

## AUGLÝSING

### um setningu flugreglna.

Samgönguráðuneytið hefur í dag gefið út flugreglur samkvæmt 5. og 89. gr. laga um loftferðir nr. 34/1964 og gilda þær innan lofthelgi Íslands svo og fyrir loftför skrásett á Íslandi, hvar sem þau eru stödd, svo fremi að þær brjóti ekki í bága við reglur sem út hafa verið gefnar af því ríki sem lögsögu hefur á því svæði er loftfarið flýgur yfir.

Reglurnar eru íslensk þýðing á viðbæti nr. 2 við stofnskrá Alþjóðaflugmála- stofnunarinnar (ICAO Annex 2 "Rules of the air") og eru án frávika frá honum. Viðaukar, merktir A, B og C, teljast hluti reglnanna.

Þar sem getið er um "hlutaðeigandi stjórnvald" í greinum 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 og 3.2.6.2, svo og um "hlutaðeigandi ATS-stjórnvald" í öðrum greinum reglnanna, skal hér átt við flugmálastjórn, og verða tilskilin viðbótarákvæði birt í Flugmálaláhandbók-AIP-Iceland. Þar eru enn fremur birt ákvæði og upplýsingar um bann-, hafta- og hættusvæði, flugumferðarþjónustu, mörk flugstjórnarrýmis, flugleiðir og flugvelli, sbr. 56., 57. og 90. gr. laga um loftferðir nr. 34/1964.

Með brot á umræddum reglum skal farið að hætti opinberra mála og varða þau refsingu samkvæmt XIII. kafla laga um loftferðir nr. 34/1964 nema þyngri refsing liggji við samkvæmt öðrum lögum.

Flugreglurnar, sem birtar eru sem fylgiskjal með auglýsingu þessari, taka gildi 9. október 1975.

*Samgönguráðuneytið, 11. september 1975.*

**Halldór E. Sigurðsson.**

*Brynjólfur Ingólfsson.*

Fylgiskjal.**FLUGREGLUR****EFNISYFIRLIT****1. KAFLI — ORÐASKÝRINGAR****2. KAFLI — GILDISSVIÐ FLUGREGLNANNA**

- 2.1 Staðbundið gildissvið flugreglnanna.
- 2.2 Hvernig flugreglunum skal fylgt.
- 2.3 Ábyrgð á því að flugreglunum sé fylgt.
- 2.4 Valdssvið flugstjóra.
- 2.5 Neysla áfengis eða æsandi eða deyfandi lyfja o.fl.

**3. KAFLI — ALMENNAR REGLUR**

- 3.1 Vernd manna og eigna.
- 3.2 Reglur til að afstýra árekstrum.
- 3.3 Upplýsingar um flug.
- 3.4 Merki.
- 3.5 Flugstjórnarþjónusta.
- 3.6 Ólögmætar hindranir.
- 3.7 Einelti.

**4. KAFLI — SJÓNFLUGSREGLUR****5. KAFLI — BLINDFLUGSREGLUR**

- 5.1 Reglur sem gilda um allt blindflug.
- 5.3 Reglur um blindflug utan flugstjórnarrýmis.

**VIÐAUKI A — MERKI**

- 1 Neyðarmerki og áriðandi merki.
- 2 Merki sem nota skal ef til eineltis kemur.
- 3 Sýnileg merki sem notuð eru til að gera loftfari viðvart að það sé heimildarlaust þegar það er í eða um það bil að fljúga inn í hafta-, bann- eða hættusvæði.
- 4 Merki ætluð flugvallarumferð.
- 5 Hlaðmerki.

**VIÐAUKI B — LJÓS NOTUÐ Á LOFTFÖRUM**

- 1 Ljós notuð á flugvélum.
- 2 Ljós notuð á flugvélum á sjó og vatni.

**VIÐAUKI C — TAFLA YFIR FARFLUGSLÖG**

1. KAFLI - ORÐASKÝRINGAR

Ath. - Í texta þessara reglna er hugtakið "þjónusta" notað sem sértækt nafnorð er táknar starfsemi eða veitta þjónustu; hugtakið "deild" er notað til að tákna alla þá aðilja er sameiginlega veita þessa þjónustu.

Þegar eftirfarandi hugtök eru notuð í reglum þessum hafa þau þá merkingu sem hér greinir:

Aðflugsstjórn (Approach control office). Deild sem veitir flugstjórnarþjónustu við aðflug og brottflug við einn eða fleiri flugvelli þegar um stjórnáð flug er að ræða.

Aðflugsstjórnarsvæði (Terminal control area). Flugstjórnarsvæði sem venjulega er komið þar fyrir sem ATS-leiðir mætast í námunda við einn eða fleiri aðalflugvelli.

Aðflugsstjórnarþjónusta (Approach control service). Flugstjórnarþjónusta við stjórnáð flug í aðflugi og brottflugi.

Akbraut (Taxiway). Tiltekin braut á flugvelli, ætluð eða gerð fyrir akstur loftfara.

Athafnasvæði (Movement area). Sá hluti flugvallar sem ætlaður er fyrir ferðir loftfara á jörðu, þar með talin umferðarsvæði og hlöð.

ATS (Air traffic services). Alþjóðlegt tákni sem notað er um flugumferðarþjónustu.

ATS-leið (ATS route). Tiltekin leið sem flugumferð er beint eftir, svo sem nauðsynlegt þykir þegar flugumferðarþjónusta er veitt.

Ath. - Hugtakið "ATS-leið" er notað ýmist til að tákna flugleið, aðflugsleið, brottflugsleið, ráðgjafarleið o.s.frv.

Bannsvæði (Prohibited area). Tiltekið loftrými innan lofthelgi ríkis þar sem flug loftfara er bannað.

Blindaðflug (Instrument approach procedure). Fyrir fram ákveðin viðbrögð loftfars, þegar blindflugsskilyrði eru, frá frumaðflugi til landingar eða til staðar þaðan sem hægt er að lenda við jarðsýn.

Blindflug (IFR flight). Flug samkvæmt blindflugsreglum (IFR).

Blindflugsskilyrði (Instrument meteorological conditions). Veðurskilyrði neðan við lágmark sjónflugsskilyrða, tilgreind sem skyggni, fjarlægð frá skýjum og skýjaþekju.

Ath. - Lágmark sjónflugsskilyrða er tilgreint í 4. kafla.

Farflugsklifur (Cruise climb). Farflugsaðferð sem eykur flughæð eftir því sem flugvélin léttist.

Farflugslag (Cruising level). Lag sem haldið er óbreyttu á verulegum hluta flugs.

Ferill (Track). Leið loftfars, miðuð við yfirborð jarðar; leiðaráttin venjulega tilgreind í gráum frá norðri (réttvísandi, misvísandi eða net-).

Flugáætlun (Flight plan). Tiltekna upplýsingar um fyrirhugað flug eða hluta þess, látnar flugumferðarþjónustudeild í té.

Flugbraut (Runway). Afmarkað, rétthyrnt svæði á flugvelli, gert til flugtaks og landingar loftfars eftir fletinum endilöngum.

Flugheimild (Air traffic control clearance). Heimild veitt loftfari til aðgerða í samræmi við tiltekin skilyrði sem sett eru af flugstjórnardeild.

Ath. 1 - Til hagræðis er hugtakið "flugheimild" oft stytt í "heimild" þegar það er notað í viðeigandi samhengi.

Ath. 2 - Fyrir framan orðið "heimild" má setja orðin "aksturs-", "flugtaks-", "brottflygs-", "leiðar-", "aðflygs-" eða "lendingar-" til að auðkenna þann hluta flugsins sem flugheimildin nær til.

Flugheimildarmörk (Clearance limit). Staður á lofti eða á jörðu sem flugheimild gildir til.

Flughæð (Altitude). Lóðrétt fjarlægð lárétts lags, punkts eða hlutar, sem litið er á sem punkt, mæld frá meðalsjávarmáli.

Flugleið (Airway). Flugstjórnarsvæði eða hluti þess í gervi loftganga, sem búin eru radió-leiðsögutækjum.

Fluglög (Flight levels). Fletir með jöfnum loftþrýstingi, sem miðaðir eru við ákveðið loftþrýstimið, 1013,2 mb (29,92 þumlungar Hg), og aðgreindir eru af tilteknum loftþrýstingsmun.

Ath. 1 - Þrýstingshæðarmælir, sem kvarðaður er samkvæmt ICAO-reglum um staðlaðan lofthjúp:

- a) sýnir flughæð þegar hann er stilltur á QNE,
- b) sýnir hæð yfir QFE viðmiðun þegar hann er stilltur á QFE,
- c) sýnir fluglag, þegar hann er stilltur á 1013,2 mb (29,92 þumlunga Hg).

Ath. 2 - Hugtökin "hæð" og "flughæð", sem tilgreind eru í ath. 1 hér að ofan, fela í sér stöðu hæðarmælis fremur en raunverulegar hæðir.

Flugmalahandbók - AIP (Aeronautical Information Publication - AIP). Bók, sem gefin er út af flugmálastjórn ríkis og í er varanleg fræðsla nauðsynleg við flug og flugrekstur.

Flugradióstöð (Aeronautical station). Radióstöð á landi sem veitir loftförum farstöðvarþjónustu. Í sérstökum tilvikum getur slík stöð verið um borð í skipi eða í gervihnetti.

Flugskyggni (Flight visibility). Skyggni fram á við úr stjórnklefa loftfars á flugi.

Flugstjóri (Pilot-in-command). Flugmaður sem ábyrgð ber á ferðum og öryggi loftfars meðan á flugtíma stendur.

Ath. - Flugtími er tíminn frá því að loftfarið hreyfist af stað af eigin afli fyrir flugtak þar til það stöðvast að afloknu flugi.

Flugstjórnardeild (Air traffic control unit). Almenn hugtak sem táknar ýmist flugstjórnarmiðstöð, aðflygsstjórn eða flugturn.

Flugstjórnarmiðstöð (Area control centre). Deild, sem veitir flugstjórnarþjónustu við stjórnað flug á flugstjórnarsvæðum er undir hana heyra.

Flugstjórnarrými (Controlled airspace). Loftrými af tiltekinni stærð þar sem flugstjórnarþjónusta er veitt við stjórnað flug.

Flugstjórnarrými (eingöngu blindflug) (Controlled airspace-instrument restricted) Flugstjórnarrými þar sem eingöngu er leyft blindflug.

Flugstjórnarrými (blindflug/sjónflug) (Controlled airspace-instrument/visual) Flugstjórnarrými þar sem eingöngu er leyft blindflug og stjórnað sjónflug.

Flugstjórnarrými (sjónflug leyft) (Controlled airspace-visual exempted). Flugstjórnarrými þar sem leyft er bæði blindflug og sjónflug, en sjónflug ekki háð flugumferðarstjórn.

Flugstjórnarsvið (Control zone). Flugstjórnarrými sem nær frá jörðu upp að tilteknum efri mörkum.

Flugstjórnarsvæði (Control area). Flugstjórnarrými sem nær frá tiltekinni hæð yfir jörðu upp í ótakmarkaða hæð ef efri mörk eru ekki tilgreind.

Flugstjórnarsvæðisþjónusta (Area control service). Flugstjórnarþjónusta veitt við stjórn að flug á flugstjórnarsvæðum.

Flugstjórnarþjónusta (Air traffic control service). Þjónusta veitt í því skyni að:

- 1) koma í veg fyrir árekstra:
  - a) milli loftfara - og
  - b) milli loftfara og hindrana á umferðarsvæði flugvallar - og
- 2) flýta fyrir og stuðla að skipulegri flugumferð.

Flugturn (Aerodrome control tower). Deild sem veitir flugstjórnarþjónustu við flugvallarumferð.

Flugturnsþjónusta (Aerodrome control service). Flugstjórnarþjónusta við flugvallarumferð.

Flugumferð (Air traffic). Öll loftför á flugi eða á ferð á umferðarsvæði flugvallar.

Flugumferðarþjónusta (Air traffic service). Almennt hugtak sem táknar ýmist flugupplýsingaþjónustu, viðbúnaðarþjónustu, ráðgjafarþjónustu, flugstjórnarþjónustu, flugstjórnarsvæðisþjónustu, aðflugsstjórnarþjónustu eða flugturnsþjónustu.

Flugumferðarþjónustudeild (Air traffic services unit). Almennt hugtak sem táknar ýmist flugstjórnardeild, flugupplýsingamiðstöð eða flugvarðstofu.

Flugupplýsingamiðstöð (Flight information centre). Deild sem veitir flugupplýsinga- og viðbúnaðarþjónustu.

Flugupplýsingasvæði (Flight information region). Loftrými af tiltekinni stærð þar sem flugupplýsinga- og viðbúnaðarþjónusta er veitt.

Flugupplýsingaþjónusta (Flight information service). Þjónusta, sem felst í ráðleggingum og upplýsingum sem stuðla að öryggi og hagkvæmni flugs.

Flugvallarumferð (Aerodrome traffic). Öll umferð á umferðarsvæði flugvallar og öll loftför á flugi í nánd við flugvöll.

Ath. - Loftfar er í nánd við flugvöll þegar það er í umferðarhring flugvallar, er að koma inn í hann eða er að fara út úr honum.

Flugvarðstofa (Air traffic services reporting office). Deild, sem tekur við tilkynningum um flugumferðarþjónustu og flugáætlanum fyrir brottför.

Ath. - Flugvarðstofa getur verið sérstök deild eða sameinuð annarri flugumferðarþjónustudeild eða deild úr upplýsingaþjónustu flugmála.

Flugvél (Aeroplane). Vélknúid loftfar, þyngra en loft, sem helzt á flugi aðallega vegna verkana loftsins á vængfleti sem eru óhreyfanlegir meðan á tilteknum þætti flugs stendur.

Flugverji (Flight crew member). Áhafnarliði sem er handhafi flugliðaskírteinis, og falið er starf sem nauðsynlegt er við starfsemi loftfarsins meðan á flugtíma stendur.

