

13. gr.

Heimilt er að endurgreiða innflutningsgjald af bensíni, ef sönnur eru færðar á, að það hafi ekki verið notað eða verði ekki notað til bifreiða. Um endurgreiðsluna gilda ákvæði reglugerðar nr. 284/1975.

14. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er skv. heimild í lögum um fjáröflun til vegagerðar nr. 79 6. september 1974, öðlast gildi þegar í stað. Frá sama tíma er felld úr gildi reglugerð nr. 264 26. september 1974 um innheimtu bifreiðagjalda o. fl.

Reglugerð þessi kemur til framkvæmda gagnvart hverri þeirri bifreið, sem notar annað eldsneyti en bensín og er 5 tonn eða meira að eigin þyngd, frá þeirri stundu, er fyrst er lesið á akstursmæli bifreiðarinnar eftir útgáfu þessarar reglugerðar, enda fari sá álestur fram eigi síðar en 10. júlí 1975 eða innan þess frests, sem veittur kann að verða skv. ákv. 10. gr.

Nú er bifreið eigi færð til álesturs á tímabilinu fyrir 11. júlí eða innan þess frests, er veittur kann að verða skv. ákv. 10. gr., og skal þá, er álestur fer fram, litið svo á, að vegalengd skv. akstursmæli frá því síðast var lesið á mæli, hafi öll verið ekin eftir 10. júlí 1975 eða eftir lok frests skv. 10. gr.

Fjármálaráðuneytið ákveður með auglýsingu, hvenær gjaldskylda hefst fyrir þau ökutæki, sem hingað til hefur ekki verið greiddur þungaskattur af skv. öku-mæli, en verða gjaldskyld skv. ökumæli með setningu þessarar reglugerðar, og hvenær lokið skuli að setja ökumæli í þau ökutæki.

Þungaskattur skv. 3. gr. a-liðs reglugerðar nr. 264 26. september 1974 greiddur á árinu 1975 kemur það ár hlutfallslega til frádráttar þungaskatti skv. 3. gr. b- og c-liðs þessarar reglugerðar.

Fjármálaráðuneytið, 26. júní 1975.

Matthías Á. Mathiesen.

Höskuldur Jónsson.

REGLUGERÐ

um ökumæla.

I. KAFLI

Almenn ákvæði.

1. gr.

Allar bifreiðar, sem nota annað eldsneyti en bensín og eru 4 tonn eða meira að leyfðri heildarþyngd, skulu vera búnar ökumælum á hjólnafi eða í stýrishúsi af þeim gerðum, sem ráðuneytið viðurkennir.

Á sama hátt skulu leigubifreiðar til mannflutninga fyrir allt að 8 farþega, sem nota annað eldsneyti en bensín, búnar ökumælum. Enn fremur skulu tengi- og festivagnar, sem eru 6 tonn eða meira að leyfðri heildarþyngd, búnar ökumælum.

Ákvæði reglugerðar þessarar um bifreiðir skulu gilda um tengi- og festivagna eftir því sem við á.

Af bifreiðum, sem búnar eru ökumælum, skal greiða þungaskatt eftir fjölda ekinna kílómetra samkvæmt gjaldskrá, sem ráðuneytið setur.

2. gr.

Óheimilt er öðrum verkstæðum en þeim, sem til þess eru viðurkennd af ráðuneytinu, að setja ökumæla og búnað þeirra í bifreiðar eða taka þá úr, nema nauðsynlegt sé vegna viðgerðar eða bilunar á bifreið. Í II. og III. kafla þessarar reglugerðar er nánar greint, hvers gæta skuli um viðgerðir bifreiða með ökumælum, svo og viðgerð og viðhald á mælum.

3. gr.

Hvert það verkstæði, sem setur ökumæli í bifreið samkvæmt reglugerð þessari, skal skrá eftirfarandi upplýsingar í akstursbók, sem ráðuneytið lætur í té.

