldskrá:

- a. Fyrir leiðsögn til hafnarinnar að bólvirki eða lægi, kr. 1 200.00 fyrir hvert skip, auk kr. 3.00 fyrir hverja brúttórúmllest. Fyrir leiðsögn frá bólvirki eða lægi og úr höfninni greiðist sama gjald og enn fremur fyrir leiðsögn milli innri hafna í Hafnarfirði og Straumsvík.
- b. Fyrir leiðsögn um innri höfn skal greiða hálf gjald samkvæmt lið a.
- c. Auk þess skal hvert skip, sem notar hafnsögumann eða skylt er að greiða hafnsögugjald samkvæmt 7. gr., greiða kr. 250.00 í hafnsögusjóð.

Vörugjald.

10. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum, svo og skepnum lifandi eða dauðum, sem sem fluttar eru af skipsfjöllum á land eða úr landi á skipsfjöllum, eða úr einu skipi í annað á höfninni, með undantekningum þeim, er síðar getur.

11. gr.

Ef vörur, sem samkvæmt farmskrá skips eiga að fara til annarra hafna en Hafnarfjarðar, eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt hálf vörugjald.

Undanþegnar þessu gjaldi eru þær vörur, sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

12. gr.

Af vörum, sem fluttar eru úr landi á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands, greiðist hálf vörugjald.

13. gr.

Þessar vörur eru algerlega undanþegnar vörugjaldi:

- a. Kol, olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar, sem flutt er úr landi í íslensk fiskiskip til eigin afnota.
- b. Bréfaþóstur og farangur ferðamanna.
- c. Umbúðir, sem endursendar eru.
- d. Innlend nýmjólk, sem flyst til hafnarinnar.

14. gr.

Vörugjald skal reikna eftir máli eða þyngd með umbúðum. Brot úr gjaldeiningu, sem nemur helmingi eða meira, telst heil gjaldeining. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds, og er skipstjóri skyldur að láta hafnarstjóra í té eftirrit af farmskrá skips síns. Sé engin farmskrá, skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn, sem skip hans hefur fermt eða affermt. Þyki hafnarstjóra ástæða til, getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt, sem hann telur hentugast.

Reynist vörumagnið meira en upp var gefið, greiðir skipið kostnaðinn.

Ef ýmsar vörutegundir eru í sömu sendingu og beri farmskrá ekki með sér greinilega sundurliðun í tegundum, skal reikna vörugjald eftir þeirri tegund, sem ber hæst vörugjald.

Hafnarstjórn hefur heimild til að semja um sérstök vörugjöld ef um mikið magn af óunninni vöru er að ræða, svo og ef hún telur sérstakar löndunar- eða þökkunaraðferðir réttlæta slíkt.

15. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því, sem vörugjaldskrá tekur til, og greiðist gjald eins og þar segir.

Ef vafi leikur á, í hvaða flokki skuli telja vöru, skal hafnarstjóri úrskurða, en úrskurði hans má áfrýja til hafnarstjórnar.

Vörugjaldskrá.

16. gr.

1. fl.: Gjald kr. 110.00/tonn:

Vara flutt í heilum skipsförmum eða lausu máli í miklu magni (meira en 100 t.) svo sem bensín, brennsluolíur, kol, laust korn, salt, sement laust og sekkjað, vikur, sekkjaður áburður, sekkjuð kornvara.

2. fl.: Gjald kr. 230.00/tonn:

Pungavarningur, svo sem sekkjavörur, aðrar en taldar í 1. fl., óunnið járn og stál, útgerðarvörur, smurningsolíur, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, iðnaðar- og byggingavörur, þökkuð og niðursoðin matvæli, ávextir.

3. fl.: Gjald kr. 640.00/tonn:

- a. Vélar og tæki hvers konar og varahlutir til þeirra, svo sem heimilis- og skrifstofuvélar, bifreiðar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, mælitæki, húsbúnaður, vefnaðarvara, fatnaður.
- b. Útvarps- og sjónvarpstæki, hljóðfæri, úr, klukkur, myndavélar, sjónaukar, glysvarningur alls konar, vín, tóbak, ilmvötn, snyrtivörur.
- c. Vörur, sem ekki verða flokkaðar annars staðar, eftir þyngd.

Af flutningi vinnutækja innanlands skal veita allt að 50% afslátt. Vörugjald greiðist ekki af ferðamannabifreiðum, enda ferðist eigendur með sama skipi.