Flugvöllur (Aerodrome). Tiltekið svæði (að meðtöldum byggingum og búnaði), sem ætlað er að nokkru eða öllu leyti til afnota við komu, brottför og hreyfingar loftfara.

Flugvöllur með flugturni (Controlled aerodrome). Flugvöllur þar sem veitt er flugstjórnarþjónusta við flugvallarumferð.

Ath. - Hugtakið "flugvöllur með flugturni" felur í sér að flugstjórnarþjónusta sé veitt við flugvallarumferð, en merkir ekki skilyrðislaust, að flugstjórnarsviði sé til að dreifa. Flugstjórnarsviðs er krafist við flugvelli þar sem veitt er flugstjórnarþjónusta við blindflug en ekki krafist þar sem hún er eingöngu veitt við sjónflug.

Gildandi flugáætlun (Current flight plan). Flugáætlun með þeim breytingum sem á henni kunna að hafa verið gerðar með flugheimildum.

Haftasvæði (Restricted area). Tiltekið loftrými í lofthelgi ríkis þar sem flug loftfara er háð tilteknum höftum.

Hlað (Apron). Tiltekið svæði á flugvelli ætlað loftförum við fermingu, affermingu áfyllingu, stöðu og viðhald.

Hlutaðeigandi stjórnvald (Appropriate authority).

- 1) Um flug yfir úthaf:  
Stjórnvald, sem máli skiptir, í skrásetningarríki loftfarsins.
- 2) Um annað flug:  
Stjórnvald, sem máli skiptir, í því ríki sem lögsögu hefur á því svæði sem flogið er yfir.

Hlutaðeigandi ATS-stjórnvald (Appropriate ATS authority). Stjórnvald, sem máli skiptir og tilnefnt er af því ríki sem ábyrgt er fyrir veitingu flugumferðarþjónustu í umræddu loftrými.

Hæð (Height):

- 1) Lóðrétt fjarlægð lárétts lags, punkts eða hlutar sem litið er á sem punkt, mæld frá tiltekinni viðmiðun.

Ath. - Viðmiðuninni getur verið lýst í texta eða skýringum þess rits sem tilgreinir umgetna hæð.

- 2) Lóðrétt mál tiltekings hlutar.

Ath. - Orðið "hæð" getur einnig verið notað um aðrar stærðir en lóðréttar, t.d. hæð bókstafs eða tölustafs sem málaður er á flugbraut.

Hættusvæði (Danger area). Tiltekið loftrými þar sem starfsemi hættuleg flugumferð getur átt sér stað á tilteknum tímum.

IFR (Instrument flight rules). Alþjóðlegt tákni sem notað er um blindflugsreglur.

IMC (Instrument meteorological conditions). Alþjóðlegt tákni sem notað er um blindflugsskilyrði.

Lag (Level). Almennt hugtak sem varðar lóðréttu stöðu loftfars á flugi og á ýmist við hæð, flughæð eða fluglag.

Lendingarsvæði (Landing area). Sá hluti athafnasvæðis flugvallar sem ætlaður er fyrir landingar og flugtök loftfara.

Listflug (Acrobatic flight). Flugbrögð sem gerð eru af ásettu ráði og fela í sér snöggar breytingar á flugstöðu, óeðlilega flugstöðu eða óeðlilega hraðabreytingu.

Loftfar (Aircraft). Sérhvert það tæki sem haldist getur á flugi vegna verkana loftsins, annara en loftþúðaáhrifa við yfirborð jarðar.

Merkjareitur (Signal area). Reitur á flugvelli þar sem komið er fyrir merkjum til leiðbeiningar loftförum.

Ráðgjafarleið (Advisory route). Leið innan flugupplýsingasvæðis þar sem ráðgjafarþjónusta er til að dreifa.

Ráðgjafarrými (Advisory airspace). Almenn hugtak sem ýmist táknar ráðgjafarsvæði eða ráðgjafarleið(ir).

Ráðgjafarsvæði (Advisory area). Tilgreint svæði innan flugupplýsingasvæðis þar sem ráðgjafarþjónusta er til að dreifa.

Ráðgjafarþjónusta (Air traffic advisory service). Þjónusta veitt loftförum á blindflugi innan ráðgjafarrýmis í því skyni að stuðla að því að aðskilnaður sé á milli þeirra.

Sérlegt sjónflug (Special VFR flight). Stjórnað sjónflug er flugumferðarstjórn heimilar á flugstjórnarsviði við veðurskilyrði sem eru verri en sjónflugsskilyrði.

Sérstaða flugs (Flight status). Upplýsingar um það hvort tiltekið loftfar þarfnist sérstakrar afgreiðslu flugumferðarþjónustudeilda eða ekki.

Sjónflug (VFR flight). Flug samkvæmt sjónflugsreglum (VFR).

Sjónflugsskilyrði (Visual meteorological condition). Veðurskilyrði sem eru tilgreind sem skyggni, fjarlægð frá skýjum og skýjaþekju og eru jöfn eða betri en tilgreind lágmörk.

Ath. - Hin tilgreindu lágmörk er að finna í 4. kafla.

Skiptihæð (Transition altitude). Hæsta flughæð í námunda við flugvöll þar sem miða skal lóðrétta stöðu loftfars við flughæð.

Skráð flugáætlun (Filed flight plan). Flugáætlun sem flugmaður eða tilnefndur fulltrúi hans hefur skráð hjá flugumferðarþjónustudeild án breytinga sem seinna kunna að hafa verið gerðar á henni.

Skýjaþekja (Ceiling). Hæð neðra borðs skýjalags sem er fyrir neðan 20.000 fet (6.000 m) yfir láði eða legi og þekur meira en helming himinhvolfins.

Skyggni (Visibility). Færni til þess að sjá og greina áberandi óupplýsta hluti að degi til og áberandi upplýsta hluti að nátturlagi, mörkuð af ástandi andrúmsloftsins og tilgreind í fjarlægðareiningum.

Stefna (Heading). Átt sú, sem langás loftfars vísar í, venjulega tilgreind í gráðum frá norðri (réttstefna, segulstefna, kompásstefna eða netstefna).

Stjórnað flug (Controlled flight). Flug sérhvers loftfars sem veitt er flugstjórnarþjónusta.

Stjórnað sjónflug (Controlled VFR flight). Stjórnað flug í samræmi við sjónflugsreglur.

Stöðumið (Reporting line - Reporting point). Tiltekin lína eða staður á jörðu sem loftfar getur miðað við er það tilkynnir stöðu sína.

Umferðarsvæði (Manœuvring area). Sá hluti flugvallar sem atlaður er fyrir flugtök og landingar loftfara og ferðir þeirra í sambandi við flugtök og landingar, að hlöðum þó undanskildum.

Vallarskyggni (Ground visibility). Skyggni á flugvelli tilkynnt af viðurkenndum athuganda.

Vallarsvið (Aerodrome traffic zone). Tiltekið loftrými umhverfis flugvöll til öryggis flugvallarumferð.

Varaflugvöllur (Alternate aerodrome). Flugvöllur sem tilgreindur er í flugáætlun og fljúga má til þegar óráðlegt þykir að lenda á ákvörðunarstað.

Ath. - Brottfararflugvöllurinn getur verið varaflugvöllur.

VFR (Visual flight rules). Alþjóðlegt tákni sem notað er um sjónflugsreglur.

Viðbúnaðarþjónusta (Alerting service). Þjónusta sem tilkynnir viðeigandi stofnunum, þegar nauðsyn er leitar- og björgunaraðgerða vegna loftfara, og er til aðstoðar slíkum stofnunum eftir þörfum.

VMC (Visual meteorological conditions). Alþjóðlegt tákni sem notað er um sjónflugs-kilyrði.

Væntanlegur aðflugstími (Expected approach time). Tími sá, er flugumferðarstjórn væntir að loftfar í aðflugi, sem orðið hefur fyrir töf, geti farið frá biðstöðu-miði og lokið aðflugi til landingar.

Ath. - Aðflugsheimildin tilgreinir síðan hvenær loftfarið má fara frá biðstöðu-miði.

2. KAFLI - GILDISSVIÐ FLUGREGLNANNA2.1 STADBUNDIÐ GILDISSVIÐ FLUGREGLNANNA

- 2.1.1 Flugreglur þessar skulu gilda innan lofthelgi Íslands og fyrir loftför skrásett á Íslandi, hvar sem þau eru stöðð, svo fremi að þær brjóti ekki í bága við reglur sem út hafa verið gefnar af því ríki sem lögsögu hefur á því svæði er loftfarið flýgur yfir.

Ath. 1 - Við fullgildingu viðbætis nr. 2 (ICAO Annex 2) í apríl 1948 og breytingu nr. 1 á þeim viðbæti í nóvember 1951 ákvað fastaráð ICAO að umræddur viðbæti hefði að geyma reglur um flug og annan rekstur loftfara í skilningi 12. greinar stofnskrár ICAO. Yfir út-hafi gilda reglur þessar því án undantekningar.

Ath. 2 - Þó að stofnskráin feli skrásetningarríki tiltekin verkefni, sem því er heimilt eða skylt að sinna eftir því sem við á, hefur þing ICAO viðurkennt í þingsályktun A18-16 að skrásetningarríkinu geti verið ókleift að rækja skyldur sínar á fullnægjandi hátt þegar um er að ræða leigu eða skipti á loftförum, einkum án áhafna, til flugfélags annars ríkis og í slíkum tilvikum geti verið að stofnskráin tilgreini ekki á fullnægjandi hátt réttindi og skyldur ríkis þess flugfélags. Án þess að taka afstöðu til þess hvort þörf sé breytinga á stofnskránni í sambandi við verkaskiptingu ríkja hefur fastaráðið því í ofangreindum tilvikum hvatt skrásetningarríki til að framvísa þeim verkefnum, sem það telur sér ófært að sinna á fullnægjandi hátt, til ríkis hlutaðeigandi flugfélags, svo framarlega sem það ríki er því samþykkt og telur sér betur fært að sinna þeim en skrásetningarríkinu. Um það ríkir skilningur, að framangreindar ráðstafanir eru einungis gerðar í hagkvæmni skyni og munu ekki hafa áhrif á ákvæði Chicago-stofnskrárinnar þar sem tilgreindar eru skyldur skrásetningarríkis eða einhvers þriðja ríkis.

- 2.1.2 Ef - og svo lengi sem aðildarríki hefur ekki tilkynnt ICAO annað - skal litið svo á að það hafi samþykkt eftirfarandi tilhögun um loftför sem það hefur skrásett:
- Þegar um er að ræða flug yfir þau svæði úthafsins, þar sem aðildarríki hefur tekið að sér ábyrgð á veitingu flugumferðarþjónustu á grundvelli alþjóðlegs, svæðisbundins loftferðasamkomulags, á "hlutaðeigandi ATS-stjórnvald" í reglum þessum við það stjórnvald sem tilnefnt er af ríki því sem ábyrgð ber á veitingu þeirrar þjónustu.

Ath. - Orðasambandið "alþjóðlegt, svæðisbundið loftferðasamkomulag" táknar samkomulag, sem fastaráð ICAO hefur samþykkt, vanalega að ráði flugmálaráðstefnu (Regional Air Navigation Meeting).

2.2 HVERNIG FLUGREGLUNUM SKAL FYLGT

Starfsemi loftfara, hvort heldur er á flugi eða á umferðarsvæði flugvallar, skal vera í samræmi við almennar reglur 3. kafla og auk þess, þegar þau eru á flugi, annaðhvort í samræmi við:

- a) sjónflugsreglurnar (VFR) í 4. kafla, eða
- b) blindflugsreglurnar (IFR) í 5. kafla.

Ath. - Flugmaður getur kosið að fljúga samkvæmt blindflugsreglum, þótt sjónflugsskilyrði séu, eða þess kann að vera krafist af honum af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi.

2.3 ÁBYRGÐ Á ÞVÍ AÐ FLUGREGLUNUM SÉ FYLGT2.3.1 Ábyrgð flugstjóra

Flugstjóri loftfars skal, hvort sem hann hefur hönd á stjórnstækjunum eða ekki, vera ábyrgur fyrir því að starfsemi loftfarsins sé í samræmi við flugreglurnar. Honum skal þó heimilt að víkja frá reglum þegar slíkt frávik er bráðnauðsynlegt af öryggisástæðum.

2.3.2 Flugundirbúningur

Áður en flug er hafið skal flugstjóri kynna sér allar tiltækar upplýsingar sem flugið varða. Við undirbúning flugs úr nágrenni flugvallar, svo og við allt blindflug, skal athuga nákvæmlega tiltækar veðurskýrslur og veðurspár og hliðsjón skal höfð af eldsneytisþörf og vararáðstöfunum ef ekki reyndist unnt að ljúka fluginu samkvæmt áætlun.

2.4 VALDSVIÐ FLUGSTJÓRA

Flugstjóri skal hafa óskorað vald yfir starfsemi loftfars meðan hann hefur stjórn þess á höndum.

2.5 NEYSLA ÁFENGIS EÐA ÆSANDI EÐA DEYFANDI LYFJA O.FL.

Enginn flugverji má hafa á hendi starfa í loftfari ef hann er vegna neyslu áfengis, æsandi eða deyfandi lyfja, vegna sjúkdóms eða þreytu eða annarra líkra orsaka óhæfur til að rækja starfann á tryggilegan hátt. Nú er vínandamagn í blóði flugstjóra eða annars flugverja yfir 0,4 o/oo eða áfengi er í líkama hans, sem leitt getur til slíks vínandamagns í blóðinu, og telst hann þá undir áhrifum áfengis og eigi hæfur til starfa í loftfari. Eigi leysir það aðilja undan sök þótt hann ætli vínanda í blóði sínu minni.