- a. Skráningarnúmer bifreiðar.
- b. Nafn og heimilsfang eiganda.
- c. Gerð ökumælis og númer.
- d. Stærð hjólbarða á því hjóli eða hjólum, sem mælir er knúinn af.
- e. Drifhlutfall í mæli.
- f. Hvar og hvenær mælir var settur í bifreiðina.
- g. Nafn og heimilsfang þess verkstæðis, sem setti mælinn í bifreiðina.

Akstursbókin skal afhent eiganda ökutækis með þessum upplýsingum innfærðum.

4. gr.

Áður en mælir er tekinn í notkun, skal eigandi bifreiðar fara með hana til skoðunar hjá bifreiðaeftirlitsmanni, sem athugar hvort mælir og ísetning eru í samræmi við þær reglur, sem greindar eru í II. og III. kafla þessarar reglugerðar. Þar sem eigi er kostur bifreiðaeftirlitsmanna, tilnefnir fjármálaráðuneytið eftirlitsmann (t. d. lögreglumann eða hreppstjóra), er framkvæmir eftirlit með ökumælum, og gilda þá ákvæði reglugerðar þessarar um þessa eftirlitsmenn á sama hátt og um bifreiðaeftirlitsmenn.

Við samþykkt mælis innsiglar eftirlitsmaður mælinn við ökutækið, fjarlægir bráðabirgðainnsigli, shr. II. og III. kafla, og staðfestir jafnframt samþykki sitt í akstursbókina og skráir stöðu mælis og númer í hana. Í skoðunarvottorð bifreiðarinnar skal eftirlitsmaður jafnframt skrá, að mælir hafi verið settur í bifreiðina.

5. gr.

Eftirlitsmaður sendir tilkynningu um, að mælir hafi verið settur í bifreiðina og mælisstöðu, á þar til gerðu eyðublaði til hlutaðeigandi innheimtumanns ríkissjóðs, þar sem bifreiðin er skráð.

6. gr.

Akstursbók skal ávallt vera í bifreiðinni. Sé þess krafist, skal akstursbók sýnd þeim, er eftirlit annast. Óheimilt er að breyta því, sem skráð hefur verið í akstursbók, eða fjarlægja blaðsíður úr henni. Eigandi bifreiðar skal varðveita akstursbók í 3 ár, eftir að hún er útskrifuð eða skipt hefur verið um hana.

7. gr.

Eigandi eða umráðamaður bifreiðar skal mánaðarlega lesa á ökumæli og skrá mælisstöðu í akstursbók sína.

Í lok hvers ársþriðjungs, þ. e. á síðustu 10 dögum ársþriðjungs eða fyrstu 10 dögum næsta ársþriðjungs, skal eigandi eða umráðamaður bifreiðar, án sérstakrar tilkynningar, koma með bifreið sína til eftirlitsmanns og láta lesa á og skrá stöðu ökumælis.

Nú er skráningarkerki bifreiðar afhent lögreglustjóra til geymslu eða bifreið afskráð, og skal þá á sama hátt láta lesa á og skrá stöðu ökumælis. Er áfallinn skattur þá gjaldfallinn.

Tilkynningu um mælisstöðu skal eftirlitsmaður senda tafarlaust á þar til gerðu eyðublaði til hlutaðeigandi innheimtumanns ríkissjóðs, þar sem bifreiðin er skráð.

Álestur ökumæla skal framkvæmdur eftir nánari reglum, sem fjármálaráðu-neytið setur.

8. gr.

Komi fram bilun á ökumæli eða ef líklegt þykir, að mælir telji rangt, svo sem vegna breyttrar stærðar hjólbarða, skal eigandi eða umráðamaður bifreiðar fara með hana til skoðunar hjá næsta eftirlitsmanni, sem skráir stöðu mælisins. Jafnframt ákveður hann hæfilegan frest til lagfæringar mælis eða frest til að setja nýjan mæli í bifreiðina.

9. gr.

