

Jafnframt er úr gildi felld reglugerð nr. 276 24. september 1973, um laun skipa-
skoðunarmanna ríkisins, sem ekki eru á föstum launum.

Samgönguráðuneytið, 31. mars 1977.

Halldór E. Sigurðsson.

Kristinn Gunnarsson.

REGLUGERÐ

um gjöld fyrir skoðun, skráningu og mælingu skipa o. fl.

1. gr.

Aðalskoðun.

Fyrir árlega aðalskoðun á öryggisbúnaði, vél og bol skips skal eigandi þess greiða í ríkissjóð sem hér segir:

Fyrir þilfarsskip minna en 15 rúml.	kr. 3 600
Fyrir þilfarsskip 15 brl. allt að 30 brl.	— 5 400
Fyrir þilfarsskip 30 brl. allt að 50 brl.	— 7 200
Fyrir þilfarsskip 50 brl. allt að 100 brl.	— 9 000
Fyrir þilfarsskip 100 brl. allt að 200 brl.	— 12 600
Fyrir þilfarsskip 200 brl. allt að 300 brl.	— 15 300
Fyrir þilfarsskip 300 brl. allt að 500 brl.	— 18 000
Fyrir þilfarsskip 500 brl. allt að 800 brl.	— 21 600
Fyrir þilfarsskip 800 brl. allt að 1200 brl.	— 22 500
Fyrir þilfarsskip 1200 brl. allt að 200 brl.	— 27 000
Fyrir þilfarsskip 2000 brl. allt að 5000 brl.	— 31 500
Fyrir þilfarsskip 5000 brl. og stærri	— 36 000

Hálf rúmlest eða meira telst heil, en minna broti skal sleppt.

Fyrir skoðun skipa, sem eru í flokki hjá viðurkenndu flokkunarfélagi, skal greitt hálf gjald samkvæmt þessari grein, enda sé þá aðeins um búnaðarskoðun að ræða, ella greiðist gjaldið að fullu.

2. gr.

Aukaskoðun.

Fyrir aukaskoðun, hvort heldur hún fer fram að tilhlutun skipstjóra skips, eiganda þess eða siglingamálastjóra, skal greiða samkvæmt reikningi hans fyrir útlögðum kostnaði. Gjaldið skal miðað við 22. flokk í launakerfi starfsmanna ríkisins. Heimilt er að leggja 30% á gjaldið, þó ekki á ferðakostnað. Fari fram öxulskoðun utan aðalskoðunar telst hún aukaskoðun.

3. gr.

Smíði og viðgerðir.

1. Fyrir eftirlit með smíði óflokkaðra skipa innanlands skal greitt eftir reikningi siglingamálastjóra, þó aldrei minna en fimmfalt gjald samkvæmt 1. gr. Sé um opinn bát að ræða, greiðist kr. 3 000.00.
2. Fyrir hvers konar eftirlit með skipum erlendis, skal greiða útlagðan eftirlitskostnað hverju sinni, samkvæmt reikningi siglingamálastjóra. Heimilt er að

leggja 30% á gjaldið, þó ekki af ferðakostnaði og dagpeningum eftirlitsmanns. Skal siglingamálastjóra heimilt að innheimta allt að kr. 60 000.00 fyrir fram vegna eftirlits samkvæmt þessum tölulið, en endanlegt uppgjör fari fram að ferðinni lokinni.

3. Fyrir eftirlit með viðgerðum og breytingum á skipum, sem framkvæmd eru innanlands, skal greitt samkvæmt 2. gr.

4. gr.

Eimkatlar.

Fyrir skoðun á eimkötlum skal greiða:

Ketill við vél undir 400 hö.	kr. 2 200
Ketill við vél frá 400 til 800 hö.	— 2 700
Ketill við vél yfir 800 hö.	— 4 500

5. gr.

Hleðslumerki.