Flugstjóri og flugverjar, sem teljast til áhafnar loftfara, mega ekki neyta áfengis síðustu 18 klukkustundir áður en störf eru hafin né heldur meðan þeir eru að starfi. Varðar það að jafnaði missi skírteinis um stundarsakir, þó eigi skemur en 3 mánuði, eða fyrir fullt og allt ef sakir eru miklar eða brot ítrekað.

3. KAFLI - ALMENNAR REGLUR3.1 VERND MANNA OG EIGNA3.1.1 Vanræksla eða gáleysi við stjórn loftfara

Við stjórn loftfars skal hvorki sýna vanrækslu né gáleysi þannig að lífi eða eignum annarra geti stafað hættu af.

3.1.2 Lágmarkshæðir

Loftförum skal flogið í nægilegri hæð yfir þéttbýlum hlutum borga, bæja eða þorpa, eða yfir útisamkomum, þannig að hægt sé að nauðlenda án þess að stofna mönnum eða eignum á jörðu niðri í verulega hættu. Undanþága frá þessu ákvæði er þegar nauðsyn krefur við flugtök og lendingar eða þegar sérstakt leyfi hefur fengist frá hlutaðeigandi stjórnvaldi.

Ath. - Sjá 4.4 um lágmarkshæðir fyrir sjónflug og 5.1.2 um lágmarkslög fyrir blindflug.

3.1.3 Farflugslög

Farflugslög, sem flogið skal í á tilteknu flugi eða hluta þess, skulu miðuð við:

- a) fluglög, fyrir leiðarflug (en-route flights) í eða ofar lágsta nothæfa fluglagi,
- b) flughæðir, fyrir leiðarflug fyrir neðan lágsta nothæft fluglag, og eins og við á, fyrir aðflug og brottflug neðan við skiptihæð nema öðruvísi sé mælt fyrir á grundvelli alþjóðlegs, svæðisbundins loftferðasamkomulags eða af ríki því sem lögsögu hefur á því svæði sem flogið er yfir.

Ath. 1 - Farfluglagakerfið er nánar útskýrt í "Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (ICAO Doc. 8168-OPS/611)".

Ath. 2 - Orðasambandið "alþjóðlegt, svæðisbundið loftferðasamkomulag" táknar samkomulag sem fastaráð ICAO hefur samþykkt, vanalega að ráði flugmálaráðstefnu (Regional Air Navigation Meeting).

3.1.4 Útkast hluta eða úðun frá loftfari

Engu skal kastað fyrir borð loftfars á flugi né heldur úðað frá því nema fullnægt sé skilyrðum sem hlutaðeigandi stjórnvald setur og tekin eru fram í viðeigandi upplýsingum, ráðgjöf og/eða heimildum frá hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild.

3.1.5 Flugtög

Ekkert loftfar eða annar hlutur skal dreginn í flugtogi af loftfari nema fullnægt sé kröfum sem hlutaðeigandi stjórnvald setur og teknar eru fram í viðeigandi upplýsingum, ráðgjöf og/eða heimildum frá hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild.

3.1.6 Fallhlífastökk

Fallhlífastökk, önnur en þau sem gerð eru í neyðar skyni, skulu ekki heimil nema fullnægt sé skilyrðum sem hlutaðeigandi stjórnvald setur um það efni og tekin eru fram í viðeigandi upplýsingum, ráðgjöf og/eða heimildum frá hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild.

3.1.7 Listflug

Listflug er bannað nema fullnægt sé skilyrðum sem hlutaðeigandi stjórnvald setur um það efni og tekin eru fram í viðeigandi upplýsingum, ráðgjöf og/eða heimildum frá hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild.

3.1.8 Bannsvæði og haftasvæði

Loftfari skal ekki flogið á bann- eða haftasvæði sem hefur verið hæfilega auglýst nema flogið sé í samræmi við ákvæði haftanna eða samkvæmt leyfi ríkis þess sem hefur ákveðið svæðin.

3.2 REGLUR TIL AÐ AFSTÝRA ÁREKSTRUM

Ath. - Áriðandi er að ekki sé linað á árvekni gagnvart árekstrarhættu, meðan loftfar er á flugi, eða akstri á umferðarsvæði flugvallar.

3.2.1 Nálægð

3.2.1.1 Loftfar skal ekki vera á ferð svo nálægt öðru loftfari að af því geti stafað árekstrarhætta.

3.2.1.2 Loftförum skal ekki flogið í fylkingu nema áður hafi verið gert um það samkomulag.

3.2.2 Leiðarréttur

Loftfar, sem á leiðarrétt, skal halda stefnu sinni og hraða en ekkert í reglum þessum leysir flugstjóra loftfars undan þeirri skyldu að gera hverjar þær ráðstafanir sem best geta afstýrt árekstri. Loftfar, sem samkvæmt eftirfarandi reglum verður að víkja fyrir öðru loftfari, skal varast að fara fram hjá því, fyrir ofan það eða neðan, eða fara þvert fyrir það nema í öruggri fjarlægð.

3.2.2.1 Ferlar mætast. Þegar tvö loftför nálgast á sem næst gagnstæðum ferli og hætta er á árekstri skal hvort um sig breyta stefnu til hægri.

3.2.2.2 Ferlar skerast. Þegar ferlar tveggja loftfara skerast nokkurn veginn í sama lagi skal það loftfarið víkja sem hefur hitt á hægri hönd, þó með þeim undantekningum, sem hér segir:

- a) vélknúin loftför, þyngri en loft, skulu víkja fyrir loftskipum, svifflugum og loftbelgjum,
- b) loftskip skulu víkja fyrir svifflugum og loftbelgjum,
- c) svifflugur skulu víkja fyrir loftbelgjum,
- d) vélknúin loftför skulu víkja fyrir loftförum sem hafa önnur loftför eða hluti í flugtogi.

3.2.2.3 Farið fram úr. Það loftfar telst hafa farið fram úr sem nálgast annað loftfar aftan frá þannig að stefnumunur þeirra sé minni en 70 gráður, þ.e. í slíkri afstöðu að í myrkri gæti það ekki séð þau siglingaljós hins sem um er getið í 1.1.1 a) eða b) í viðauka B. Loftfar, sem farið er fram úr, á leiðarrétt en loftfar það, sem fram úr fer, skal, hvort sem það er í stígandi, lökkandi eða lárétta flugi, varast hitt loftfarið með því að breyta stefnu til hægri og skulu engar þær breytingar, sem verða kunna á afstöðu loftfaranna hvors til annars, leysa það loftfarið, sem fram úr ætlar, frá þessari skyldu fyrr en það er vel komið fram hjá hinu.

3.2.2.4 Lending

3.2.2.4.1 Loftfar á flugi eða á ferð á láði eða legi skal víkja fyrir loftfari sem er að lenda eða er komið að lokastigi aðflugs til landingar.

3.2.2.4.2 Þegar tvö eða fleiri loftför, þyngri en loft, nálgast flugvöll í landingar skyni skal það loftfarið, sem herra er, víkja fyrir hinu lægra, sem þó má ekki notfæra sér þessa reglu til þess að fara beint í veg fyrir annað loftfar, sem er komið að lokastigi aðflugs til landingar, eða fara fram úr því. Þó skulu vélknúin loftför, þyngri en loft, víkja fyrir svifflugum.

- 3.2.2.4.3 Nauðlending. Loftfar, sem verður þess vart að annað loftfar neyðist til að lenda, skal víkja fyrir því.
- 3.2.3 Ljós notuð á loftförum  
Frá sólarlagi til sólarupprásar, eða á einhverju því tímabili frá sólarlagi til sólarupprásar sem ákveðið er af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi, skulu öll loftför á flugi, eða á ferð á umferðarsvæði flugvallar, nota ljós sem tilgreind eru í viðauka B. Engin önnur ljós má nota sem gætu verið misskilin fyrir ljós þau sem tilgreind eru í viðauka B.  
Ath. - Sjá 3.2.6.2 um loftför á sjó eða vatni.
- 3.2.4 Gerviblindflug  
Loftfari skal ekki flogið í gerviblindflugi nema því aðeins að:  
a) fullvirkur, tvöfaldur stýrisbúnaður sé í loftfarinu, og  
b) flugmaður með tilskilin réttindi sé í stjórnseti sem öryggisflugmaður fyrir þann, sem flýgur gerviblindflugið. Skal hann hafa nægilega útsýn fram á við og til beggja handa en að öðrum kosti skal hæfur athugandi, sem samband hefur við öryggisflugmanninn, hafa sæti þar í loftfarinu sem útsýn er nægileg til að bæta upp það útsýnissvið sem á vantar hjá öryggisflugmanni.
- 3.2.5 Athafnir loftfara á flugvelli og í nágrenni hans
- 3.2.5.1 Loftfar á ferð á flugvelli eða í námunda við hann skal, hvort heldur það er innan vallarsviðs eða ekki:  
a) fylgjast með annarri flugumferð til að forðast árekstur,  
b) haga flugi sínu eftir umferð annarra loftfara eða forðast hana,  
c) taka allar beygjur til vinstri við aðflug til landingar og eftir flugtak nema öðruvísi sé mælt fyrir,  
d) lenda og hefja flug upp í vindinn nema önnur stefna sé áskilegri með hliðsjón af öryggi, flugbrautakerfi eða flugumferð.  
Ath. 1 - Sjá einnig 3.5.5.1.  
Ath. 2 - Viðbótarreglur kunna að gilda fyrir vallarsvið.
- 3.2.6 Athafnir loftfara á sjó eða vatni  
Ath. - Til viðbótar ákvæðum 3.2.6.1 og 3.2.6.2 þessara reglna geta í vissum tilvikum komið ákvæði "alþjóðareglugerðar til að koma í veg fyrir árekstra á sjó" sem samþykkt var af "alþjóðaráðstefnu um öryggi mannlífa á sjó" (London 1960).
- 3.2.6.1 Þegar tvö loftför eða loftfar og skip nálgast hvort annað svo að hætta verður á árekstri skulu loftför fara með gát og taka tillit til takmarkana hins farartækisins.
- 3.2.6.1.1 Ferlar skerast. Það loftfar, sem hefur annað loftfar eða skip á hægri hönd, skal víkja þannig að nægur aðskilnaður haldist.
- 3.2.6.1.2 Ferlar mætast. Loftfar, sem nálgast annað loftfar eða skip á sem næst gagnstæðum ferli, skal breyta stefnu til hægri þannig að nægur aðskilnaður haldist.
- 3.2.6.1.3 Farið fram úr. Það loftfar eða skip, sem farið er fram úr, hefur leiðarrétt en það, sem fram úr fer, skal breyta stefnu þannig að nægur aðskilnaður haldist.
- 3.2.6.1.4 Lending og flugtak. Við landingu á sjó eða vatni eða flugtak af sjó eða vatni skal loftfar, eftir því sem unnt er, vera í nægilegri fjarlægð frá skipum og forðast að hindra ferðir þeirra.

3.2.6.2 Ljós notuð á loftförum á sjó eða vatni. Frá sólarlagi til sólarupprásar eða á einhverju því tímabili frá sólarlagi til sólarupprásar, sem ákveðið er af hlutaðeigandi stjórnvaldi, skulu öll loftför á sjó eða vatni nota ljós þau, sem tilgreind eru í grein 2 í viðauka B, nema á þeim stöðum þar sem þau eru sérstaklega undanþegin þessari skyldu. Engin önnur ljós má nota sem gætu verið misskilin fyrir ljós þau sem tilgreind eru í viðauka B.

Ath. - "Alþjóðareglugerðin til að koma í veg fyrir árekstra á sjó" tilgreinir m.a. í reglu nr. 1 b) að frá sólarlagi til sólarupprásar beri að fylgja reglum um ljós. Styttra tímabil milli sólarlags og sólarupprásar, sem ákveðið er samkvæmt 3.2.6.2, gildir því ekki á þeim svæðum þar sem framangreind alþjóðareglugerð gildir, t.d. á úthafinu.

3.3 UPPLÝSINGAR UM FLUG

3.3.1 Flugáætlanir

3.3.1.1 Gerð flugáætlunar

3.3.1.1.1 Upplýsingar um fyrirhugað flug eða hluta þess, sem veittar eru flugumferðarþjónustudeild fyrir brottför eða meðan á flugi stendur, skulu vera í formi flugáætlunar.

3.3.1.1.2 Skylda til að leggja fram flugáætlun

3.3.1.1.2.1 Flugáætlun skal gera og leggja fram fyrir:

- a) sérhvert flug eða hluta þess, sem njóta skal flugstjórnarþjónustu,
- b) sérhvert blindflug innan ráðgjafarrýmis,
- c) sérhvert flug innan tiltekinna svæða eða inn á tiltekin svæði eða eftir tilteknum leiðum þegar þess er krafist af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi í því skyni að auðvelda flugupplýsinga-, viðbúnaðar- og leitarþjónustu.

Ath. - Í þessu gæti falist flug í nágrenni svæða þar sem hlutaðeigandi ATS-stjórnvald teldi nauðsyn bera til samhæfingar við hlutaðeigandi hernaðaraðilja eða við flugumferðarþjónustudeildir nágrannaríkjanna svo að komið verði í veg fyrir hugsanlega þörf á einelti (interception) til að kanna kallmerki loftfarsins.

d) sérhvert flug yfir landamæri ríkja.

Ath. - Hugtakið "flugáætlun" er ýmist notað til að tákna fullkomnar upplýsingar um öll atriði flugáætlunareyðublaðsins, sem eiga við alla leiðina, eða takmarkaðar upplýsingar sem krafist er vegna flugheimildar fyrir hluta flugs, t.d. við flug þvert yfir flugleið eða við flugtak af eða landingu á flugvelli með flugturni.

3.3.1.1.2.2 Fyrir brottför í endurtæku flugi skal skila flugáætlun til flugvarðstofu eða til annarrar hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeildar meðan á flugi stendur nema annars sé krafist af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi.