Við árlega skoðun bifreiðar skal skrá stöðu ökumælis í akstursbók ásamt dagsetningu og athugasemdum, ef einhverjar eru.

Sama gildir í hvert sinn, er sérstök skoðun fer fram á bifreiðum með ökumælum. Komi í ljós við slíka skoðun, að ökumælir sýni á einhvern hátt rangt, eða sé ekki frá honum gengið á þann hátt, sem mælt er fyrir í reglugerð þessari, skal skoðunarmaður (bifreiðaeftirlitsmaður, lögreglumaður eða vegaeftirlitsmaður) ákveða hæfilegan frest til lagfæringar ökumælis og senda tafarlaust tilkynningu um það til hlutaðeigandi eftirlitsmanns ríkissjóðs.

10. gr.

Innheimtumenn ríkissjóðs reikna út skatt samkvæmt ökumælum eftir tilkynningum um álestur ökumælis ársþriðjungslega. Skal skatturinn reiknaður út fyrir hvern liðinn ársþriðjung eftir fjölda ekinna kílómetra á því tímabili.

Komi í ljós við eftirlit eða við tilkynningu frá skoðunarmanni, sbr. 9. gr., að mælir sé eigi innsiglaður, eða sé ekki frá honum gengið á þann hátt, sem mælt er fyrir í þessari reglugerð, svo og ef ökutæki hefur verið í notkun, án þess að mælir þess hafi verið virkur, ákvarðast skatturinn af hlutaðeigandi innheimtumanni ríkissjóðs, svo og sekt samkvæmt 9. gr. reglugerðar nr. 282/1975 um innheimtu bifreiðagjalda.

11. gr.

Skatturinn greiðist á þann hátt og innan þess frests, sem um getur í reglugerð nr. 282/1975. Við umskráningu bifreiðar má krefjast þess, að framvísað sé kvittun um, að áfallin gjöld séu greidd.

Ef bifreið með ökumæli er seld, skal seljandi hennar tilkynna það innan þriggja daga til hlutaðeigandi innheimtumanns ríkissjóðs. Ef skipt er um vél í bensínbifreið, sem við það fellur undir ákvæði reglugerðar þessarar, hvílir sama tilkynningarskylda á eiganda bifreiðarinnar. Innan sama frests skal og tilkynna sérhverja breytingu á búsetu eiganda bifreiðar, hvort heldur er innan innheimtuumdæmis eða ef flutt er í annað innheimtuumdæmi.

II. KAFLI

Ákvæði er varða nafmæla.

Forðast verður að setja ökumæli á hjólnaf bifreiðar, ef mælir nær út fyrir mestu breidd bifreiðarinnar.

12. gr.

Nafmælir skal settur á vinstra framhjólshaf bifreiðarinnar. Skal það gert samkvæmt teikningum, sem ráðuneytið lætur í té eftirlitsmönnum og verkstæðum þeim, sem viðurkennd eru til ísetningar á öikumælum.

13. gr.

Á skráfum í botnplötu öikumælis skulu vera innsigli þannig, að eigi verði komist að teljara, án þess að örygginn sé rofin. Innsigli þessi skulu útbúin af framleiðanda öikumælisins eða umboðsmanni hans. Í öryggi þessi skal þrykkja tegundarheiti mælis. Á hverjum öikumæli skal vera plata úr kopar, réttthyrnd 28×14 mm, þykkt 1 mm. Á báðum styttri hliðum skulu vera göt, 4,5 mm í þvermál. Platan skal vera fest við mælinn með tveim innsiglissskráfum svo nálægt hjólnafi bifreiðarinnar sem mögulegt er, þannig að nota megi sem stystan innsiglisvír til að innsigla númersplötu við öikumælinn og öikumælinn við hjólnaf. Á númersplötuna skal þrykkja númer og gerð mælis.

14. gr.