Fyrir hleðslumerkjaútreikninga og útgáfu skírteina ásamt hleðslumerkjaskoðun skal greiða:

Fyrir skip minni en 100 brl.	kr. 7 500
Fyrir skip 100 brl. allt að 500 brl.	— 10 500
Fyrir skip 500 brl. allt að 1000 brl.	— 13 500
Fyrir skip 1000 brl. allt að 2000 brl.	— 18 000
Fyrir skip 2000 brl. allt að 5000 brl.	— 24 000

Fyrir skip stærri en 5000 brl. greiðist eftir reikningi siglingamálastjóra.

Fyrir útgáfu hleðslumerkjaskírteinis, sem gefið er út samkvæmt hleðslumerkjaútreikningum frá erlendum stjórnvöldum eða viðurkenndu flokkunarfélagi, skal greiða kr. 2 000.00.

Fyrir árlega áritun hleðslumerkjaskírteinis og tilheyrandi skoðun skulu greiddar kr. 1 000.00.

Fyrir endurnýjun á skírteini, sem glatað er eða fallið úr gildi, skal greiða kr. 3 000.00, enda fari skoðun ekki fram.

6. gr.

Endurskoðun uppdráttá.

Fyrir endurskoðun allra smíðauppdráttá fyrir nýsmíðar skal greitt:

Fyrir opinn bát	kr. 2 700
Fyrir þilfarsbát minni en 15 brl.	— 4 500
Fyrir skip 15 brl. allt að 30 brl.	— 7 200
Fyrir skip 30 brl. allt að 50 brl.	— 10 800
Fyrir skip 50 brl. allt að 100 brl.	— 14 400
Fyrir skip 100 brl. allt að 300 brl.	— 22 500
Fyrir skip 300 brl. allt að 1000 brl.	— 24 000
Fyrir skip 1000 brl. allt að 3000 brl.	— 31 500
Fyrir skip 3000 brl. og stærri	— 36 000

Sé nákvæm rúmlestatala ekki kunn, má áætla hana með smíðamálum skipsins. Ef skipið er smíðað undir eftirliti viðurkennds flokkunarfélags greiðist hálf gjald.

Fyrir endurskoðun uppdráttá vegna breytinga og viðgerða á skipum greiðist samkvæmt reikningi siglingamálastjóra.

Fyrir umsögn og athugun uppdráttá, vegna innflutnings gamalla skipa, greiðast kr. 15 000.00.

7. gr.

Skráning skipa og útgáfa skjala.

1. Útgáfa þjóðernisskírteinis	kr. 4 500
2. Útgáfa alþjóðamælibréfs	— 5 400
3. Afrit af alþjóðamælibréfi	— 1 000
4. Útgáfa mælibréfs fyrir opna báta	— 2 500
5. Afrit af mælibréfi fyrir opna báta	— 500
6. Einkaleyfi á skipsnafni	— 30 000
7. Vottorð um útstrikun skips af aðalskipaskrá	— 1 500

8. gr.

Mæling skipa.

Opinn bátur	kr. 2 700
Þilfarsskip minni en 30 brl.	— 5 400
Þilfarsskip 30 brl. allt að 100 brl.	— 9 000
Þilfarsskip 100 brl. allt að 200 brl.	— 13 500
Þilfarsskip 200 brl. allt að 400 brl.	— 15 750
Þilfarsskip 400 brl. allt að 1000 brl.	— 22 500
Þilfarsskip 1000 brl. allt að 3000 brl.	— 29 250
Þilfarsskip 3000 brl. allt að 5000 brl.	— 42 000

Fyrir skip stærri en 5000 brl. greiðist eftir reikningi siglingamálastjóra.

Fyrir endurskoðun á mælingu skips greiðist hálf gjald skv. þessari grein.

Að auki greiðast ferðaútgjöld mælingamanna eftir reikningi siglingamálastjóra.

9. gr.

Tækjaleiga.

Við röntgenmyndun greiðist sérstaklega fyrir leigu á tækjum, filmum, framköllun og mat skv. II W kr. 750.00 á hverja mynd. Tækjaleiga við þykktar- og aðrar örbylgjumælingar, sprungu-, titrings- og hávaðamælingar greiðast kr. 750.00 á klst.

10. gr.

Önnur þjónusta.

Fyrir aðrar skoðanir og þjónustu, skal greitt samkvæmt reikningi siglingamálastjóra.