3.3.1.1.2.3 Ef ekki er annars krafist af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi þá skal leggja fram flugáætlun fyrir flug, þegar veita á flugstjórnar- eða ráðgjafarþjónustu, eigi síðar en 30 mínútum fyrir brottför, eða - ef hún er lögð fram meðan á flugi stendur - svo snemma að hún berist örugglega hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild ekki síðar en 10 mínútum áður en áætlað er að loftfarið:

- a) komi inn í flugstjórnar- eða ráðgjafarsvæði, eða
- b) fari yfir flugleið eða ráðgjafarleið.

3.3.1.2 Efni flugáætlunar

3.3.1.2.1 Flugáætlun skal geyma upplýsingar um þau eftirfarandi atriði, sem hlutaðeigandi ATS-stjórnvald telur skipta máli:

- kallmerki loftfarsins
- flugreglur (IFR eða VFR)
- sérstöðu flugs
- fjölda og tegund loftfara
- fjarskiptataki
- leiðsögu- og aðflugstæki
- radarsvara (SSR-transponder)
- brottfararstað (sjá ath. 1)
- brottfarartíma (sjá ath. 2)
- áætlaðan tíma við mörk flugupplýsingasvæða
- flughraða
- farflugslag (-lög)
- leið, sem flogið skal
- ákvörðunarstað og áætlaðan komutíma
- varaflugvöll (-velli)
- flugþol
- mannfjöldi um borð
- neyðarútbúnað
- aðrar upplýsingar

Ath. 1 - Í flugáætlunum, sem lagðar eru fram meðan á flugi stendur, á þessi liður við stað, þar sem frekari upplýsingar um flugið eru fánlegar ef þeirra er þörf.

Ath. 2 - Í flugáætlunum, sem lagðar eru fram meðan á flugi stendur, á þessi liður við tímamann yfir fyrsta stað leiðarinnar sem flugáætlunin vísar til.

3.3.1.3 Gerð flugáætlunar

3.3.1.3.1 Flugáætlun skal geyma upplýsingar um þá liði, sem máli skipta að og að meðtöldum liðnum "varaflugvöllur (-vellir)" um alla leiðina eða þann hluta hennar sem flugáætlunin nær til án tillits til þess í hvaða tilgangi hún er gerð.

3.3.1.3.2 Þegar flugáætlun er lögð fram skal hún að auki geyma upplýsingar um öll önnur viðeigandi atriði annaðhvort:

- a) í því skyni að auðveldi viðbúnaðar- eða leitar- og björgunar-þjónustu, eða
  - b) fyrir brottför blindflugs,
- nema annað sé ákveðið af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi um blindflug.

3.3.1.4 Breytingar á flugáætlun

3.3.1.4.1 Allar breytingar á flugáætlun, sem lögð er fram fyrir blindflug eða stjórnað sjónflug, þó með hliðsjón af því sem um getur í 3.5.2.2, svo og allar verulegar breytingar á flugáætlun, sem lögð er fram fyrir venjulegt sjónflug, skal tilkynna hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild við fyrstu hentugleika.

Ath. - Upplýsingar látnar í té fyrir brottför um flugþol eða mannfjölda um borð, sem reynast kunna rangar við brottför, skal leiðrétta og tilkynna þar sem þær teljast veruleg breyting á flugáætlun.

3.3.1.5 Gildislok flugáætlunar

3.3.1.5.1 Flugumferðarþjónustudeild landingarstaðar skal tilkynnt, eins fljótt og við verður komið, annaðhvort í eigin persónu eða með notkun fjar-skiptataekja, um landingu í hverju því flugi, sem lögð hefur verið

fram flugáætlun um frá byrjun til enda eða um síðasta hluta þess til ákvörðunarstaðar ef ekki er annars krafist af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi.

- 3.3.1.5.2 Þegar aðeins hefur verið lögð fram flugáætlun um hluta flugs, þó ekki síðasta hluta þess til ákvörðunarstaðar, skal ljúka gildi flugáætlunarinnar með viðeigandi tilkynningu til hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeildar þegar þess er krafist.
- 3.3.1.5.3 Þegar engin flugumferðarþjónustudeild er á landingarstað skal, eins fljótt og unnt er og þess er krafist, tilkynna landinguna næstu flugumferðarþjónustudeild með bestu tiltækum ráðum.
- 3.3.1.5.4 Þegar kunnugt er að fjarskipti við landingarstað eru ófullnægjandi og ekki er hægt að koma landingartilkyningu áleiðis skal gera eftirfarandi ráðstafanir ef auðið er og þess er krafist: Rétt fyrir landingu skal senda hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild tilkynningu um radió og jafngildir hún þá tilkynningu um landingu. Venjulega skal tilkynning þessi send flugradióstöð flugupplýsinga-svæðisins, sem loftfarið er í.
- 3.3.1.5.5 Landingartilkyningar loftfara skulu geyma eftirfarandi upplýsingar:
- kallmerki loftfarsins,
  - brottfararstað,
  - komutíma,
  - landingarstað.

Ath. - Ætíð þegar landingartilkyningar er krafist, en hún ekki send, getur það valdið alvarlegum truflunum á flugumferðarþjónustu og haft í för með sér mikinn kostnað vegna ónauðsynlegra leitara- og björgunaraðgerða.

#### 3.4 MERKI

- 3.4.1 Eftir að hafa séð eða mótttekið eitthvert þeirra merkja, sem skráð eru í viðauka A, skal loftfar gera þær ráðstafanir sem krafist er samkvæmt túlkun merkisins í þeim viðauka.
- 3.4.2 Við notkun skulu merkin í viðauka A hafa þá merkingu sem þar greinir. Þau skulu notuð í því skyni einu sem í viðaukanum getur og engin önnur merki skal nota sem kynni að vera ruglað saman við þau.

#### 3.5 FLUGSTJÓRNARÞJÓNUSTA

##### 3.5.1 Flugheimildir

- 3.5.1.1 Flugheimild skal fá fyrir allt stjórnað flug eða hluta flugs sem telst stjórnað flug. Slíkrar heimildar skal krafist með því að leggja fram flugáætlun við flugstjórnardeild.

Ath. 1 - Flugáætlun getur tekið til nokkurs hluta flugs, svo sem þurfa þykir til að lýsa þeim hluta flugsins eða aðgerðum sem háðar eru flugumferðarstjórn. Flugheimild getur stundum aðeins náð til hluta af gildandi flugáætlun eins og látið er í ljós með flugheimildarmörkum eða með því að takmarka heimildina við ákveðnar aðgerðir, svo sem akstur, flugtak eða landingu.

Ath. 2 - Ef flugheimild er ekki fullnægjandi að álitu flugstjóra loftfars, getur hann óskað eftir breyttri flugheimild og skal hún veitt ef hægt er.

- 3.5.1.2 Ætíð þegar loftfar óskar eftir flugheimild, sem veitir því forgang fram yfir aðra umferð, er skylt að gefa skýringu á nauðsyn slíks forgangs ef þess er óskað af hlutaðeigandi flugstjórnardeild.

3.5.2 Flugáætlun fylgt

3.5.2.1 Með þeim undantekningum, sem getið er í 3.5.2.2 og 3.5.2.4, skal loftfar fylgja gildandi flugáætlun eða þeim hluta hennar sem lagður hefur verið fram vegna þarfa flugumferðarstjórnar nema breytingar hafi verið óskað og flugheimild fengist fyrir frá hlutaðeigandi flugstjórnardeild eða við neyðarástand sem krefst tafarlausra aðgerða. Nú hefur flugstjóri neyðst til að nota þennan rétt sinn til tafarlausra aðgerða og skal hann þá, svo fljótt sem auðið er, gera hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild grein fyrir þeim ráðstöfunum sem hann hefur gert vegna neyðarástandsins.

3.5.2.2 Óviljandi frávik

3.5.2.2.1 Ef í stjórnunni flugi er óviljandi vikið frá gildandi flugáætlun skal gera eftirfarandi ráðstafanir:

- a) Frávik frá ferli: Ef loftfar hefur farið út af fyrirhuguðum ferli skulu tafarlausar ráðstafanir gerðar til að breyta stefnu þess svo það komist aftur inn á fyrirhugaðan feril sinn svo fljótt sem gerlegt þykir.
- b) Breyting á réttum flughraða: Ef réttur meðalflughraði í farflughæð milli stöðumiða breytist eða búist er við að hann breytist sem svarar 5% þess hraða sem gefinn er upp í flugáætluninni skal það tilkynnt hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild.
- c) Breyttur áætlaður tími: Ef áætlaður tími við næsta stöðumið, við mörk næsta flugupplýsingasvæðis eða við áætlaðan lendingarstað breytist - hvert af þessu sem fyrst kemur - um meira en þrjár mínútur frá því sem flugumferðarþjónusta hefur verið tjáð eða um hvern þann tíma sem hlutaðeigandi ATS-stjórnvald eða alþjóðlegt, svæðisbundið loftferðasamkomulag ákveður þá skal, svo fljótt sem verða má, tilkynna hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild breyttan áætlaðan tíma.

3.5.2.3 Fyrirhugaðar breytingar

3.5.2.3.1 Þegar óskað er breytinga á flugáætlun skulu eftirfarandi upplýsingar fylgja:

- a) Breytt farflugslag: Kallmerki loftfarsins, farflugslag, sem óskað er eftir, og farflugshraði í því lagi, breyttur áætlaður tími við mörk flugupplýsingasvæða, sem eftir eru, ef við á:
- b) Breytt leið:
  - i) Ákvörðunarstaður óbreyttur: Kallmerki loftfarsins, flugreglur, lýsing leiðar, sem óskað er eftir, ásamt viðeigandi upplýsingum frá þeim stað og tíma sem flugleiðin breytist, áætlaður tími á ákvörðunarstað og aðrar nauðsynlegar upplýsingar.
  - ii) Breyttur ákvörðunarstaður: Kallmerki loftfarsins, flugreglur, lýsing leiðar, sem óskað er eftir, til hins breytta ákvörðunarstaðar, ásamt viðeigandi upplýsingum frá þeim stað og tíma þegar flugleiðin breytist, áætlaður komutími á breyttan ákvörðunarstað, varaflugvöllur (-vellir), og aðrar nauðsynlegar upplýsingar.

3.5.2.4 Veður versnar svo að ekki verða sjónflugsskilyrði. Þegar augljóst verður að flug í sjónflugsskilyrðum er ekki kleift samkvæmt gildandi flugáætlun skal loftfar, sem flogið er í stjórnunni sjónflugi:

- a) biðja um breytta flugheimild sem geri því kleift að halda áfram til ákvörðunarstaðar eða varaflugvallar í sjónflugsskilyrðum, eða fara úr viðeigandi flugstjórnarrými (blindflug/sjónflug), eða
- b) halda áfram í sjónflugsskilyrðum og ef ekki er unnt að fá heimild samkv. a), tilkynna hlutaðeigandi flugstjórnardeild hvort farið

- verður úr flugstjórnarrými (blindflug/sjónflug) eða lent á næsta nothæfum flugvelli, eða
- c) æskja heimildar fyrir sérlegt sjónflug ef flogið er í flugstjórnarsviði, eða
- d) æskja blindflugshemildar.

### 3.5.3 Tilkynningar um staðarákvörðun

Loftfar, sem er á stjórnunni flugi, skal svo fljótt sem auðið er tilkynna hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild tíma, lag og gefa aðrar nauðsynlegar upplýsingar þegar flogið er yfir sérhvert skyldustöðumið (punkt eða línu), svo fremi að hlutaðeigandi ATS-stjórnvald eða hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild hafi ekki veitt undanþágu til þess. Tilkynna skal á sama hátt stöðu með tilvísun til annarra stöðumiða þegar þess er óskað af hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild. Ef slíkum tilgreindum stöðumiðum er ekki til að dreifa skal loftfar tilkynna stöðu sína með því millibili sem krafist er af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi eða sem tiltekið er af hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild.

Ath. - Þau skilyrði og aðstæður, þar sem svarradar (SSR Mode C) fullnægir kröfum um hæðarupplýsingar í staðarákvörðun, eru tiltekin í ICAO "PANS/RAC", II. kafli.

### 3.5.4 Flugumferðarstjórn lýkur

Þegar loftfar, sem er á stjórnunni flugi hefur lent eða er ekki lengur háð flugstjórnarþjónustu skal það tilkynnt hlutaðeigandi flugstjórnardeild eins fljótt og auðið er.

### 3.5.5 Fjarskipti

- 3.5.5.1 Loftfar, sem er á stjórnunni flugi, skal halda stöðugan hlustvörð á viðeigandi radiótíðni og koma á nauðsynlegu, gagnkvæmu sambandi við hlutaðeigandi flugstjórnardeild, þó með þeim undantekningum sem hlutaðeigandi ATS-stjórnvald kann að gera um loftför sem eru þátttakendur í flugvallarumferð við flugvöll með flugturni.

Ath. - SELCAL eða annar svipaður, sjálfvirkur merkjabúnaður fullnægir kröfum um hlustvörð.

- 3.5.5.2 Fjarskipti bregðast. Ef radiótæki bila, þannig að ekki er hægt að fullnægja ákvæðum 3.5.5.1, þá skal loftfarið fara eftir reglum um radióviðskipti sem er að finna í ICAO-viðbæti nr. 10, bindi II, ásamt eftirfarandi reglum eftir því sem við á. Þar að auki skal loftfarið, ef það er þátttakandi í flugvallarumferð við flugvöll með flugturni, fylgjast með fyrirmælum sem kunna að vera gefin með sýnilegum merkjum.

- 3.5.5.2.1 Ef sjónflugsskiptyrði eru skal loftfarið:

- halda áfram við sjónflugsskiptyrði, og
- lenda á næsta hæfum flugvelli, og
- tilkynna lendingu sína á sem fljótasta hátt til hlutaðeigandi flugstjórnardeildar.

