

REGLUGERÐ

um takmörkun leigubifreiða á Sauðárkróki og ráðstöfun atvinnuleyfa.

I. KAFLI

Almenn ákvæði.

1. gr.

Tala allt að 8 farþega leigubifreiða til mannflutninga á Sauðárkróki skal mið-uð við íbúatölu í lögsagnarumdæmi Sauðárkróks, þannig að ein bifreið komi á hverja 500 íbúa, sem þar eiga lögheimili, samkvæmt nýjustu skýrslum Hagstofu Íslands.

2. gr.

Enginn bifreiðarstjóri má aka allt að 8 farþega leigubifreið til mannflutninga á Sauðárkróki, nema hann hafi afgreiðslu hjá Bifreiðastöð Sauðárkróks, og hafi öðlast atvinnuleyfi sem leigubifreiðarstjóri á Sauðárkróki.

3. gr.

Leigubifreiðarstjórar, sem ekki hafa afgreiðslu hjá Bifreiðastöð Sauðárkróks, hafa ekki atvinnurétt þar, nema eftir kvaðningu fyrir fram.

4. gr.

Á Sauðárkróki skal ávallt vera opin bifreiðastöð frá kl. 9.00 árdegis til kl. 24.00 og lengur þegar þörf gerist.

Bifreiðarstjórum er skylt að hlíta þeim reglum, sem stjórn bifreiðastöðvarinnar kann að setja í samráði við stéttarfélag bifreiðarstjóra, því til tryggingar að ekki sé tilfinnanlegur skortur á leigubifreiðum vissan hluta sólarhringsins.

II. KAFLI

Úthlutun atvinnuleyfa.

5. gr.

Bifreiðarstjóri, sem óskar að fá atvinnuleyfi, sem leigubifreiðarstjóri, skal sækja um það á þar til gerðum eyðublöðum til Bifreiðastjórafélagsins Brautar fyrir 1. okt. ár hvert.

Umsókninni skal fylgja:

- Vottorð frá Bifreiðastöð Sauðárkróks um að umsækjandi geti fengið þar afgreiðslu, fái hann úthlutað atvinnuleyfi.
- Hegningarvottorð.
- Vottorð frá bæjarskrifstofunni um að umsækjandi eigi lögheimili á Sauðárkróki.
- Afrit skattframtals sl. 3 ár.

Við úthlutun atvinnuleyfa skal starfsaldur bifreiðarstjóra við akstur allt að 8 farþega leigubifreiða jafnan lagður til grundvallar, þannig að sá sem lengstan starfsaldur hefur gengur fyrir nema sérstakar ástæður mæli því í gegn, enda eigi hann lögheimili og hafi búsetu á Sauðárkróki.

Úthlutunarmönnum er þó heimilt að víkja frá meginreglu greinar þessarar í sérstökum undantekningartilvikum.

Bifreiðarstjórar, sem hafa haft atvinnuleyfi en lagt það inn hafa forgangsrétt til atvinnuleyfis í næstu tvö ár frá því það var lagt inn, en aðeins 2 sinnum og minnst í 6 mánuði, þó getur sá, sem fær úthlutað atvinnuleyfi í fyrsta sinn ekki lagt leyfið inn með forgangsrétti fyrr en eftir 3 ára stöðugt starf.

6. gr.

Atvinnuleyfi skulu gefin út af tveimur mönnum, sem hér eftir eru nefndir úthlutunarmenn í reglugerð þessari. Skal annan þeirra tilnefna af stjórn Bifreiðastjórufélagsins Brautar, en hinn skipar ráðherra án tilnefningar. Úthlutunarmenn séu leigubifreiðarstjórar að aðalstarfi, ekki má þó skipa stjórnarmenn stéttarfélags bifreiðarstjóra til starfans. Skulu atvinnuleyfi og tilkynningar um atvinnuleyfi undirrituð af úthlutunarmönnum. Tilnefningin er til tveggja ára í senn.

Stjórn Bifreiðastjórufélagsins Brautar skal senda úthlutunarmönnum rökstuddar tillögur um úthlutun atvinnuleyfa.

Verði ágreiningur á milli úthlutunarmanna sker samgönguráðuneytið úr.

Atvinnuleyfin skulu tölusettt og bundin við nafn leyfishafa. Leyfin skulu vera í vörslu Bifreiðastjórufélagsins Brautar, sem síðan tilkynnir útgáfuna, sbr. 2. mgr. 9. gr.

Engum má úthluta fleirum en einu atvinnuleyfi.

Úthlutunarmönnum er einnig skylt að líta eftir að ákvæðum reglna og laga um leigubifreiðar og reglugerðar þessarar sé fylgt og er þeim heimilt að afturkalla atvinnuleyfi um stundarsakir brjóti leyfishafi af sér, eða fyrir fullt og allt, ef um alvarleg eða ítrekuð brot er að ræða. Slikum úrskurðum má áfrýja til samgönguráðuneytisins.

7. gr.