Öikumælirinn skal vera tengdur við hjólnafið með innsigli, þannig að hann verði eigi tekinn af, án þess að innsigli sé rofið. Verkstæði það, sem setur öikumælinn í, lætur tvö innsigli á virinn og notar ytra innsiglið sem bráðabirgðainnsigli. Frá innsigli skal þannig gengið, að eigi þurfi að rjúfa það, þótt skipta þurfi um eða gera við hjólbarða á bifreiðinni. Göt þau, sem innsiglisvír er þræddur í, skulu vera með ávölum brúnum til að hlífa innsiglisvírnum. Innsiglissskráfur á öikumæli og hjólnafi skulu eigi vera meira en 4 mm í þvermál og þegar mögulegt er með eigi færri en 10 gengjum. Innsiglisvír skal vera viðurkenndur af ráðuneytinu. Ávallt skal gæta þess að innsiglisvír sé eigi óþarflega slakur.

15. gr.

Þegar öikumælir hefur verið settur á og innsiglaður með bráðabirgðainnsigli, gefur verkstæði það, er setur öikumælinn í, út akstursbók og skráir í hana svo sem fyrir er mælt í 3. gr.

16. gr.

Eigi er öðrum heimilt að taka teljara úr eða setja teljara í öikumæli en umboðsmanni öikumæla eða verkstæðum, sem viðurkennd eru til þess af ráðuneytinu. Þegar skipta þarf um teljara í mæli, skal ávallt setja á hann nýja plötu með nýju mælisnúmeri. Þegar teljari er tekinn úr öikumæli til þess að skipta um olíu, hreinsa glerið og þess háttar, skal þó eigi skipta um númersplötu, enda sé sami teljari settur í með sömu mælisstöðu.

17. gr.

Eftirlit á mælum skal fara fram eftir um það bil 150.000 km akstur og eigi seinna en eftir 170.000 km.

18. gr.

Viðgerðir, breytingar og eftirlit á teljara í öikumæli má einungis framkvæma hjá umboðsmanni öikumælanna eða verkstæðum, sem til þess eru viðurkennd af ráðuneytinu, sem ávallt skal setja teljara í núllstöðu og endursenda hann ásamt nýrri númersplötu. Til þess að númersplata glatist ekki, skal hún fest við mælisbotn með innsiglisvír.

19. gr.

Þegar framkvæma skal eftirlit á öikumæli samkv. 18. gr. eða gera við bilun á öikumæli, skal viðgerð hagað eins og hér greinir:

- a. Verkstæði, sem til þess er viðurkennt af ráðuneytinu, tekur teljarann úr öikumælinum og sendir hann til umboðsmanns ásamt númersplötu, sem festa skal við botnplötu teljara. Jafnframt skal setja annan teljara í núllstöðu og setja nýja númersplötu á öikumælinn.
- b. Verkstæði, sem til þess er viðurkennt af ráðuneytinu, tekur öikumælinn af bifreiðinni og sendir mælinn með áfastri númersplötu til umboðsmanns. Jafnframt skal setja annan öikumæli á með teljara í núllstöðu og með nýrri númersplötu.
- c. Sé bifreiðin á verkstæði vegna viðgerðar, þannig að öikumælir eða teljari geti hlotið viðgerð eða verið sendur til eftirlits samkv. 18. gr., á meðan bifreiðin eigi er í notkun, má nota sama öikumæli eða teljara, eftir að umboðsmaður hefur sett teljara í núllstöðu og sett nýja númersplötu á mælinn.

20. gr.

Þegar öikumælir með nýrri númersplötu hefur verið settur í bifreið, gefur verkstæðið út nýja akstursbók, eftir að mælir hefur verið innsiglaður svo sem greint er í 15. gr. Í akstursbók þess öikumælis, sem úr hefur verið tekinn, færir forstöðumaður verkstæðisins mælisstöðu mælisins, ástæðuna fyrir því, að hann var tekinn úr, dagsetningu, nafn verkstæðisins og heimilisfang og undirritar síðan.