- 3.5.5.2.2 Ef blindflugsskiptyrði eru eða veðurskiptyrði eru þannig, að ekki virðist ráðlegt að ljúka fluginu samkvæmt 3.5.5.2.1 (sjá ath. 1), skal loftfarið:

- halda áfram flugi í samræmi við gildandi flugáætlun að viðeigandi flugleiðsögustöð, sem gefin hefur verið upp fyrir áætlaðan lendingarstað (sjá ath. 2) og, þegar þörf er á að fullnægja skilyrðum
- hér á eftir, fljúga biðflug yfir þeirri stöð þar til lækkun hefst;
- hefja lækkun frá þeirri flugleiðsögustöð, sem tilgreind er í a), á eða sem næst þeim áætlaða aðflugstíma sem síðast var móttekinn og staðfestur; eða - ef enginn áætlaður aðflugstími hefur verið

- mótttekinn og staðfestur - á eða sem næst þeim áætlaða komutíma, sem tiltekinn er í skráðri flugáætlun og breytt hefur verið samkvæmt gildandi flugáætlun;
- c) ljúka venjulegu blindaöflugum á þann hátt sem gildir fyrir hina tilgreindu flugleiðsögustöð; og
- d) lenda, ef unnt er, innan 30 mínútna frá áætluðum komutíma sem tiltekinn er í b) eða síðasta staðfesta aðflugstíma eftir því hvor er seinna í röðinni.

Ath. 1 - Eins og sést af veðurskilyrðum þeim, sem hér er átt við, gildir 3.5.5.2.1 fyrir öll stjórnuð flug, en 3.5.5.2.2 aðeins fyrir blindflug.

Ath. 2 - Ef flugheimildin um lög nær aðeins til hluta leiðarinnar er atlast til að loftfarið fljúgi í því eða þeim farflugslögum, sem því var síðast úthlutað og það hefur staðfest, að þeim stað eða stöðum, sem tilgreindir eru í flugheimildinni og síðan í því eða þeim farflugslögum sem um getur í gildandi flugáætlun.

Ath. 3 - Flugstjórnarþjónusta, sem veitt er öðrum loftförum í loft-rými sem um er að ræða, gerir ráð fyrir að loftfar, sem misst hefur radiósamband, fari eftir þeim reglum sem um getur í 3.5.5.2.2.

### 3.6

#### ÓLÖGMÆTAR HINDRANIR

#### 3.6.1

Loftfar, sem er hindrað á ólögmætan hátt, skal leitast við að tilkynna hlutaðeigandi ATS-deild um slík tilvik, sérhver mikilsverð atriði, er málið varða, og sérhver þau frávik frá gildandi flugáætlun sem nauðsynleg reynast með hliðsjón af aðstæðum, þannig að ATS-deildin geti veitt loftfarinu forgangsþjónustu og dregið sem mest úr hugsanlegum truflunum af hálfu annarra loftfara.

Ath. 1 - Samt sem áður munu ATS-deildir leitast við að taka eftir öllu því, sem benti til að loftfar væri hindrað á ólögmætan hátt, og munu þegar í stað sinna óskum þess. Haldið verður áfram að senda því viðeigandi upplýsingar er stuðla að öryggi flugs þess, og nauðsynlegar ráðstafanir verða gerðar til að flýta fyrir öllum áföngum flugsins.

Ath. 2 - Þau loftför, sem búin eru radarsvara (SSR) og hindruð eru á ólögmætan hátt, skulu bregða við samkvæmt ákvæðum ICAO-viðbætis 11, "PANS/RAC" (Doc. 4444 - RAC/501) og "PANS/OPS" (Doc. 8168 - OPS/611).

### 3.7

#### EINELTI (interception)

Ath. 1 - Fastaráð ICAO samþykkti 22. júní 1966, og aftur 5. júní 1973 að brýna fyrir aðildarríkjum að æskilegt væri að forðast einelti almennra loftfara og aðeins skyldi beita slíkum aðgerðum sem síðasta úrræði.

Með hliðsjón af nauðsyn þess, að þau merki, sem tilgreind eru í viðauka A við þessar reglur, verði notuð á sama hátt um heim allan af almennum loftförum og herloftförum, hefur fastaráðið enn fremur 4. febrúar 1975 kvatt aðildarríkin til að tryggja að ríkisloftför þeirra noti nákvæmlega þessi merki þegar þau einelta almenn loftför.

Ath. 2 - Orðið "einelti" í þessu samhengi felur ekki í sér þá þjónustu samkvæmt ákvæðum "Leitar- og björgunarhandbókar" (ICAO DOC. 7333) sem veitt er að beiðni loftfars í neyð sem elt er uppi og fylgt.

#### 3.7.1

Loftfar, sem er einelt af öðru loftfari, skal þegar í stað:

- a) fylgja fyrirmælum eineltloftfarsins með því að túlka merki og fara eftir þeim samkvæmt ákvæðum viðauka A;

- b) tilkynna atvikið til hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeildar ef unnt er;
- c) reyna að koma á radiófjarskiptum við eineltiloftfarið eða við stjórnstöð þess með því að kalla almennt á neyðartíðninni 121,5 MHz, og endurtaka það kall á neyðartíðninni 243 MHz, ef unnt er, og veita upplýsingar um kallmerki og staðsetningu loftfarsins, svo og eóli flugsins;
- d) velja "SSR Mode C, Code 7700" ef loftfarið er búið radarsvara (transponder) nema önnur fyrirmæli berist frá viðeigandi flugumferðarþjónustudeild.

## 3.7.2

Ef einhver þau fyrirmæli, sem berast með radiófjarskiptum, stangast á við þau merki sem eineltiloftfarið hefur gefið, skal hið einelta loftfar þegar í stað óska nánari skýringa og á meðan halda áfram að fylgja þeim fyrirmælum eineltiloftfarsins sem það hefur gefið með merkjum.

## 3.7.3

Ef einhver þau fyrirmæli, sem berast með radiófjarskiptum, stangast á við þau sem eineltiloftfarið hefur gefið með radiófjarskiptum skal hið einelta loftfar þegar í stað óska nánari skýringa og á meðan halda áfram að fylgja fyrirmælum sem eineltiloftfarið hefur gefið með radiófjarskiptum.

4. KAFLI - SJÓNFLUGSREGLUR

4.1 Allt sjónflug skal háð þeim skilyrðum um skyggni og fjarlægð frá skýjum, sem jöfn eru eða strangari en um getur í eftirfarandi töflu. Hlutaðeigandi flugstjórnardeild getur þó veitt sérstaka undanþágu fyrir sjónflug innan flugstjórnarsviðs.

	Innan flugstjórnarrýmis		Utan flugstjórnarrýmis	
	ofar en	í eða neðar en	ofar en	í eða neðar en
eftirfarandi hæðir: 3000 fet (900 m) fyrir ofan meðal-sjávarmál eða 1000 fet (300 m) fyrir ofan jörð, hvort sem er hærra.+				
Flugskyggni	8 km	8 km (5 km <sup>++</sup> )	8 km	1,5 km <sup>+++</sup>
Fjarlægð frá skýjum:				
a) lárétt	1,5 km	1,5 km	1,5 km	Laus við ský og sér til jarðar.
b) lóðrétt	1000 fet (300 m)	1000 fet (300 m)	1000 fet (300 m)	
+ Nema hærrí mörk séu ákveðin á grundvelli alþjóðlegs, svæðisbundins loftferðasamkomulags eða af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi. ++ Þegar svo er ákveðið af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi. +++ Þyrlum er þó hér heimilt að fljúga við lélegra skyggni en 1,5 km ef flogið er svo hægt að nægur tími gefist til að fylgjast með annarri umferð eða hindrunum þannig að árekstri verði afstýrt.				

4.2 Ef um er að ræða sjónflug má hvorki hefja flug né lenda á flugvelli innan flugstjórnarsviðs eða koma inn í umferðarhring hans án heimildar frá flugstjórnardeild, þegar

- skýjapækja er lægri en 1500 fet (450 m), eða
- vallarskyggni er undir 8 km, eða 5 km ef svo er ákveðið af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi.

4.3 Ef ekki er til að dreifa sérstakri heimild frá hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi skal ekki fljúga sjónflug:

- frá sólarlagi til sólarupprásar eða á einhverju því tímabili frá sólarlagi til sólarupprásar sem ákveðið er af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi,
- fyrir ofan fluglag 200,
- á flughraða sem er nálægt hraða hljóðsins eða meiri.

4.4 Aðeins þegar nauðsynlegt er við flugtök og landingar, eða með sérstöku leyfi hlutaðeigandi stjórnvalds, má fljúga sjónflug:

- yfir þéttbýlum hlutum borga, bæja eða þorpa eða yfir útisamkomum í minni hæð en 1000 fet (300 m) yfir hæstu hindrun innan 600 m fjarlægðar frá loftfarinu.
- annars staðar en getið er í a) lið þessarar greinar, í minni hæð en 500 fet (150 m) yfir láði eða legi.

Ath. - Sjá einnig 3.1.2.

4.5 Ef um er að ræða sjónflug í láréttu farflugi ofar en 3000 fet (900 m) yfir láði eða legi, eða hærra ef hlutaðeigandi ATS-stjórnvald mælir

svo fyrir, og með þeim undantekningum, sem um getur í 4.5.1, skal flogið í farflugslagi sem á við feril þess og sýnt er í töflu yfir farflugslög í viðauka C.

- 4.5.1 Fyrir sjónflug í flugstjórnarrými (blindflug/sjónflug) skal velja farflugslög sem ætluð eru fyrir blindflug samkv. 5.5.2. Þó skal samræming lags við feril ekki eiga sér stað ef annað er tekið fram af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi í flugmálahandbók (AIP) eða í flugheimild.
- 4.6 Við sjónflug skal fylgja fyrirmælum 3.5:
- þegar það er þáttur í flugvallarumferð flugvalla með flugturni, eða
  - þegar um sérleg sjónflug er að ræða, eða
  - þegar flogið er í flugstjórnarrými (blindflug/sjónflug).
- 4.7 Í sjónflugi innan tiltekinna svæða, inn í þau eða á tilteknum leiðum utan flugstjórnarrýmis (blindflug/sjónflug) skal, þegar þess er krafist af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi, halda stöðugan hlustvörð á við-eigandi radiótíðni þeirrar flugumferðarþjónustudeildar sem veitir flugupplýsingaþjónustu og staðan í sjónfluginu tilkynnt þegar þörf krefur.
- Ath. - Sjá athugasemdir sem fylgja 3.3.1.1.2.1 c) og 3.5.5.1.
- 4.8 Ef loftfar í sjónflugi óskar að breyta um og fljúga samkvæmt blindflugsreglum þá skal það:
- láta vita um þær nauðsynlegu breytingar sem gera þarf á gildandi flugáætlun ef flugáætlun hefur verið lögð fram, eða
  - láta hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild í té flugáætlun og fá flugheimild áður en blindflug er hafið í flugstjórnarrými þegar þess er krafist samkvæmt 3.3.1.1.2.

5. KAFLI - BLINDFLUGSREGLUR5.1 REGLUR SEM GILDA UM ALLT BLINDFLUG5.1.1 Búnaður loftfara

Loftför skulu búnir viðeigandi mælitækjum og flugleiðsögutækjum sem henta fyrir áætlaða leið.

5.1.2 Lágmarkslög

Að því undanskildu, þegar nauðsynlegt er við flugtök og landingar eða þegar sérstakt leyfi hefur fengist frá hlutaðeigandi stjórnvaldi, skal fljúga blindflug í lagi, sem er ekki lægra en sú lágmarks-flughæð sem ákveðin er af yfirvöldum þess lands sem flogið er yfir eða þar sem slíkt lágmarks-flughæð hefur ekki verið ákveðin:

- a) í lagi sem er að minnsta kosti 2000 fetum (600 m) ofar hæstu hindrun innan 8 km frá áætlaðri stöðu loftfarsins yfir hálendi eða fjalllendi.
- b) í lagi sem er að minnsta kosti 1000 fetum (300 m) ofar hæstu hindrun innan 8 km frá áætlaðri stöðu loftfarsins annars staðar en um getur í a).

Ath. 1 - Áætluð staða loftfarsins er háð þeirri nákvæmni í staðsetningu sem hægt er að ná á þeim hluta leiðarinnar, sem um er að ræða, með hliðsjón af leiðsögutækjum sem tiltæk eru á jörðu og í loftfarinu.

Ath. 2 - Sjá einnig 3.1.2.

5.1.3 Breytt frá blindflugi í sjónflug

## 5.1.3.1

Ef loftfar óskar að breyta flugi samkvæmt blindflugsreglum í flug samkvæmt sjónflugsreglum þá skal, svo fremi að flugáætlun hafi verið lögð fram, tilkynna hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeild sérstaklega að blindflugi þess sé lokið og láta vita um breytingar sem gera skuli á gildandi flugáætlun.

## 5.1.3.2

Þótt loftfar á flugi samkvæmt blindflugsreglum komi inn á svæði þar sem eru sjónflugsskilyrði skal það ekki tilkynna lok blindflugs nema áætlað sé og fyrirhugað að halda flugi áfram um verulegan tíma í sjónflugsskilyrðum.

5.2 REGLUR UM BLINDFLUG Í FLUGSTJÓRNARRÝMI

## 5.2.1

Blindflug í flugstjórnarrými er háð þeim fyrirmælum sem um getur í 3.5.

## 5.2.2

Við farflug samkvæmt blindflugsreglum í flugstjórnarrými skal flogið í farflugslagi eða ef farflugsklifur er heimilað skal flogið milli tveggja laga eða ofar lagi sem valið er samkvæmt:

- a) töflu yfir farflugslög samkvæmt viðauka C, eða
- b) breyttri töflu yfir farflugslög þegar þess er krafist í samræmi við viðauka C, fyrir flug ofar fluglagi 290,

að því undanskildu að sú samræming lags við feril, sem í töflunni greinir, gildir ekki þegar annað er tiltekið í flugmálaláttabók (AIP) eða flugheimildum.