Óheimilt er að veita bifreiðarstjóra atvinnuleyfi, nema hann skuldbindi sig til að stunda akstur eigin leigubifreiðar allt að fullu starfi og sækir um upptöku í stéttarfélag bifreiðarstjóra á Sauðárkróki.

Þeir bifreiðarstjórar, sem vinna störf þau, sem talin eru í b-lið 14. gr., halda óskertum rétti sínum, þótt þeir stundi ekki akstur bifreiðar sem aðalstarf.

8. gr.

Bifreiðastöð Sauðárkróks er skylt að láta úthlutunarmönnum í té, í septembermánuði ár hvert, skrá yfir allar bifreiðar, sem þar hafa afgreiðslu. Í skrá þessari skal tilgreint skrásetningarnúmer bifreiðar, nafn og heimilisfang bifreiðarstjóra og bifreiðareiganda.

III. KAFLI

Nýting leyfis.

9. gr.

Leyfishafi skal hafa bifreið sína í afgreiðslu hjá Bifreiðastöð Sauðárkróks, enda sé bifreiðastöðin viðurkennd af bæjarstjórn Sauðárkróks.

Óheimilt er bifreiðastöð, að taka bifreið í afgreiðslu fyrr en tilkynning um útgáfu atvinnuleyfis hefur borist frá stéttarfélagi bifreiðarstjóra.

10. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta atvinnuleyfi sitt af hendi á nokkurn hátt, nema til stéttarfélags bifreiðarstjóra, sem tilkynnir það þegar úthlutunarmönnum.

Leyfishafi, sem af einhverjum ástæðum getur ekki rekið leigubifreið samkvæmt leyfi sínu, eða notað það á annan hátt löglega, getur haldið leyfisréttindum sínum í allt að því 6 mánuði. Ef sérstaklega stendur á, geta úthlutunarmenn framlengt þennan frest, enda óski leyfishafi þess.

Úthlutunarmenn geta innkallað atvinnuleyfi leyfishafa hafi hann ekki notfært sér það í 6 mánuði eða lengur og ekki sótt um frest. Skulu úthlutunarmenn tilkynna leyfishafa innköllun leyfisins með ábyrgðarbréfi. Hafi leyfishafi ekki óskað eftir framlengingu leyfisins og fært fram ástæður, sem úthlutunarmenn geta tekið til greina, innan 30 daga, hefur hann fyrirgert rétti sínum til leyfisins.

Nú notar leyfishafi ekki atvinnuleyfi sitt í lengri eða skemmri tíma, en heldur því þó, sbr. 2. mgr., og er þá óheimilt að taka annan í afgreiðslu í hans stað á meðan.

Leyfishafi getur misst atvinnuréttindi sín, ef hann er fjarverandi tvo mánuði eða lengur, án þess að hafa tilkynnt bifreiðastöð fjarveru sína og orsakir hennar. Stöðvarstjóri skal þá tilkynna fjarveruna stjórn stéttarfélagsins, en hún ber málið undir úthlutunarmenn, sem ákveða hvort svipta skuli leyfishafa atvinnuleyfi eða ekki.

Hafi leyfishafi ekki átt bifreið í 1 ár eða lengur hefur hann fyrirgert rétti sínum til atvinnuleyfisins.

11. gr.

Brjótí leyfishafi eitthvað það af sér, að dómi bifreiðastöðvarstjóra, að segja beri leyfishafa upp afgreiðslu um stundarsakir, er bifreiðastöðvarstjóra heimilt að segja leyfishafa upp afgreiðslu í allt að 5 sólarhringa í fyrsta skipti, en allt að því 10 sólarhringa í annað skipti.

Skulu slíkar uppsagnir og tilefni þeirra skrásettar hjá bifreiðastöðinni og tilkynntar úthlutunarmönnum jafnóðum.

Telji bifreiðastöðvarstjóri ástæðu til að víkja leyfishafa úr afgreiðslu oftár, lengri tíma eða fyrir fullt og allt, skal bifreiðastöðin leggja málið fyrir úthlutunarmenn. Skulu úthlutunarmenn, innan 15 daga úrskurða, hvort útiloka skuli umræddan bifreiðarstjóra frá afgreiðslu og hve langan tíma eða alveg.

Telji úthlutunarmenn ástæðu til að segja leyfishafa upp afgreiðslu um lengri eða skemmri tíma, skal atvinnuleyfi leyfishafa vera í vörslu þeirra, meðan uppsögn afgreiðslunnar stendur.

Bifreiðastöðinni er skylt að taka leyfishafa í afgreiðslu aftur að afgreiðslubanni loknu, ef leyfishafi æskir þess.

Báðir aðilar hafa rétt til að skjóta úrskurði úthlutunarmanna til samgönguráðuneytisins, innan 6 daga frá birtingu úrskurðarins, ef um er að ræða útilokun í 6 mánuði eða lengri tíma, eða ef ágreiningur er um afgreiðslu málsins hjá úthlutunarmönnum.

12. gr.