Bifreiðin skal síðan færð til bifreiðaeftirlitsmanns eða sérstaks eftirlitsmanns, sem fjármálaráðuneytið tilnefnir til skoðunar svo sem greint er í 4. gr.

21. gr.

Númersplötur af öikumælum, sem teknir hafa verið úr notkun, skulu varðveittar hjá umboðsmanni, og er eigi heimilt að nota þær aftur á sama gjaldári.

Innheimtumenn ríkissjóðs geta krafist þess hjá umboðsmanni, að hann veiti upplýsingar um mælisnúmer, mælisstöðu, svo og dagsetningu á þeim öikumælum, sem teknir hafa verið úr notkun.

22. gr.

Þegar taka verður öikumæli úr vegna viðgerðar á bifreið, er verkstæði því, er framkvæmir viðgerðina, heimilt að rjúfa innsigli það, er tengir mæli við ökutækið. Forstöðumaður verkstæðisins skal þá skrá í akstursbókina mælisstöðu, ástæðu fyrir því, að mælir er tekinn úr, dagsetningu, nafn verkstæðis og undirrita síðan.

Þegar viðgerð er lokið, færir forstöðumaður verkstæðisins á ný í akstursbókina mælisstöðu öikumælisins, dagsetningu og undirritar síðan. Bifreiðin skal síðan færð til bifreiðaeftirlitsmanns eða annars aðila, sem fjármálaráðuneytið tilnefnir til innsíglunar á öikumælum.

23. gr.

Verði bilun á bifreið í akstri, þannig að eigi verði ekið lengra án viðgerðar, sem hefur í för með sér að taka verður öikumæli af, er öikumanni heimilt að rjúfa innsigli það, er tengir mæli við bifreiðina. Skal hann þá skrá í akstursbókina stað og stund, er innsigli var rofið, mælisstöðu og ástæðuna fyrir því og staðfesta síðan með undirskrift sinni.

III. KAFLI

Ákvæði er varða öikumæla í stýrishúsi.

24. gr.

Öikumælir skal vera með innsiglaðri númersplötu og mælisnúmeri. Skal honum komið þannig fyrir í stýrishúsi bifreiðar, að hann hindri ekki öikumann í notkun

stjórnækja hennar. Þegar öikumælir kemur í stað hraðamælis bifreiðar, skal honum komið fyrir í sjónmáli öikumanns.

25. gr.

Drifsnúra í barka skal tengjast við gírkassa, vinkildrif, millistykki og mæli svo sem sýnt er á teikningum, sem ráðuneytið lætur í té. Eins og sjá má á teikningu, má festa driftengi beint á gírkassaúttak hraðamælis eða, verði því ekki við komið, þá á annan hentugan stað. Við þær aðstæður skal nota millitengi milli driftengis og gírkassa. Vinkildrif notast, þegar nauðsyn er vegna rúmleysis, eða ef það kemur í stað driftengis. Sé snúningshlutfall á hraðamælisúttaki gírkassa hið sama og á mæli þeim, er setja skal í, má sleppa driftengi.

26. gr.

Drifsnúra með barka má hvergi vera í sveig með minna en 25 cm radius, og eigi má vera meira en 1 m milli festinga.

27. gr.

Á áðurnefndri teikningu er sýnt, hvernig innsigli skal hagað. Göt, sem innsiglisvír er þræddur í, skulu vera með ávölum brúnum til að hlífa innsiglisvírnum. Eins og sjá má á teikningum, skulu:

- a. öll tengi milli gírkassa, driftengis og mælis vera innsigluð, þannig að eigi sé hægt að losa um þau án þess að innsigli sé rofið. Sé upprunalegur hraðamælir bifreiðarinnar tekinn úr notkun, skal úttak fyrir hraðamælissnúru á driftengi vera lokað með lokaðri ró úr málm, sem innsigluð er svo sem áður er nefnt.
- b. allar skrúfur á driftengi vera innsiglaðar, þannig að eigi verði við þeim hreyft, án þess að innsigli sé rofið. Driftengi má eigi vera með smurnippli eða hliðstæðu.
- c. öll tengi fyrir drifsnúru vera innsigluð, þannig að drifsnúra verði eigi losuð nema innsigli sé rofið.
- d. ísettur mælir skal innsiglaður, þannig að hann verði eigi losaður frá festingum nema innsigli sé rofið. Innsigli skal sjást auðveldlega í stýrishúsi. Verkstæði það, er setur mælinn í, setur tvö innsigli á innsiglisvír þann, er hér notast, og skal verkstæðið nota ytra innsiglið til bráðabirgða. Bifreiðin skal síðan færð til bifreiðaeftirlitsmanns. Sjá 4. gr.
- e. númersplata með mælisnúmeri á annarri hlið, en gerð mælis á hinn, skal innsigluð við mælinn. Platan skal vera úr kopar, réttthyrnd, 30×12 mm, þykkt 1 mm. Á annarri stytttri hlið skulu vera tvö göt, hvort 2 mm í þvermál, fyrir innsiglisvír.

28. gr.

Innsigli þau, sem um getur í 27. gr. á til c, skulu sett á af verkstæði því, er setur mælinn í. Innsigli það, sem um getur í e-lið 27. gr., skal sett á af umboðsmanni mælis.

29. gr.

Þegar mælir hefur verið settur í bifreið og innsiglaður, svo sem að framan getur, gefur verkstæðið út akstursbók eins og greint er í 3. gr.

30. gr.

Reglubundið eftirlit á mælum skal fara fram eftir um það bil 150.000 km akstur og eigi seinna en eftir 170.000 km. Jafnframt skal athuga og smyrja driftengi og snúrudrif.

31. gr.

Viðgerðir, breytingar og eftirlit á öikumælum og fylgihlutum þeirra, má einungis framkvæma af umboðsmanni eða verkstæðum, sem til þess eru viðurkennd af ráðuneytinu. Í þeim tilvikum skal ávallt setja nýja númersplötu á öikumælinn og stilla teljara hans í núllstöðu, áður en hann er endursendur. Við ísetningu skal innsiglað svo sem fyrir er mælt.

Þegar framkvæma skal eftirlit á öikumæli samkv. 30. gr. eða gera við bilun á öikumæli, sendir verkstæðið, sem verkið vinnur, mælinn til umboðsmanns, án þess að innsigli við númersplötu sé rofið.

32. gr.

Þegar öikumælir er tekinn úr bifreið, skal jafnframt setja annan mæli í staðinn. Sé bifreiðin á verkstæði vegna viðgerðar, þannig að gera megi við öikumæli eða senda hann til eftirlits, meðan bifreiðin er eigi í notkun, má þó nota sama mæli, eftir að ný númersplata hefur verið sett á hann.

33. gr.

Þegar annar öikumælir með nýrri númersplötu er settur í bifreiðina, gefur verkstæðið út nýja aksturshók, eftir að mælirinn hefur verið innsiglaður svo sem fyrir er mælt í 3. gr. Í aksturshók þess öikumælis, sem úr hefur verið tekinn, færir forstöðumaður verkstæðisins mælisstöðu mælisins, ástæðuna fyrir því að hann var tekinn úr, dagsetningu, nafn verkstæðisins, og undirritar síðan. Bifreiðin skal síðan færð til bifreiðaeftirlitsmanns eða sérstaks eftirlitsmanns sem fjármálaráðuneytið tilnefnir til skoðunar, svo sem greint er í 4. gr.

34. gr.

Númersplötur af öikumælum, sem teknir hafa verið úr notkun, skulu varðveittar hjá umboðsmanni, og er eigi heimilt að nota þær aftur á sama gjaldári.

Innheimtumenn ríkissjóðs geta krafist þess hjá umboðsmanni, að hann veiti upplýsingar um mælisnúmer, mælisstöðu, svo og dagsetningu á þeim öikumælum, sem teknir hafa verið úr notkun.