## 5.3

REGLUR UM BLINDFLUG UTAN FLUGSTJÓRNARRÝMIS

## 5.3.1

Farflugslög

Loftfari í láréttu farflugi samkvæmt blindflugsreglum utan flugstjórnarrýmis skal flogið í farflugslagi sem á við feril þess eins og tilgreint er í:

- a) töflunni yfir farflugslög í viðauka C nema þegar hlutaðeigandi ATS-stjórnvald tilgreinir annað fyrir flug í 3000 fetum (900 m) yfir meðalsjávarmáli eða neðar; eða

- b) breyttri töflu yfir farflugslög þegar þess er krafist í samræmi við viðauka C um flug ofar fluglagi 290.

Ath. - Þetta ákvæði gerir ekki óheimilt farflugsklifur loftfara er fljúga hraðar en hraði hljóðsins.

## 5.3.2

Fjarskipti

Þegar þess er krafist af hlutaðeigandi ATS-stjórnvaldi skal loftfar á blindflugi á tilteknum svæðum eða leiðum utan flugstjórnarrýmis halda hlustvörð á viðeigandi radiótíðni og koma á nauðsynlegu, gagnkvæmu sambandi við flugumferðarþjónustudeild þá er veitir flugupplýsingaþjónustu.

Ath. - Sjá athugasemd eftir 3.3.1.1.2.1 c) og 3.5.5.1.

## 5.3.3

Tilkynningar um staðarákvarðanir

Loftfar á blindflugi utan flugstjórnarrýmis skal tilkynna stöðu sína, svo sem mælt er fyrir í 3.5.3 um stjórnun flug, ef hlutaðeigandi ATS-stjórnvald hefur krafist að það:

- a) leggi fram flugáætlun,
- b) haldi stöðugan hlustvörð á viðeigandi radiótíðni og komi á nauðsynlegu gagnkvæmu fjarskiptasambandi við flugumferðarþjónustudeild þá er veitir flugupplýsingaþjónustu.

Ath. - Loftfar, sem óskar að verða aðnjótandi ráðgjafarþjónustu á meðan það er á blindflugi innan tiltekins ráðgjafarrýmis, skal hlíta ákvæðum 3.5, að því undanskildu að flugáætlunin og breytingar á henni eru ekki háðar flugheimildum, og gagnkvæmu fjarskiptasambandi skal haldið við þá deild er veitir ráðgjafarþjónustuna

VIÐAUKI A - MERKI

(Ath. - Sjá 3. kafla, 3.4 í flugreglunum)

1 NEYÐARMERKI OG ÁRÍÐANDI MERKI

Ath. 1 - Engin ákvæði þessa kafla skulu hindra loftfar í neyð að neyta tiltækra ráða til að vekja á sér athygli, gera stöðu sína kunna og öðlast hjálp.

Ath. 2 - Nánari upplýsingar um fjarsendingar á neyðarmerkjum og áríðandi merkjum er að finna í ICAO-viðbæti nr. 10, II. bindi, 5. kafli.

Ath. 3 - Nánari upplýsingar um merki, sem notuð eru við leitar- og björgunarþjónustu, er að finna í ICAO-viðbæti nr. 12.

1.1 NEYÐARMERKI

1.1.1 Eftirfarandi merki annaðhvort notuð saman eða hvert fyrir sig, tákna að alvarleg og bráð hætta vofi yfir og að aðstoðar sé þörf þegar í stað:

- 1) Merkið SOS (.../---/...) sent um morsstöð eða með öðrum hætti,
- 2) orðið "MEIDEI" (á ensku "MAYDAY") sent um talstöð,
- 3) flugeldar eða skot sem gefa frá sér rautt ljós og skotið er einu í einu með stuttu millibili,
- 4) rautt svifblys.

Ath. - Í 36. grein alþjóðafjarskiptareglugerðar (ITU Radio Regulations, nr. 1463, 1465 og 1466) eru gefnar upplýsingar um viðvörunarmerki sem setja í gang sjálfvirk viðvörunarkerfi fyrir mors- eða talstöðvar.

1463 - Mors-viðvörunarmerkið er röð 12 mors-strika sem send eru í eina mínútu. Lengd hvers striks er 4 sekúndur en lengd bila milli strika er ein sekúnda. Merki þetta má senda á handvirkan hátt en æskileg er notkun sjálfvirkis búnaðar í þessu skyni.

1465 - Tvítóna-viðvörunarmerkið er tveir tónar á taltíðnisviðinu, að mestu sínuslaga, sendir til skiptis. Annar tónninn skal hafa tíðnina 2200 Hz en hinn 1300 Hz og lengd hvors þeirra skal vera 250 millísekúndur.

1466 - Þegar tvítóna-viðvörunarmerkið er sent með sjálfvirkum búnaði skal það gert stöðugt í a.m.k. 30 sekúndur en ekki lengur en eina mínútu. Þegar merkið er sent á annan hátt skal það gert eins stöðugt og henta þykir í um það bil eina mínútu.

1.2 ÁRÍÐANDI MERKI

1.2.1 Eftirfarandi merki, annaðhvort notuð saman eða hvert fyrir sig, tákna að loftfar vilji gera kunnugt um erfiðleika sem neyði það til að lenda án þess þó að það þarfnist aðstoðar þegar í stað:

- 1) kveikt og slökkt til skiptis á lendingarljósum loftfarsins, eða
- 2) kveikt og slökkt til skiptis á siglingaljósum loftfarsins á þann hátt að ekki verði ruglað saman við leiftrandi siglingaljós.

1.2.2 Eftirfarandi merki, annaðhvort notuð saman eða hvert fyrir sig, tákna að loftfar þurfi að koma frá sér áríðandi skeyti um öryggi skips, loftfars eða annars farartækis eða um öryggi einhvers manns um borð eða í augsýn:

- 1) Merkið XXX (-.-/-.-/-.-) sent um morsstöð eða á einhvern annan hátt,
- 2) Orðið "PAN" sent um talstöð.

2 MERKI SEM NOTA SKAL EF TIL EINELTIS KEMUR

## 2.1

## MERKI EINELTILÖFTFARS OG VIÐBRÖGD EINELTIS LÖFTFARS

Flokkur	Merki eineltilöftfars	Merking	Viðbrögð einelts löftfars	Merking
1	<p><u>Að degi:</u> Vængjum skal vaggast frá stöðu sem er fyrir framan og venjulega til vinstri við hið einelta löftfar, og eftir að staðfesting er móttækin, beygt hægt og í sömu hæð í æskilega stefnu, venjulega til vinstri.</p> <p><u>Að nóttu:</u> Sama og að ofan greinir, að viðbættu því að kveikt og slökkt skal óreglulega á siglingaljósum, svo og landingarljósum, ef þau eru tiltæk.</p> <p>Ath. - Veðurskilyrði eða landslag geta valdið því að eineltilöftfarið verður að fljúga fyrir framan og til hægri við einelta löftfarið og taka síðan beygjuna til hægri.</p>	<p>Löftfar yðar er einelt. Fylgið mér.</p>	<p><u>Að degi:</u> Vængjum skal vaggast og löftfari fylgt.</p> <p><u>Að nóttu:</u> Sama og að ofan greinir, að viðbættu því að kveikt og slökkt skal óreglulega á siglingaljósum, svo og landingarljósum, ef þau eru tiltæk.</p> <p>Ath. - Um viðbótar- aðgerðir hins einelta löftfars er mælt fyrir í 3. kafla, 3.7.</p>	<p>Skilið og mun fylgja fyrirmælunum.</p>
2	<p><u>Að degi eða nóttu:</u> Skyndileg breyting á stöðu í átt frá einelta löftfarinu, fólgin í klifurbeygju, sem er 90° eða meira án þess að farið sé yfir fluglínu einelta löftfarsins.</p>	<p>Löftfar yðar má halda áfram.</p>	<p><u>Að degi eða nóttu:</u> Vængjum vaggast.</p>	<p>Skilið og mun fylgja fyrirmælunum.</p>
3	<p><u>Að degi:</u> Flogið í hring umhverfis flugvöll, hjólabúnaður settur niður og flogið yfir flugbraut í þá átt sem lenda skal.</p>	<p>Lendið löftfari yðar á þessum flugvelli.</p>	<p><u>Að degi:</u> Hjólabúnaður settur niður, eineltilöftfarinu fylgt og ef landing er talin hættulaus eftir að flogið hefur verið yfir flugbrautina skal undirbúa landingu.</p>	<p>Skilið og mun fylgja fyrirmælunum.</p>

Flokkur	Merki eineltiloftfars	Merking	Viðbrögð einelts loftfars	Merking
	Að nóttu: Sama og að ofan greinir, að því viðbættu að landingarljós eru stöðugt höfð á.		Að nóttu: Sama og að ofan greinir að því viðbættu að landingarljós eru stöðugt höfð á.	

## 2.2

MERKI EINELTS LOFTFARS OG VIÐBRÖGÐ EINELTILOFTFARS

Flokkur	Merki einelts loftfars	Merking	Viðbrögð eineltiloftfars	Merking
4	<p>Að degi: Hjólabúnaður dreginn upp þegar flogið er yfir landingarflugbraut í hæð sem er meiri en 1000 fet (300 m) en minni en 2000 fet (600 m) yfir flugvelli og haldið áfram að fljúga í hringi umhverfis flugvöllinn.</p> <p>Að nóttu: Kveikt og slökkt á landingarljósum þegar flogið er yfir landingarbraut í hæð sem er meiri en 1000 fet (300 m) en minni en 2000 fet (600 m) yfir flugvelli og haldið áfram að fljúga í hringi umhverfis flugvöllinn. Ef ekki er hægt að kveikja og slökkva á landingarljósum þá skal nota önnur ljós sem tiltek eru.</p>	Tiltekin flugvöllur er ófullnægjandi.	<p>Að degi eða nóttu: Ef æskilegt er að einelta loftfarið fylgi eineltiloftfarinu eftir til annars flugvallar þá dregur einelti-loftfarið upp hjólabúnað sinn og notar merkin sem tiltekin eru í 1. flokki fyrir eineltiloftför.</p> <p>Ef ákveðið er að sleppa einelta loftfarinu þá notar einelti-loftfarið merkin, sem tiltekin eru í 2. flokki fyrir einelti-loftför.</p>	<p>Skilið, fylgið mér.</p> <p>Skilið, loftfarið má halda áfram.</p>

## 3

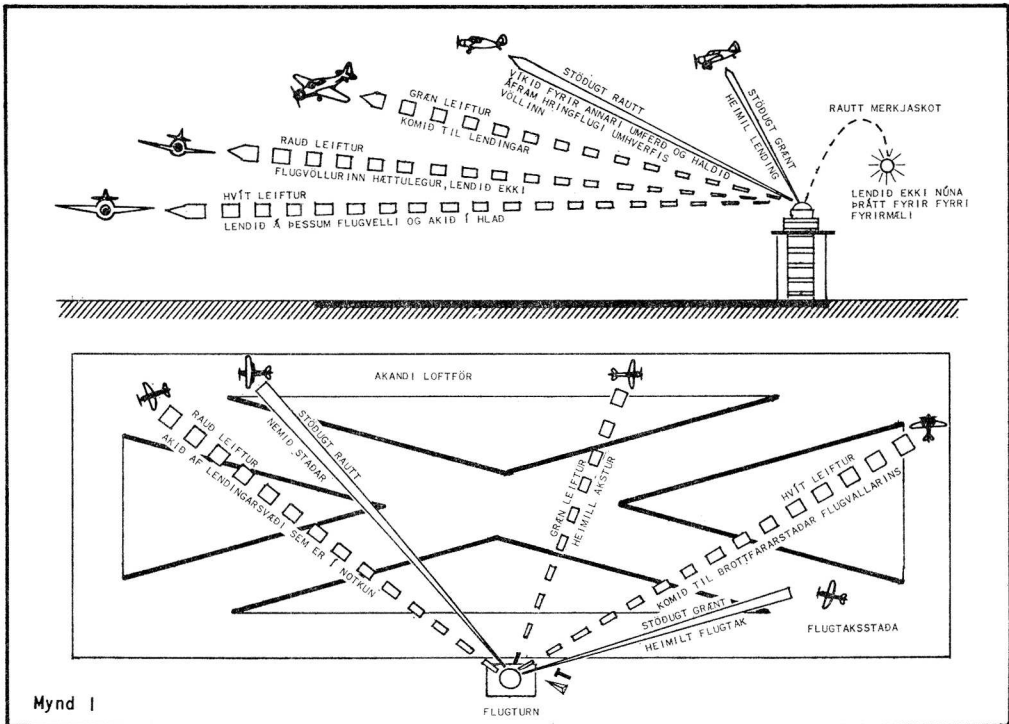
SÝNILEG MERKI SEM NOTUÐ ER TIL AÐ GERA LOFTFARI VIÐVART AÐ ÞAÐ SÉ HEIMILDARLAUST ÞEGAR ÞAÐ ER Í EÐA UM ÞAÐ BIL AÐ FLJÚGA INN Í HAFTA-, BANN- EÐA HETTUSVÆÐI

Að degi og nóttu tákna merkjaskot frá jörðu, sem endurtekin eru á 10 sekúndna fresti og hvert um sig gefur frá sér græn og rauð ljós þegar það springur, að loftfar sé á heimildarlausu flugi í haftabann- eða hettusvæði eða sé um það bil að fljúga inn í slík svæði og það skuli gera viðeigandi ráðstafanir.

- 4 MERKI ETLUÐ FLUGVALLARUMFERÐ
- 4.1 LJÓS OG SKOTMERKI
- 4.1.1 Fyrirmæli

Ljósmerki	Frá flugturni		
	til loftfars á flugi	til loftfars á jörðu	
Beint að hlutaðeigandi loftfari (sjá mynd 1)	Stöðugt grænt	Heimil landing	Heimilt flugtak
	Stöðugt rautt	Víkið fyrir annari umferð og haldið áfram hringflugi umhverfis völlinn	Nemið staðar
	Græn leiftur	Komið til landingar <sup>+</sup>	Heimill akstur
	Rauð leiftur	Flugvöllurinn hættulegur, lendið ekki	Akið af landingarsvæði sem er í notkun
	Hvít leiftur	Lendið á þessum flugvelli og akið í hlað	Komið til brottfararstaðar flugvallarins
Rautt merkjaskot	Lendið ekki núna þrátt fyrir fyrri fyrirmæli		

+ Heimildir til landingar og aksturs munu veittar þegar við á.