Nú hættir leyfishafi að reka leigubifreið samkvæmt atvinnuleyfi sínu og segir atvinnuleyfinu upp. Skal hann þá skrá yfirlýsingu þar að lútandi á atvinnuleyfi sitt, og síðan ráðstafa úthlutunarmenn leyfinu samkvæmt reglugerð þessari. Tilkynna skal þetta til Bifreiðastöðvar Sauðárkróks.

13. gr.

Óheimilt er að hafa vaktaskipti bifreiðarstjóra á leigubifreiðum, nema báðir hafi atvinnuleyfi, þó getur samgönguráðuneytið ákveðið í samráði við stjórn stéttarfélags bifreiðarstjóra, verði tilfinnanlegur skortur leigubifreiða í bænum, að út verði gefnar tímabundnar undanþágur frá greindu banni eftir reglum sem samgönguráðuneytið þá setur.

Einnig er stjórn stéttarfélags leigubifreiðarstjóra heimilt að veita undanþágu í eftirgreindum tilvikum:

- a. Þurfi leyfishafi á endurhæfingu að halda undangengnum veikindum, enda leggi hann fram yfirlýsingu frá lækni þeim sem hann hefur verið í meðferð hjá um að endurhæfing sé honum nauðsynleg um takmarkaðan tíma.
 - b. Heimila má launþega að aka í atvinnuleyfi vinnuveitanda síns öðrum bíl en vinnuveitanda, sé um að ræða stopp vegna bilunar í minnst 7 daga eða lengur.
- Skal stjórn stéttarfélagsins athuga réttmæti umsókna samkvæmt grein þessari hverju sinni.

14. gr.

Leyfishafa er óheimilt að láta annan mann en þann, sem hefur atvinnuleyfi, aka fyrir sig, nema í eftirgreindum tilfellum, að fenginni undanþágu samkvæmt 15. gr.:

- a. Ef leyfishafi er veikur, enda sanni hann veikindi sín með vottorði læknis.
- b. Ef leyfishafi er að vinna í þágu stéttarfélags bifreiðarstjóra, bifreiðastöðvar þeirrar, er reglugerð þessi nær til, eða þeirra stofnana verkalýðssamtakanna, sem viðkomandi stéttarfélag bifreiðarstjóra á aðild að.
- c. Ef leyfishafi deyr, heldur maki hans atvinnuleyfinu í allt að 1 ár frá dauða hans, ef maki æskir þess, enda sé bifreiðarstjórinn félagi í stéttarfélagi bifreiðarstjóra. Heimilt skal að framlengja tíma þennan mæli sérstakar ástæður til þess, en þó ekki lengur en 1 ár hverju sinni.
- d. Stéttarfélag bifreiðarstjóra skal heimila leyfishöfum að láta aka fyrir sig á orlofstíma, þó eigi lengur en allt að 4 vikum árlega, enda lýsi leyfishafi því yfir, að hann sé að fara í orlof.

15. gr.

Vilji leyfishafi öðlast undanþágu samkvæmt 13. eða 14. gr., skal hann sækja um það skriflega til stéttarfélags bifreiðarstjóra. Umsókninni skal fylgja vottorð frá Bifreiðastöð Sauðárkróks um, að hún samþykki þann ökumann, sem leyfishafi vill að aki bifreiðinni.

Bifreiðastjórafélaginu er þá heimilt að veita undanþáguna og skal hún vera skrifleg, tímabundin og tekið fram, hvað í henni felst. Er viðkomandi bifreiðarstjóra skylt að bera slíka undanþágu á sér, er hann er við akstur, og sýna trúnaðarmönnum stéttarfélagsins, ef þeir æskja þess.

Bifreiðastjórafélagið skal halda skrá yfir veittar undanþágur samkvæmt framan-sögðu.

16. gr.

Óski forseti Íslands eða ráðherrar landsins að ráða leyfishafa sem einkabilstjóra á meðan þeir gegna embætti, skal stjórn stéttarfélags bifreiðarstjóra veita undanþágu frá 1. mgr. 7. gr.

Verði viðkomandi bifreiðarstjóri skipaður, heldur hann atvinnuleyfi í allt að 3 ár, en að þeim tíma liðnum fellur leyfið til úthlutunar að nýju.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt lögum um leigubifreiðar nr. 36 9. maí 1970, staðfestist hér með til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

Samgönguráðuneytið, 30. maí 1978.

Halldór E. Sigurðsson.

Birgir Guðjónsson.

28. febrúar 1978.

Nr. 208.

Staðfesting forsetans á skipulagsskrá fyrir Nýlistasafnið, útgefin á venjulegan hátt að mandatum af dómsmálaráðherra 28. febrúar 1978.

Skipulagsskráin er þannig:

SKIPULAGSSKRÁ

fyrir Nýlistasafnið.

1. gr.

Sjálfseignarstofnun.

Stofnunin heitir Nýlistasafnið og er sjálfseignarstofnun. Heimili stofnunarinnar og varnarþing er í Reykjavík.