35. gr.

Þegar taka verður öikumæli eða hluta af mælabúnaði úr vegna viðgerðar á bifreið, er verkstæði því, er framkvæmir viðgerðina, heimilt að rjúfa innsigli þau, er tengja þá hluti við bifreiðina.

Forstöðumaður verkstæðisins skal þá skrá í aksturshókina mælisstöðu, ástæðuna fyrir því, að tekið var sundur, dagsetningu ásamt nafni verkstæðisins og undirrita síðan.

Þegar viðgerð er lokið færir forstöðumaður verkstæðisins á ný í aksturshókina mælisstöðu öikumælisins, dagsetningu, og undirritar síðan. Bifreiðin skal síðan færð til bifreiðaeftirlitsmanns eða sérstaks eftirlitsmanns, sem fjármálaráðuneytið tilnefnir til innsiglunar á öikumælum.

IV. KAFLI**Um gildistöku og refsingar o. fl.****36. gr.**

Brot gegn reglugerð þessari varða sektum allt að 500 000,00 kr., nema þyngri refsing liggi við að lögum.

Með slík mál skal fara að hætti opinberra mála.

37. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 7. gr. 1. nr. 79 6. september 1974, tekur gildi þegar í stað og birtist hér með til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Frá sama tíma er felld úr gildi reglugerð nr. 74 30. apríl 1970.

Fjármálaráðuneytið ákveður með auglýsingu frest til þess að setja ökumæla í þær bifreiðar, sem hingað til hefur ekki verið greiddur þungaskattur af skv. ökumæli.

Fjármálaráðuneytið, 26. júní 1975.

Matthías Á. Mathiesen.

Höskuldur Jónsson.

26. júní 1975.

Nr. 284.

REGLUR

um endurgreiðslu innflutningsgjalda af bensíni.

1. gr.

Innflutningsgjald af bensíni sem greitt er samkvæmt lögum nr. 79 6. sept. 1974, verður endurgreitt úr ríkissjóði samkvæmt ákvæðum þessarar reglugerðar.

2. gr.

Af bensíni, sem sönnur eru færðar á, að notað hafi verið á dráttarvélar til búrekstrar eða vélbáta til fiskveiða, skal endurgreiða innflutningsgjald það, er um ræðir í 1. gr., þó þannig að ekki verði endurgreitt af meira bensínmagni vegna hvernar einstakrar vélar en hér segir:

15 hestafla vélar og þar yfir
14 hestafla vélar og þar undir

1000 lítrar á ári.
850 lítrar á ári.

3. gr.

Hver notandi um sig sækir um endurgreiðslu af því bensíni, er hann hefur sjálfur notað. Endurgreiðslubeiðni skal stíluð til fjármálaráðuneytisins og undirrituð af notanda sjálfum og tilgreind staða hans og heimilisfang, götunafn í kaupstöðum. Skal tilgreina í beiðninni, hversu marga lítra af bensíni umsækjandi hefur alls notað á árinu. Skal þar greina, hversu mikið magn hefur verið notað á dráttarvélar til búreksturs og hversu mikið magn hefur farið til notkunar á aðrar vélar. Með beiðnunum skulu, eftir því sem við á, fylgja þessi gögn:

1. Kvittaður sölureikningur. Sé sölureikningur ekki greiddur, skulu afhendingar-nótur fylgja umsókn.
2. Yfirlýsing umsækjanda um, hversu margar klst. á árinu hver bensínknúin dráttarvél muni hafa verið notuð.
3. Vottorð lögreglustjóra eða hreppstjóra í því umdæmi, sem bensínið hefur verið notað, um að umsækjandi eigi skrásetta, gangfæra, bensínknúna dráttarvél, sem öll lögboðin gjöld hafa verið greidd af, og hann noti til búrekstrar. Staðfest afrit af kvittun fyrir greiðslu lögboðinnar ábyrgðartryggingar fylgi.