Mynd 1

FLUGTURN

## 4.1.2

Staðfesting loftfarsi) Á flugi:

a) að degi: Vagga skal vængjum.

Ath. - Ekki skal búast við þessu merki ef loftfarið er komið á þver- eða lokastefnu til landingar.

b) að nóttu: Kveikja og slökkva skal tvisvar á landingarljósum eða ef þau eru ekki tiltæk skal kveikja og slökkva tvisvar á siglingarljósum.

ii) Á jörðu:

a) að degi: Hreyfa skal halla- eða hliðarstýri;

b) að nóttu: Kveikja og slökkva skal tvisvar á landingarljósum eða ef þau eru ekki tiltæk skal kveikja og slökkva tvisvar á siglingarljósum.

## 4.2

SÝNILEG MERKI Á JÖRÐU

Ath. - Nákvæma lýsingu á gerð merkjanna er að finna í ICAO-viðbæti 14.

## 4.2.1

Bann við landingum

Láréttur, rauður feringur með gulum skákrossi (mynd 2) í merkjareit táknað að landingar séu bannaðar og verði það sennilega um langan tíma.



Mynd 2

## 4.2.2

Nauðsyn sérstakrar varúðar við aðflug eða landingu

Láréttur, rauður feringur með einu gulum skábandi í merkjareit (mynd 3) táknað að vegna slæms ástands umferðarsvæðisins eða af einhverri annarri ástæðu skuli gæta sérstakrar varúðar við aðflug eða landingu.



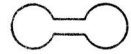
Mynd 3

## 4.2.3

Notkun flugbrauta og akbrauta

## 4.2.3.1

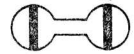
Lárétt, hvít handvætt (dumb-bell) í merkjareit (mynd 4) táknað að loftför skuli aðeins hefja flug, lenda og aka á flugbrautum og akbrautum.



Mynd 4

## 4.2.3.2

Sams konar handvætt og um getur í 4.2.3.1 en með svörtu bandi þvert yfir hvorn hringflöt með stefnu hornrétt við stefnu handfangsins (mynd 5) táknað að loftför skuli aðeins hefja flug og lenda á flugbrautum en að önnur starfsemi þeirra á flugvællinum sé ekki takmörkuð við flugbrautir og akbrautir.



Mynd 5

## 4.2.4

Lokaðar flugbrautir eða akbrautir

Krossar í einum áberandi lit, gulum eða hvítum, (mynd 6), lagðir lárétt á flugbrautir og akbrautir eða hluta þeirra, tákna svæði sem er ónothæft fyrir loftför.



Mynd 6

## 4.2.5

Átt landinga eða flugtaka

## 4.2.5.1

Þegar annað hvort eftirfarandi merkja eða bæði eru notuð segja þau til um átt við landingu eða flugtaka:

1) Lárétt hvítt eða rauðgult "landinga-T" (mynd 7) samhliða legg T-sins að þverarminum.



Mynd 7

Ath. - Þegar "lendinga-T" er notað að nóttu skal það annaðhvort vera upplýst eða útlínur þess með hvítum ljósum.

- 2) Þrístrendingur, pýramidalaga, rauðgulur eða svartur á vinstri hlið, hvítur eða állitur á hægri, þegar horft er frá bakhlið að oddi (mynd 8) í áttina sem þrístrendingurinn vísar í.

Ath. - Þegar pýramidinn er notaður að nóttu skal hann upplýstur þannig að hornlínur hans hægri megin séu markaðar grænum ljósum og rauðum ljósum vinstra megin, þegar horft er eins og oddurinn vísar.



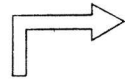
Mynd 8

- 4.2.5.2 Tveir lóðréttir tölustafir (mynd 9) á eða nálægt flugturni, gera loftföllum á umferðarsvæði kunnuga segulstefnu flugtaks-flugbrautar í sem næst tugum gráða.

09

Mynd 9

- 4.2.6 Hægri handar umferð  
Ef í merkjareit eða við enda flugbrautar í notkun er áberandi ör, sem vísar til hægri (mynd 10), tákna hún að beygjur skuli taka til hægri fyrir landingu og eftir flugtak.



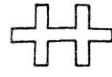
Mynd 10

- 4.2.7 Flugvarðstofa  
Bókstafurinn C í svörtum lit á gulum lóðréttum fleti (mynd 11) segir til um staðsetningu flugvarðstofu.



Mynd 11

- 4.2.8 Sviffflug  
Láréttur, tvöfaldur, hvítur kross (mynd 12) í merkjarreit táknar að sviffflugur noti flugvöllinn og þær séu á flugi.



Mynd 12

## 5 HLAÐMERKI

### 5.1 FRÁ HLAÐSTJÓRA TIL LOFTFARS

Ath. 1 - Hlaðstjóra er ætlað að gera þessi merki með höndum sínum sem lýstar skulu upp, eins og þörf krefur, til þess að gera flugmanni kleift að sjá merkin, en hlaðstjórinn stendur fyrir framan og snýr sér að loftfarinu og tekur sér stöðu:

- a) Fyrir flugvélar: Fyrir framan vinstri vængenda, innan sjónsviðs flugmannsins, og  
b) fyrir þyrlur: Þar sem flugmaðurinn á best með að sjá hann.

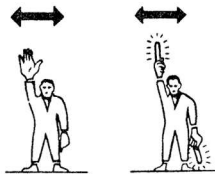
Ath. 2 - Merki þessi tákna hið sama þótt merkjaspjöld eða hvers konar merkjaljós séu notuð.

Ath. 3 - Séð frá hlaðstjóra, sem stendur fyrir framan og snýr að loftfarinu, eru hreyflar þess tölusettil frá hægri til vinstri (þ.e. ytri hreyfill á vinstri væng er nr. 1).

Ath. 4 - Merki, sem merkt eru með stjörnu, eru ætluð þyrlum á hangandi (hovering) flugi.

1 HALDIÐ ÁFRAM SAMKVÆMT FREKARI LEIÐBEININGUM HLAÐSTJÓRA

Hlaðstjóri leiðbeinir flugmanni þegar umferð á flugvellinginum krefst þess.



2 HÉR ER STÆÐIÐ

Armar beint upp og lófar snúa inn.



3 HALDIÐ ÁFRAM TIL NÆSTA HLAÐSTJÓRA

Hægri eða vinstri armur niður með síðu, hinn armurinn láréttur fyrir framan brjóst og vísar í áttina til næsta hlaðstjóra.



4. AKIÐ ÁFRAM

Armar, lítið eitt aðskildir og lófar skulu snúa aftur og þeir sífelld á hreyfingu upp og aftur frá axlarhæð.



5. BEYGIÐ

a) Beygið til vinstri: Hægri armur niður, vinstri armur sífelld á hreyfingu upp og aftur. Hraði armhreyfinganna segir til um beygjuhraðann.

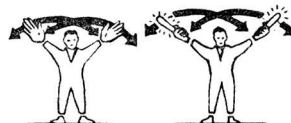


b) Beygið til hægri: Vinstri armur niður, hægri armur sífelld á hreyfingu upp og aftur. Hraði armhreyfinganna segir til um beygjuhraðann.



6. STÖÐVIÐ

Armar sífelld á hreyfingu í kross yfir höfði (hraði armhreyfinganna segir til um hve fljótt er nauðsynlegt að nema staðar, þ.e. eftir því sem hreyfingarnar eru hraðari því fyrir skal stöðva).

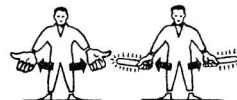
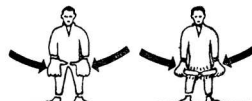


7. HEMLAR

- a) Festið hemla: Hönd með útréttum fingrum sett fram fyrir brjóstið þannig að framhandleggur sé láréttur, hnefi síðan krepptur.
- b) Losið hemla: Krepptur hnefi settur fram fyrir brjóstið þannig að framhandleggur sé láréttur, síðan rétt úr fingrum.

8. SKORÐUR

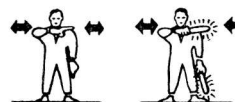
- a) Setjið skorður við hjól: Armar niður, lófar snúa aftur, armar hreyfðir að líkamanum.
- b) Takið skorður frá hjólum: Armar niður, lófar snúa fram, armar hreyfðir frá líkamanum.

9. RÆSIÐ HREYFIL (HREYFLA)

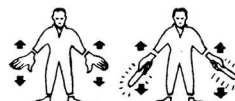
Vinstri hendi lyft yfir höfuð. Fjöldi útréttra fingra segir til um númer þess hreyfils sem ræsa skal. Hægri hönd skal hreyfa í hringi í höfuðhæð.

10. STÖÐVIÐ HREYFLA

Annar hvor framhandleggur láréttur í axlarhæð, hönd fyrir framan háls, lófi snýr niður. Armur boginn og höndina skal hreyfa lárétt til hliðar.

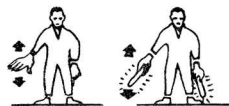
11. HÆGAR

Armar niður, lófar snúa niður; síðan skal hreyfa þá nokkrum sinnum upp og niður.



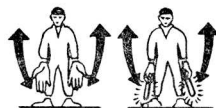
12. HÆGID Á HREYFLI (HREYFLUM) ÞEIM MEGIN SEM VÍSAÐ ER TIL

Armar niður, lófar snúa niður; hægri eða vinstri hönd skal hreyfð upp og niður, en það táknar að hægja skuli á vinstri eða hægri hreyfli (hreyflum).



13. AKIÐ AFTUR Á BAK

Armar niður með síðum, lófar snúa fram; hreyfa skal þá sífellt fram og upp í axlarhæð.



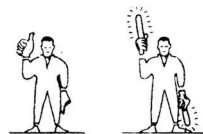
14. BEYGJUR UM LEIÐ OG EKIÐ ER AFTUR Á BAK

- a) Stjeli skal snúið á stjórnborða: Vinstri arm skal hreyfa sífellt beint fram frá uppréttri stöðu í lárétta.
- b) Stjeli skal snúið á bakborða: Hægri armur skal benda niður, vinstri arm skal hreyfa sífellt beint fram frá uppréttri stöðu í lárétta.



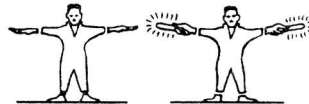
15. ENGAR HINDRANIR

Hægri framhandlegg skal lyfta upp um olnboga með uppréttum þumalfingri.



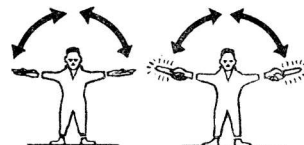
16. NEMIÐ STAÐAR Í LOFTI\*

Armar skulu vera láréttir út til hliðanna.



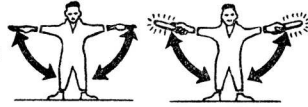
17. HÆKKIÐ FLUGIÐ\*

Armar skulu vera láréttir út til hliðanna, á sífelldri hreyfingu upp yfir höfuð, lófar skulu snúa upp. Hraði hreyfinganna segir til um hve ört skal hækka flugið.



18. LÆKKIÐ FLUGIÐ\*

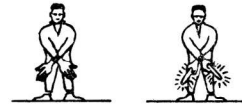
Armar skulu vera láréttir út til hliðanna, á sífellðri hreyfingu niður, lófar skulu snúa niður. Hraði hreyfinganna segir til um hve ört skal lækka flugið.

19. FARIÐ TIL HLIÐAR\*

Viðeigandi armur skal vera láréttur út til hliðar í þá átt sem fara skal, hinn armurinn skal vera á sífellðri hreyfingu til hliðar og upp í þá átt sem fara skal.

20. LENDIÐ\*

Armar skulu krosslagðir og vita niður á framhlið líkamans.



## 5.2

FRÁ FLUGMANNI LOFTFARS TIL HLAÐSTJÓRA

Ath. 1 - Flugmanni í stjórnklefa er ætlað að gefa þessi merki þannig að hlaðstjóri sjái hendur hans greinilega og getur hann lýst þær upp til að auðvelda hlaðstjóranum að sjá þær.

Ath. 2 - Séð frá hlaðstjóra, sem stendur fyrir framan og snýr að loftfarinu, eru hreyflar tölusettil frá hægri til vinstri (þ.e. ytri hreyfill á vinstri væng er númer 1).

1. HEMLAR

Ath. - Þegar hnefi er krepptur segir það til um hvenær hemlar eru festir, og þegar rétt er úr fingrum hvenær þeir eru losaðir.

- Hemlar festir: Hönd með útréttum fingrum skal sett fram fyrir andlitið þannig að framhandleggur sé láréttur, hnefi síðan krepptur.
- Hemlar losaðir: Krepptur hnefi skal settur fram fyrir andlitið þannig að framhandleggur sé láréttur, síðan skal rétt úr fingrum.

2. SKORÐUR

- a) Setjið skorður við hjól: Armar skulu réttir út með lófana fram, krossleggið síðan hendur fyrir framan andlit.
- b) Takið skorður frá hjólum: Hendur skulu krosslagðar fyrir framan andlit með lófana fram, hreyfið síðan arma út.

3. TILBÚINN AÐ RÆSA HREYFIL (HREYFLA)

Segið til um númer þess hreyfils, sem á að ræsa, með því að rétta úr sama fjölda fingra annarrar handar.

VIÐAUKI B - LJÓS NOTUÐ Á LOFTFÖRUM1 LJÓS NOTUÐ Á FLUGVÉLUM

Ath. 1 - Sjá 3. kafla, 3.2.3 í flugreglunum.