4. fl.: Gjald kr. 64.00/rúmmetra:

Vörur flokkaðar eftir rúmmáli.

5. flokkur: Gjald 1% af aflaverðmæti:

Sjávarafli lagður á land á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans. Kaupanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um keyptan afla mánaðarlega, t. d. afrit af aflaskýrslu til Fiskifélags Íslands. Aflagjald fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega.

Lágmarksgjald í öllum flokkum er kr. 50.00.

Ýmis gjöld til hafnarinnar.**17. gr.**

Fyrir geymslu á vörum í húsum og á lóðum hafnarinnar um stundarsakir skal skal greiða gjald, sem hafnarstjóri ákveður.

18. gr.

Fyrir lóðir og land hafnarinnar, geymsluhús og verbúðir, sem leigt er einstökum mönnum eða félögum um lengri tína, skal greiða leigugjald, sem ákveðið verður með samningi.

19. gr.

Fyrir notkun á hafnsögubátum hafnarinnar, krönnum og öðrum tækjum hennar svo og fyrir móttöku skipa, bindingu og losun, og aðra útselda vinnu, símaafnot og rafmagn skal greiða gjald er hafnarstjóri ákveður.

II. KAFLI**Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.****20. gr.**

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda, og skal greiða gjöldin í skrifstofu hafnarinnar.

21. gr.

Skipstjóri og eigandi skips ber ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra, sem greiða ber til hafnarinnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarstjóður haldsrétt yfir skipinu, uns gjöld eru greidd. Tafir og tjón, sem af þessu hlýst eru einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda skipagjaldsins.

Að svo miklu leyti, sem í gjaldskrá þessari eru ekki ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldum, skal greiða þau, áður en skip fer burt úr höfninni.

22. gr.

Vörugjald og leigu fyrir lóðir og geymsluhús hafnarinnar, samkvæmt 17. gr., greiðir móttakandi af vörum, sem koma til hafnarinnar, og sendandi af vörum, sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur með sama skipi, skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslunni. Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan, ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað, greiðir sá vörugjald, er affermir.

Vörugjald af vörum, sem koma til hafnarinnar, fellur í gjalddaga, þegar skipið, sem vörurnar flytur, er komið í höfnina og vörugjald af vörum, sem fluttar eru úr höfninni, fellur í gjalddaga, þegar vörurnar eru komnar á skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar, uns gjaldið er greitt. Hafnarstjóður hefur og haldsrétt í vörum til tryggingar gjaldinu, uns gjaldið er greitt.

23. gr.

Leyfisgjöld fyrir bryggju og önnur mannvirki, sem gerð eru á hafnarsvæðinu skulu renna í hafnarsjóð.

24. gr.

Öll gjöld samkvæmt þessari reglugerð má taka lögtaki, og hafa þau forgangsrétt, sem önnur opinber gjöld, sbr. 12. gr. hafnalaga. Auk þess eru skipagjöldin tryggð með lögveði í skipinu, og gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðskuldum.

Skipagjöld teljast í gjaldskrá þessari öll þau gjöld, sem skipi ber að greiða til hafnarinnar, svo sem lestagjald, bryggjugjald, vatnsgjald, hafnsögugjald, fjörugjald, gjald fyrir hafnsögubáta og önnur tæki og aðra aðstoð, sem framkvæmd er af hafnarinnar hálfu fyrir skipið.

Gjaldskrá þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum, nr. 45 24. apríl 1973, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið, 4. mars 1975.

Halldór E. Sigurðsson.

Kristinn Gunnarsson.

REGLUGERÐ

um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Stykkishólm nr. 152 10. júní 1970.

1. gr.

VII. kafli orðist þannig:

Um gjöld til hafnarinnar.

26. gr.

Gjöld til hafnarsjóðs skulu innheimt samkvæmt gjaldskrá er hafnarstjórn semur og samgönguráðuneytið staðfestir.

2. gr.

Kaflar VIII, IX, X og XI falli niður og breytist töluröð reglugerðarinnar í samræmi við það, þannig að XII. kafli verði VIII. kafli og greinar 52—56 verði 27—31.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt hafnalögum, nr. 45 24. apríl 1973, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð nr. 270 5. okt. 1972 um breytingu á hafnarreglugerð nr. 152 10. júní 1970.

Samgönguráðuneytið, 4. mars 1975.

Halldór E. Sigurðsson.

Kristinn Gunnarsson.