Þurfi skipaskoðunar- eða eftirlitsmenn á sérfróðri aðstoð að halda, sbr. 9. gr. laga nr. 53/1970, greiði eigandi skips kostnað við slíka aðstoð. Þó ekki þegar um árlega aðalskoðun er að ræða og aðstoðarinnar er óskað af skoðunar- eða eftirlitsmanni.

11. gr.

Þjónusta utan skrifstofutíma.

Gjöld samkvæmt reglugerð þessari miðast við að störf hinna fastráðnu starfsmanna Siglingamálastofnunarinnar fari fram á venjulegum skrifstofutíma.

Sé hins vegar óskað þjónustu utaa þess tíma greiðist yfirvinna viðkomandi starfsmanna að auki.

12. gr.

Innheimta.

Utan Reykjavíkur skulu gjöld samkvæmt 1. gr. innheimt af bæjarfógetum eða sýslumönnum eftir reikningum, er þeir gefa út hver fyrir sitt umdæmi.

Í Reykjavík skulu gjöldin innheimt af tollstjóra, eftir skrá er hann semur árlega yfir lesta-, vita- og skipaskoðunargjöld, enda láti hann Siglingamálastofnuninni í té afrit af skránni ár hvert.

Gjöldin skulu greidd í byrjun útgerðartímans, þar sem skipið er skrásett, þó aldrei síðar en 1. apríl ár hvert.

Gjöld samkvæmt öðrum greinum reglugerðarinnar skulu innheimt af sömu aðilum eftir reikningum sem Siglingamálastofnunin gefur út, eftir því sem gjöldin falla til, þó skal heimilt að innheimta gjöldin á skrifstofu Siglingamálastofnunarinnar í Reykjavík, er hagkvæmt þykir.

Ofangreindir innheimtumenn, aðrir en tollstjórinn í Reykjavík, skulu greiða skipaskoðunarmönnum Siglingamálastofnunarinnar laun þau, er þeim ber samkvæmt settum reglum, gegn reikningi þeirra í tvíriti.

Gildir þetta einnig fyrir skoðun aðkomubáta í umdæmi innheimtumanns.

Innheimtumenn skulu skila gjöldum, sem þeir innheimta samkvæmt reglugerð þessari í ríkissjóð, en krefja Siglingamálastofnun ríkisins um þóknun skoðunarmanna.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt 45. gr. laga um eftirlit með skipum, nr. 52 12. maí 1970, 20. gr. laga um skráningu skipa nr. 53 12. maí 1970 og 15. gr. laga um skipamælingar, nr. 50 12. maí 1970, staðfestist hér með til að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli.

Jafnframt fellur úr gildi reglugerð um gjöld fyrir skoðun skipa, nr. 48/1974.

Samgönguráðuneytið, 31. mars 1977.

Halldór E. Sigurðsson.

Kristinn Gunnarsson.

4. apríl 1977.

Nr. 170.

AUGLÝSING

um virðingar til brunatryggingar á húseignum utan Reykjavíkur (samkvæmt lögum nr. 59 24. apríl 1954 og lögum nr. 9 23. mars 1955).

1. gr.

Bæjar- og sveitarstjórnir skulu sjá um, að hlutaðeigandi dómari dómkveðji matsmenn — tvo aðalmenn og tvo til vara — til þess að framkvæma virðingar til brunatryggingar á húseignum þeim, sem lög nr. 59 24. apríl 1954 og nr. 9 23. mars 1955, um brunatryggingar utan Reykjavíkur, ná til.

2. gr.

Markmið virðingarinnar er að finna hið sanna váttryggingarverðmæti eignarinnar á þeim tíma sem virðingin fer fram. Í þessu augnamiði skal í virðingunni lýsa nákvæmlega hverju einstöku húsi. Á grundvelli þeirrar lýsingar skal svo ákveða hvað kosta muni að byggja slíkt hús.

3. gr.

Þegar um endurmat á eldri húsum er að ræða, skal draga frá nýbyggingarupp-hæð hússins hæfilega upphæð fyrir sliti og elli í hlutfalli við aldur þess og í samræmi við meðferð og viðhald á því.