Ath. 2 - Fastar alþjóðlegar reglur um þetta efni ná enn sem komið er ekki til annarra loftfara en flugvéla.

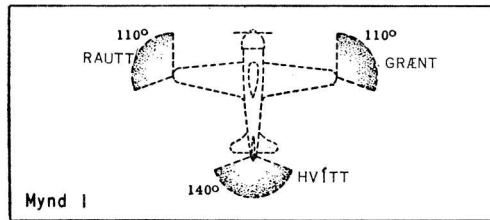
Ath. 3 - Þessi grein nær aðeins til ljósa sem krafist er á lofti og jörðu. Ljósum, sem flugvélar skulu nota á sjó eða vatni, er lýst í 2. grein.

Ath. 4 - Í þessum viðauka merkir:

- Langás flugvélar: Hugsaður ás sem liggur í gegnum þyngdarpunkt flugvélarinnar og er samsíða átt hennar á venjulegum farflugshraða.
- Láréttur flötur flugvélar: Hugsaður flötur, sem langás flugvélarinnar liggur í og er hornréttur á samhverfufloöt hennar
- Lóóréttur flötur flugvélar: Sérhver sá flötur sem er hornréttur á lárétta flötinn sem skilgreindur er í b).

1.1 SIGLINGALJÓS

1.1.1 Siglingaljós þau, sem flugvélar skulu nota samkvæmt 3. kafla, 3.2.3 í flugreglunum, eru sem hér segir (mynd 1):



- óskyggt, rautt ljós, sem lýsir upp fyrir og niður fyrir lárétta flötinn í geira, sem nær frá langásnum að 110 gráðum til vinstri (bakborða),
- óskyggt, grænt ljós, sem lýsir upp fyrir og niður fyrir lárétta flötinn í geira sem nær frá langásnum að 110 gráðum til hægri (stjórnborða),
- óskyggt, hvítt ljós, sem lýsir upp fyrir og niður fyrir lárétta flötinn aftur fyrir flugvélinu og 70 gráður til hvorrar handar.

1.1.2 Ljósín, sem tilgreind eru í 1.1.1, geta ýmist verið stöðug eða leiftrandi.

1.1.2.1 Þegar ljósín, sem um getur í 1.1.1 eru leiftrandi, má að auki nota annað eða bæði eftirfarandi ljósa:

- leiftrandi, rautt afturljós sem leiftrar til skiptis við leiftrandi, hvíta afturljósið;
- leiftrandi, hvítt ljós sem sýnilegt er úr öllum áttum og leiftrar til skiptis við ljósín sem tilgreind eru í 1.1.1 a), b) og c).

1.1.2.2 Þegar ljósín, sem um getur í 1.1.1, eru stöðug má að auki nota eitt eða fleiri rauð, leiftrandi ljós, sýnileg úr sem næst öllum áttum og 30 gráður upp fyrir og niður fyrir lárétta flötinn.

Ath. - Leiftrandi ljósið (ljósín), sem um getur í 1.1.2.2, er (eru) venjulega kallað varúðarljós (anti-collision light).

- 1.1.3 Lágmarksbirta ljósanna, sem um getur í 1.1.1, skal vera sem hér segir:

<u>Ljós</u>	<u>Birta í kertum</u>
Rautt ljós til vinstri	5
Grænt ljós til hægri	5
Afturljós (hvítt)	3

- 1.1.4 Að auki má nota sérstök, stöðug vængendaljós í sömu litum og um getur í 1.1.1 a) og b) ef siglingaljósinn eru meira en 1,8 m frá vængendum.

## 2 LJÓS NOTUÐ Á FLUGVÉLUM Á SJÓ OG VATNI

Ath. 1 - Sjá 3. kafla, 3.2.6.2 í flugreglunum.

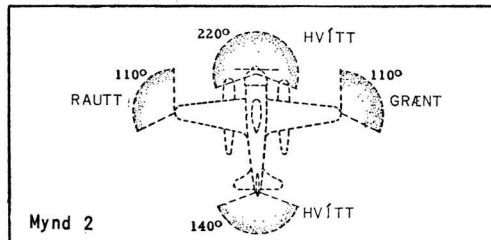
Ath. 2 - í skilningi þessarar greinar:

- er flugvél á sjó eða vatni "komin af stað" þegar hún er hvorki á grunnni, fest við stjóra né nokkurn hlut á landi, sjó eða vatni.
- er flugvél á sjó eða vatni "undir stjórn" þegar unnt er að breyta stöðu hennar eins og krafist er samkvæmt föstum alþjóðareglum eða "Alþjóðareglugerðinni til að koma í veg fyrir árekstra á sjó".
- er flugvél á sjó eða vatni "á ferð" þegar hún hreyfist miðað við sjó eða vatn.
- merkir orðið "sýnilegur", þegar það er notað um ljósinn í þessari grein, að þau séu sýnileg á dimmri nóttu í góðu skyggni.

Ljósinn, sem skulu notuð samkvæmt 3. kafla, 3.2.6.2 í flugreglunum, eru sem hér segir:

### 2.1 KOMIN AF STAÐ

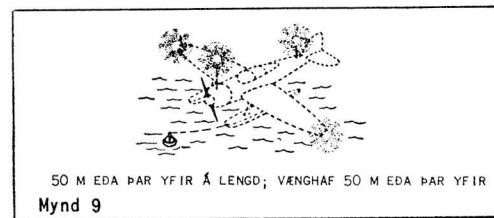
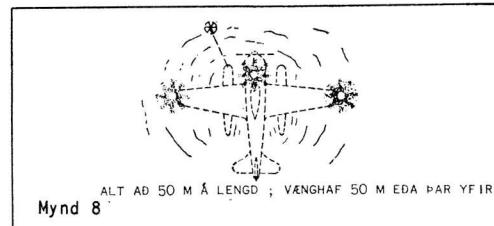
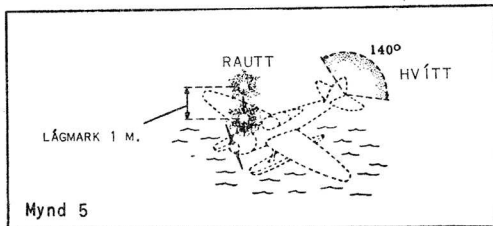
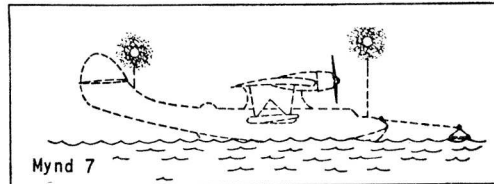
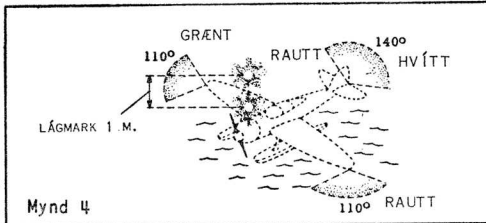
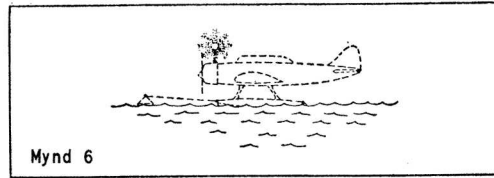
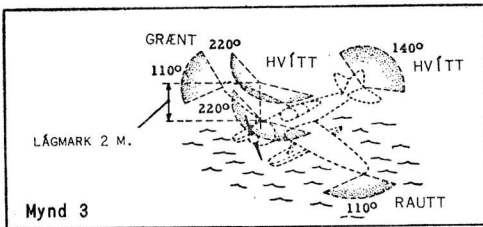
Ljósinn, sem lýst er í 1.1, og eru stöðug ljós, að viðbættu stöðugu hvítu ljósi (mynd 2) sem sést að framan frá innan 220 gráðu geira,



sem er samhverfur um lóðréttan flöt gegnum langás flugvélarinnar og sést a.m.k. 3 sjómílar, nema:

- þegar annað loftfar eða skip er haft í togi, þá skal að auki nota annað stöðugt, hvítt ljós (mynd 3) af sömu gerð og það sem að ofan greinir, lóðrétt a.m.k. 2 metrum fyrir ofan eða neðan fyrra ljósið;
- þegar flugvélin er í togi, þá skal aðeins nota stöðugu ljósinn, sem lýst er í 1.1;
- þegar flugvél er ekki undir stjórn skal tveimur stöðugum, rauðum ljósum komið fyrir þar sem þau sjást best; annað lóðrétt yfir hinu, ekki nær en 1 metra fyrir ofan hitt, og skulu ljósinn vera þannig gerð að þau sjáist úr öllum áttum í a.m.k. 2 sjómílna fjarlægð og þegar flugvél er ekki komin af stað skal ekki nota rauð og græn ljós sem lýst er í 1.1 (mynd 5).

Ath. - Notkun ljósa eins og krafist er samkvæmt c) hér að ofan skal skilin af öðru loftfari sem merki um að flugvélin, sem ljósinn notar, sé ekki undir stjórn og geti því ekki vikið af leið. Þau eru ekki neyðarmerki flugvélar sem þarfnast aðstoðar.



## 2.2

LEGID VID STJÓRA

- Ef flugvélin er styttri en 50 m skal nota stöðugt, hvítt ljós (mynd 6) þar sem það sést best úr öllum áttum í a.m.k. 2 sjómílna fjarlægð.
- Ef flugvélin er 50 m eða lengri skal nota stöðug, hvít ljós, bæði að framan og aftan (mynd 7) þar sem þau sjást best úr öllum áttum í a.m.k. 3 sjómílna fjarlægð.
- Ef vænghaf flugvélarinnar er 50 m eða meira skal nota hvítt ljós á hvorum væng (myndir 8 og 9) til að segja eftir föngum til um hámarks-vænghaf. Ljósioð skal sjást úr öllum áttum í a.m.k. 1 sjómílu fjarlægð.

## 2.3

Á GRUNNI

Ljósinn sem krafist er í 2.2 og að auki tvö stöðug rauð ljós í lóðréttri línu með ekki styttra en 1 metra bili, og skulu þau sjást vel úr öllum áttum.

VIÐAUKI C - TAFLA YFIR FARFLUGSLÖG

Farflugslög þau, sem fljúga skal í þegar flugreglurnar krefjast, eru sem hér segir<sup>+</sup>:

FERILL <sup>++</sup>											
frá 000° til 179° <sup>+++</sup>						frá 180° til 359° <sup>+++</sup>					
blindflug			sjónflug			blindflug			sjónflug		
FL	flughæð		FL	flughæð		FL	flughæð		FL	flughæð	
	fet	metrar		fet	metrar		fet	metrar		fet	metrar
-90			-	-	-	0			-	-	-
10	1.000	300	-	-	-	20	2.000	600	-	-	-
30	3.000	900	35	3.500	1.050	40	4.000	1.200	45	4.500	1.350
50	5.000	1.500	55	5.500	1.700	60	6.000	1.850	65	6.500	2.000
70	7.000	2.150	75	7.500	2.300	80	8.000	2.450	85	8.500	2.600
90	9.000	2.750	95	9.500	2.900	100	10.000	3.050	105	10.500	3.200
110	11.000	3.350	115	11.500	3.500	120	12.000	3.650	125	12.500	3.800
130	13.000	3.950	135	13.500	4.100	140	14.000	4.250	145	14.500	4.400
150	15.000	4.550	155	15.500	4.700	160	16.000	4.900	165	16.500	5.050
170	17.000	5.200	175	17.500	5.350	180	18.000	5.500	185	18.500	5.650
190	19.000	5.800	195	19.500	5.950	200	20.000	6.100	205	20.500	6.250
210	21.000	6.400	215	21.500	6.550	220	22.000	6.700	225	22.500	6.850
230	23.000	7.000	235	23.500	7.150	240	24.000	7.300	245	24.500	7.450
250	25.000	7.600	255	25.500	7.750	260	26.000	7.900	265	26.500	8.100
270	27.000	8.250	275	27.500	8.400	280	28.000	8.550	285	28.500	8.700
290	29.000	8.850	300	30.000	9.150	310	31.000	9.450	320	32.000	9.750
330	33.000	10.050	340	34.000	10.350	350	35.000	10.650	360	36.000	10.950
370	37.000	11.300	380	38.000	11.600	390	39.000	11.900	400	40.000	12.200
410	41.000	12.500	420	42.000	12.800	430	43.000	13.100	440	44.000	13.400
450	45.000	13.700	460	46.000	14.000	470	47.000	14.350	480	48.000	14.650
490	49.000	14.950	500	50.000	15.250	510	51.000	15.550	520	52.000	15.850
	o.s.frv.			o.s.frv.			o.s.frv.			o.s.frv.	

+ Að því undanteknu, þegar breytt tafla yfir farflugslög, sem styðst við alþjóðlegt, svæðisbundið loftferðasamkomulag um hæðarbil, sem er minna en 2.000 fet (600 m) en ekki minna en 1.000 fet (300 m), er í gildi fyrir loftför á flugi ofar fluglagi (FL) 290 á ákveðnum svæðum og við sérstakar aðstæður.

++ Segulferill (misvísandi). Á heimskautasvæðum yfir 70 gráðum norð-lágrar og suðlágrar breiddar og á þeim viðbótarsvæðum, sem hlutað-eigandi ATS-stjórnvöld ákveða, skal þó nota svonefnda net-ferla sem styðjast við net af línunum samhliða Greenwich-lengdarbaug sem teiknaðar eru á pólviðdar-kort (polar stereographic chart) Áttin að norður-heimskautinu á Greenwich-baugnum og öllum línunum honum samhliða kallast þá net-norður.

+++ Nema frá 090° til 269° og frá 270° til 089° þar sem alþjóðlegt svæðis-bundið loftferðasamkomulag mælir svo fyrir til hagræðis fyrir ríkjandi umferðaráttir; skal tilgreina hvernig skipt er frá einu kerfinu til annars.